

ספר הוראות הפעלה לנהג

ACCORD

 HONDA

תוכן העניינים

3	לוח מכשירים
3	נורות ביקורת – תקלות
5	נורות ביקורת – מצב
7	צג מידע רב תפקודי
8	תצוגת נהיגה אקטיבית (אם מותקנת)
9	תדלוק
9	איך לתדלק
11	במקרה של תקלות
11	עוצמת הסוללה של מערכת הכניסה החכמה
11	התנעה בכבלים
12	התחממות יתר
14	הפסקת הפעולה של מערכת הכוח כתוצאה ממצב חירום
14	גרירת חירום
14	מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)
16	במקרה של נקר
18	מיקום נתיכים
19	תחזוקה
19	בטיחות בעת ביצוע תחזוקה
20	תזכורת תחזוקה – Maintenance Minder™
22	תחזוקה מתחת למכסה המנוע
23	שמן מנוע
25	מערכת נוזל קירור
26	נוזל קירור ממיר
27	בדיקת המצבר
27	מילוי נוזל ניקוי חלונות
28	נוזל בלמים
28	החלפת גומי להבי המגבים
30	בדיקת הצמיגים ותחזוקתם
33	סימוני צמיגים
34	סיווג איכות צמיגים DOT (רכבים אמריקאיים)
35	מיזוג אוויר
35	בדיקת קודי המוכנות

לוח מכשירים

פרק זה מתאר את נורות הביקורת, המחווים והמדים בהם נעשה שימוש תוך כדי נסיעה.



נורות הביקורת נדלקות למספר שניות עם כל התנעה של המנוע ולאחר מכן כבות. נורות הביקורת האדומות והכתומות הן החיוניות ביותר. נורות ביקורת כחולות וירוקות משמשות למידע כללי.

נורות ביקורת – תקלות

אלו הן נורות הביקורת החיוניות ביותר. אם הן נדלקות ונשארות דלוקות תוך כדי נסיעה או בכל זמן אחר, ייתכן שקיימת בעיה. דאג לבדיקת רכבך במוסך מורשה במידת הצורך.

BRAKE מערכת הבלמים

- מפלס נוזל הבלמים נמוך.
- יש תקלה במערכת הבלמים.

לחץ קלות על דוושת הבלמים כדי לבדוק את לחץ הדוושה. אם לחץ הדוושה תקין, בדוק את מפלס נוזל הבלמים לאחר עצירת הרכב. אם לחץ הדוושה אינו תקין, יש לנקוט בפעולה מיידית. במידת הצורך, הורד הילוך כדי להאט את הרכב באמצעות בלימת מנוע. דאג לתיקון רכבך באופן מיידי במוסך מורשה.

לחץ שמן נמוך



לחץ שמן המנוע נמוך. עצור במקום בטיחותי. פתח את מכסה המנוע, בדוק את מפלס השמן והוסף שמן במידת הצורך. אם נורת הביקורת לא כבית, דאג מיד לתיקון רכבך במוסך מורשה.

מערכת טעינת מצבר 12 וולט



מצבר ה-12 וולט אינו נטען. הפסק את פעולת כל הרכיבים החשמליים שאינם חיוניים אך אל תדומם את הרכב כדי למנוע פריקה נוספת של המצבר. דאג לתיקון רכבך באופן מיידי במוסך מורשה.

מערכת בטיחות משלימה (SRS)



קיימת בעיה באחת ממערכות כריות האוויר או במותחני חגורות הבטיחות.



מערכת כניסה חכמה

קיימת בעיה במערכת.

LKAS

מערכת סיוע לשמירה על נתיב הנסיעה (LKAS)

קיימת בעיה במערכת.



נורת ביקורת – תקלות

ייתכן שקיימת בעיה במערכת בקרת הפליטה, או שמכסה מכל הדלק חסר או משוחרר. מהבהבת כאשר מאותרת החטאת ניצוץ בצילינדר המנוע. עצור במקום בטיחותי והמתן להתקררות המנוע.



מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS)

קיימת בעיה במערכת למניעת נעילת הגלגלים. כשנורה זו דולקת, כושר הבלימה הרגיל של רכבך נשמר, אך ללא תפקוד מניעת הנעילה.



לחץ אוויר נמוך בצמיגים / מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)

• מהבהבת ונשארת דלוקה:

דאג לבדיקת רכבך במוסך מורשה. אם הרכב מצויד בצמיג חלופי קומפקטי, יש לתקן או להחליף את הצמיג הרגיל ולהתקין אותו בחזרה ברכב בהקדם האפשרי.



מערכת בקרת יציבות (VSA®)

קיימת בעיה במערכת ה-VSA® או במערכת למניעת הידרדרות לאחור.



מערכת התרעה על שטחים מתיים (אם מותקנת)

קיימת בעיה במערכת, או שהחיישן חסום.



הגה כוח חשמלי (EPS)

קיימת בעיה במערכת. עצור את הרכב במקום בטיחותי והפעל את מערכת הכוח.

ACC

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) עם מערכת לשמירת מרחק

קיימת בעיה במערכת.

נורות ביקורת – מצב

נורות ביקורת אלה עשויות לדרוש ממך לבצע פעולה.

בלם חניה

שחרר את בלם החניה לפני הנסיעה. תשמע אות קולי ('ביפ') ונורת הביקורת תידלק אם תתחיל בנסיעה עם בלם חניה שאינו משוחרר לגמרי.

תזכורת חגירת חגורות בטיחות

ודא כי אתה ויתר הנוסעים חגרתם את חגורות הבטיחות. נורת הביקורת תהבהב ויישמע אות קולי ('ביפ') במרווחים סדירים תוך כדי נסיעה אם אתה או הנוסע הקדמי לא חגרתם את חגורות הבטיחות. אם נורת הביקורת נשארת דלוקה לאחר שאתה והנוסע הקדמי חגרתם את חגורות הבטיחות, דאג לבדיקת רכבך במוסך מורשה. מפלס דלק נמוך. דלק לתדלוק הרכב בהקדם. אם נורת הביקורת מהבהבת, קיימת בעיה במד הדלק. דאג לבדיקת רכבך במוסך מורשה.

מפלס דלק נמוך

דאג לתדלוק הרכב בהקדם. אם הנורה מהבהבת, קיימת בעיה במד כמות הדלק. דאג לבדיקת רכבך במוסך מורשה.

לחץ אוויר נמוך בצמיגים / מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)

• נדלקת בזמן הנסיעה:

עצור במקום בטיחותי. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים ונפח אותם במידת הצורך.

הודעת מערכת

כאשר נורת ביקורת מצב או תקלה נדלקת, מוצגת גם הודעה בצג המידע הרב תפקודי. עיין בתצוגה לקבלת מידע נוסף.

מערכת משבת המנוע (אימוביליזר)

הרכב לא מסוגל לזהות את המפתח או שלט המפתח החכם. אם נורת הביקורת מהבהבת, ייתכן שלא תוכל להפעיל את מערכת הכוח. דומם את הרכב והתנע אותו שוב. אם היא ממשיכה להבהב, ייתכן שקיימת בעיה במערכת. דאג לבדיקת רכבך במוסך מורשה.

נורות ביקורת להפעלה/כיבוי

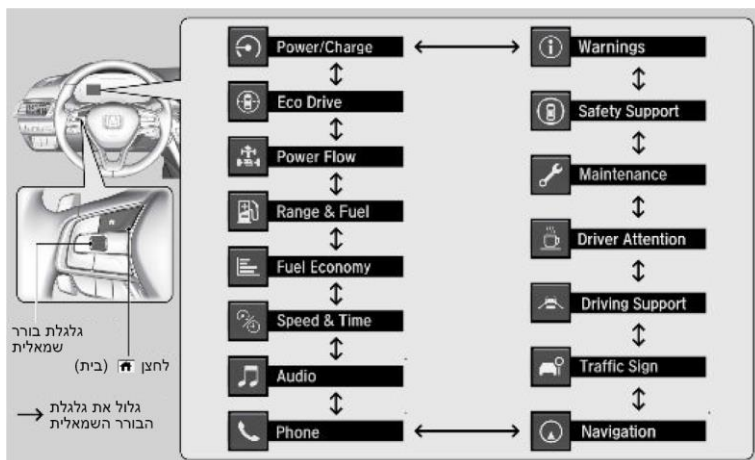
נורות ביקורת אלה מזכירות לך מתי פריט פועל או כבוי.

פנסי ערפל (אם מותקנים)		מערכת בקרת יציבות (VSA®) כבוי	
אורות דרך ("גבוהים")		מערכת בקרת יציבות (VSA®) הופעלה (מהבהבת)	
אורות חיצוניים דולקים		מערכת סיוע לשמירה על נתיב הנסיעה (LKAS) פועלת	
מערכת תמיכה באורות דרך ("גבוהים") פועלת		בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) מופעלת	
מצב חסכוני (ECON) פועל (אם מותקן)		פנסי איתות פנייה ותאורת חירום פועלים	

צג מידע רב תפקודי

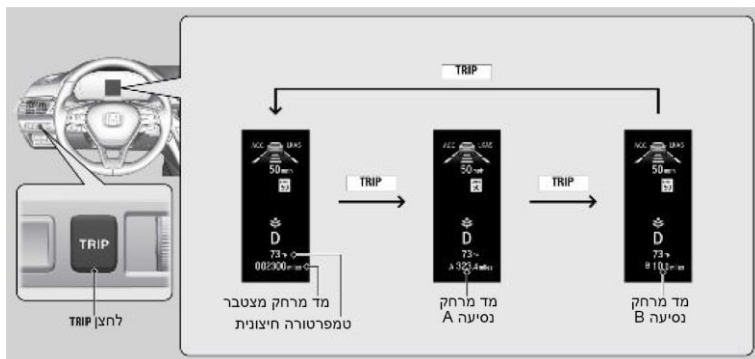
מורכב ממספר תצוגות המספקות לך מידע שימושי.

תצוגה ראשית



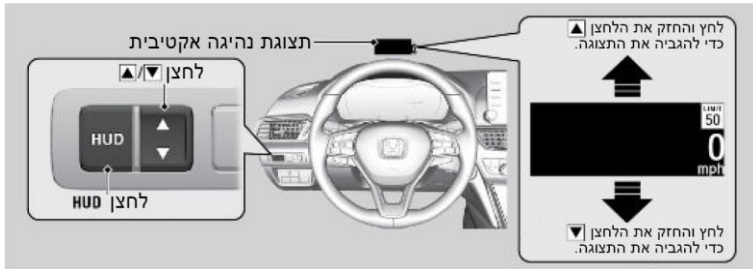
* לא זמין בכל הדגמים

תצוגה משנית



תצוגת נהיגה אקטיבית (אם מותקנת)

מציגה את המצב הנוכחי של בקרת השיט האדפטיבית (ACC) עם שמירת מרחק, מד המתח/טעינה, מערכת זיהוי התמרורים, מחוון מצב ידיית ההילוכים או הנחיות ניווט ביחד עם מהירות הרכב. באפשרותך לבחור איזה פריט יוצג באמצעות הלחצן HUD שעל גלגל ההגה. הם מוצגים עם הפעלת מערכת הכוח.

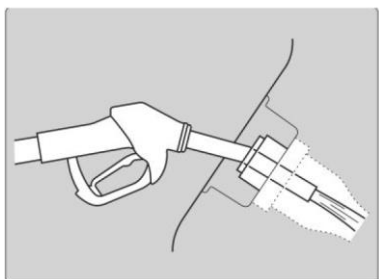


כדי להפעיל ולכבות את תצוגת הנהיגה האקטיבית: לחץ על לחצן HUD בלוח הבקרה שבצד הנהג. ניתן להגביה או להנמיך את התצוגה כך שתהיה בקו הראייה.

כדי להגביה או להנמיך את תצוגת הנהיגה האקטיבית: לחץ והחזק את החיצים ▲/▼ עד להשגת הגובה הרצוי.

תדלוק

איך לתדלק



1. עצור את הרכב ליד משאבת הדלק כאשר פתח המילוי נמצא בצידו השמאלי האחורי של הרכב.
2. הפסק את פעולת מערכת הכוח.
3. שחרר את נעילת דלת הנהג באמצעות מתג נעילת הדלתות המרכזי. דלתית פתח מכל הדלק תיפתח.
4. לחץ על האזור המצוין בחץ כדי לשחרר את דלתית מכל הדלק. תשמע נקישה ('קליק').
5. הנח את פיית אקדח המילוי על החלק התחתון של פתח מכל הדלת, ואז הכנס אותה באיטיות עד הסוף. ודא שפיית אקדח המילוי יורדת יחד עם צינור אקדח המילוי. שמור על אקדח המילוי ישר. כשהמכל מלא, אקדח המילוי יפסיק את המילוי באופן אוטומטי. יש להמתין כחמש שניות לאחר המילוי לפני הסרת אקדח המילוי.
6. סגור ביד את דלתית פתח מכל הדלק.

⚠ אזהרה

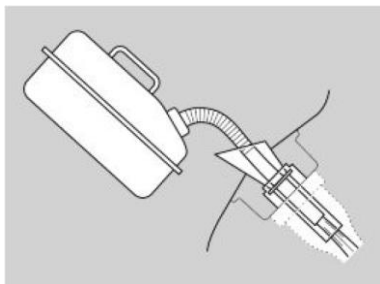
דלק הוא חומר דליק ונפיץ מאוד. בעת טיפול בדלק, עלולות להיגרם לך כוויות או פגיעות חמורות.

- הפסק את פעולת מערכת הכוח והרחק מקורות חום, ניצוצות או להבה גלויה.
- טפל בדלק במקומות פתוחים בלבד.
- נגב מיד דלק שגלש.

תדלוק ממכל דלק נייד

אם עליך לתדלק את הרכב ממכל דלק נייד, השתמש במשפך שסופק עם רכבך.

1. הפסק את פעולת מערכת הכוח.
2. לחץ על לחצן שחרור דלתית פתח מכל הדלק. דלתית פתח מכל הדלק תיפתח.
3. דלתית פתח מכל הדלק תיפתח.
4. הנח את פיית המשפך על החלק התחתון של פתח מכל הדלת, ואז הכנס אותה באיטיות עד הסוף. ודא שפיית המשפך יורדת יחד עם צינור אקדח המילוי.
5. מלא את המכל בדלק ממכל הדלק הנייד.
6. תדלק בזהירות כדי למנוע גלישת דלק.
7. שלוף את המשפך מצוואר המילוי. נגב שאריות דלק מהמשפך לפני אחסונו.
7. סגור ביד את דלתית פתח מכל הדלק.



שים לב

אל תכניס את הפיה של מכל דלק נייד ואל תשתמש במשפך מלבד זה שסופק עם רכבך. פעולה זו עלולה להסב נזק למערכת הדלק. אין לנסות לפתוח את מכל הדלק האטום באמצעות חפצים זרים. פעולה זו עלולה להסב נזק למערכת הדלק ולאטם שלה.

במקרה של תקלות

פרק זה עוסק באופן הטיפול בתקלות בלתי צפויות.

עוצמת הסוללה של מערכת הכניסה החכמה

אם סוללת שלט המפתח החכם חלשה, תוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי עם הנחיות לאופן הפעלת מערכת הכוח.



1. גע בלחצן **POWER** בגב שלט המפתח החכם בזמן שנורת הביקורת בלחצן **POWER** מהבהבת.

2. לחץ על דוושת הבלמים ולחץ על לחצן **POWER** בתוך 10 שניות לאחר הישמע 'ביפ' ונורת הביקורת נשארת דלוקה.

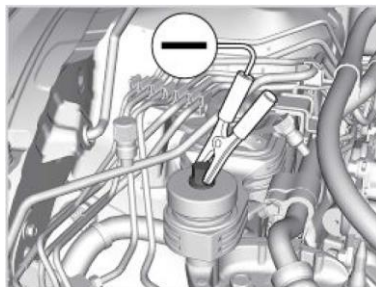
התנעה בכבלים

הפסק את הפעולה של התקנים חשמליים, כדוגמת מערכת השמע והאורות. הפסק את פעולת מערכת הכוח ובהמשך פתח את מכסה המנוע.



מצבר עזר להתנעה

1. פתח את כיסוי ההדק החיובי של המצבר של רכבך.
2. חבר את כבל ההתנעה הראשון להדק החיובי (+) של מצבר ה-12 וולט של רכבך.
3. חבר את קצהו האחר של כבל ההתנעה להדק החיובי (+) של מצבר העזר. השתמש במצבר עזר 12 וולט בלבד. בעת שימוש במטען למצברי רכב, בחר במתח טעינה נמוך מ-15 וולט. עיין במדריך ההפעלה של המטען למידע על ההגדרה המתאימה.



4. חבר את כבל ההתנעה השני להדק (-) במצבר העזר.
5. חבר את קצהו האחר של כבל ההתנעה לבורג חיבור המנוע, כמתואר באיור. אין לחבר כבל זה לאף חלק אחר במנוע.
6. אם רכבך מחובר לרכב העזר, התנע את מנוע רכב העזר והגבר מעט את סיבוביו.
7. נסה להתניע את מנוע רכבך. אם המנוע מסתובב לאט, בדוק את חיבורי הכבלים כדי לוודא את תקינות המגע (מתכת במתכת).

⚠ אזהרה

אי מילוי אחר התהליך הנכון עלול לגרום להתפוצצות המצבר ולפגיעה קשה באנשים מסביב.

הרחק מהמצבר ניצוצות, אש גלויה או חומרי עישון.

התחממות יתר

- הסימנים להתחממות יתר הם כדלקמן:
- המנוע מאבד לפתע כוח.
- קיטור או תרסיס נפלטים מתא המנוע.
- **ההודעה Engine Temperature Too Hot. Do Not Drive. Allow Engine To Cool** (טמפרטורת המנוע גבוהה מדי. הפסק את הנסיעה ואפשר למנוע להתקרר) מוצגת בצג המידע הרב תפקודי.
- **The Power System Temperature High. Power May Be Reduced** (טמפרטורת מערכת הכוח גבוהה. כוח מופחת) מופיעה בצג המידע הרב תפקודי.
- **אם ההודעה The Power System Temperature High. Power May Be Reduced** (טמפרטורת מערכת הכוח גבוהה. כוח מופחת) מופיעה בצג המידע הרב תפקודי
- **The Power System Temperature High. Power May Be Reduced** (טמפרטורת מערכת הכוח גבוהה. כוח מופחת) מופיעה בצג המידע הרב תפקודי כאשר טמפרטורת מערכת הכוח גבוהה.

הדבר הראשון שיש לעשותו:

1. עצור מיד את הרכב במקום בטיחותי. העבר את ידית ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה. הפסק את פעולת כל האביזרים והפעל את תאורת החירום.
2. השאר את תצורת הכוח ב-ON והמתן עד שהודעה תיעלם. אם ההודעה לא נעלמת, דאג לבדיקת רכבך במוסך מורשה.

אם ההודעה The Engine Temperature Too Hot. Do Not Drive. Allow Engine To Cool (טמפרטורת המנוע גבוהה מדי. הפסק את הנסיעה ואפשר למנוע להתקרר) מוצגת בצג המידע הרב תפקודי

הדבר הראשון שיש לעשותו:



1. עצור מיד את הרכב במקום בטיחותי. הפסק את פעולת כל האביזרים והפעל את תאורת החירום.
2. אין פריצת קיטור או תרסיס: השאר את מערכת הכוח ב-ON ופתח את מכסה המנוע. יש פריצת קיטור או תרסיס: הפסק את פעולת מערכת הכוח והמתן להתקררות. בהמשך פתח את מכסה המנוע.

3. בדוק שמאורר הקירור פועל והפסק את פעולת מערכת הכוח ברגע שמחט מד הטמפרטורה יורדת. אם מאורר הקירור אינו פועל, הפסק מיד את פעולת מערכת הכוח.

4. עם התקררות המנוע, בדוק את מפלס נוזל הקירור ובדוק את רכיבי מערכת הקירור לקיומה של נזילה. אם מפלס הנוזל במכל נוזל קירור המנוע נמוך, הוסף נוזל קירור עד שמפלסו יעלה לסימון ה-MAX. אם אין נוזל במכל נוזל קירור המנוע, בדוק שהמצנן קר. כסה את מכסה המצנן במטלית עבה ופתח את המכסה. במידת הצורך, הוסף נוזל קירור עד לבסיס צוואר המילוי והחזר את המכסה למקומו.

ברגע שהמנוע התקרר במידה מספקת, הפעל את מערכת הכוח. אם ההודעה **Engine Temperature Too Hot. Do Not Drive. Allow Engine To Cool** (טמפרטורת המנוע גבוהה מדי. הפסק את הנסיעה ואפשר למנוע להתקרר) לא מופיעה, המשיך בנסיעה. אם ההודעה מופיעה שוב, צור קשר עם מוסך מורשה.

⚠ אזהרה

קיטור והתזת תרסיס ממנוע שהתחמם יתר על המידה עלולים לגרום לכוויות קשות. אין לפתוח את מכסה המנוע אם נפלט ממנו קיטור.

⚠ אזהרה

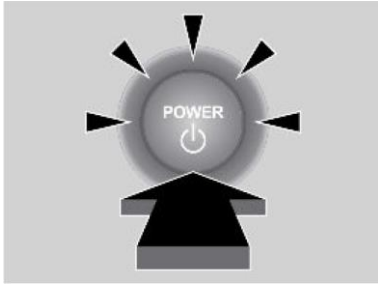
הסרת מכסה המצנן בעוד המנוע חם עלולה לגרום להתזת נוזל חם החוצה תוך גרימתן של כוויות חמורות. לפני הסרת מכסה המצנן, המתן תמיד להתקררות המנוע והמצנן.

שים לב

המשך נסיעה כאשר ההודעה **The Engine Temperature Too Hot. Do Not Drive. Allow Engine To Cool** (טמפרטורת המנוע גבוהה מדי. הפסק את הנסיעה ואפשר למנוע להתקרר) מוצגת בצג המידע הרב תפקודי עלולה להסב נזק למנוע.

הפסקת הפעולה של מערכת הכוח כתוצאה ממצב חירום

ניתן להשתמש בלחצן **POWER** להפסקת הפעולה של מערכת הכוח כתוצאה ממצב חירום אפילו תוך כדי נסיעה. אם אתה חייב להפסיק את פעולת מערכת הכוח, בצע את אחת מהפעולות הבאות:



- לחץ והחזק את לחצן **POWER** במשך שתי שניות, או

- לחץ בחוזקה שלוש פעמים על לחצן **POWER**.

גלגל ההגה לא יינעל. מאחר שנטרול מערכת הכוח מנטרל גם את תגבור הכוח שמערכת הכוח מספקת גם למערכת ההיגוי והבלמים, יהיה לכן צורך במאמץ פיזי גבוה משמעותית לביצוע פעולות היגוי ולהאט הרכב. השתמש בשתי הרגליים על דוושת

הבלמים, על פי הצורך, להאט הרכב ועצור באופן מיידי במקום בטיחותי.

תיבת ההילוכים תעבור באופן אוטומטי למצב **P** לאחר שהרכב יגיע לעצירה מלאה. בהמשך תצורת הכוח תשתנה ל-**VEHICLE OFF** (הדממה).

שים לב

אל תלחץ על הלחצן תוך כדי נסיעה אלא אם יש הכרח לעשות זאת לשם הפסקת פעולתה של מערכת הכוח.

גרירת חירום

אם אתה זקוק לגרירת הרכב, צור קשר עם חברת גרירה מקצועית.

ציוד משטח גרירה: המפעיל יעמיס את רכבך על משטח משאית הגרר. **זו הדרך הטובה ביותר להוביל את רכבך.**

ציוד להרמת גלגלים: משאית הגרר משתמשת בשתי זרועות מנווטות, הנכנסות מתחת לגלגלים הקדמיים ומרימות אותם מהקרקע. שני הגלגלים האחוריים נשארים על הקרקע. **זו דרך מקובלת לגרירת רכבך.**

שים לב

ניסיון להרים או לגרור את רכבך מהפגושים, עלול להסב נזק חמור. הפגושים אינם מתוכננים לשאת את משקל הרכב.

גרירה לא נכונה כמו למשל מאחורי בית המנוע החשמלי או ציוד אחר עלולה להסב נזק לתיבת ההילוכים.

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

במקום מדידה ישירה של לחץ האוויר בכל צמיג, מערכת **TPMS** ברכב זה מנטרת ומשווה את רדיוס הגלילה ואת תכונות הסיבוב של כל גלגל וצמיג תוך כדי נסיעה כדי לקבוע אם צמיג אחד או יותר מצוי בתת לחץ משמעותי. הדבר יגרום להדלקת נורת הביקורת של לחץ אוויר נמוך בצמיגים/TPMS ולהופעת הודעה בצג המידע הרב תפקודי.

נורת הביקורת של לחץ אוויר נמוך בצמיגים/TPMS עשויה לדלוך/להבהב כאשר:

לחץ האוויר בצמיגים של הרכב שלך יורד בצורה משמעותית, או אם מערכת ה-TPMS לא כוילה. אם קיימת בעיה במערכת ה-TPMS, נורת הביקורת תהבהב כדקה ובהמשך תישאר דלוקה.

מה לעשות

עצור את רכבך במקום בטיחותי. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים והתאם את הלחץ לרמה שהוגדרה. לחץ הצמיגים שהוגדר מצוין בתווית שעל קורת דלת הנהג.

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) – הסבר פדרלי נדרש

יש לבדוק כל צמיג, כולל החלופי (אם קיים), מדי חודש כאשר הוא קר ולנפחו ללחץ המומלץ על ידי יצרן הרכב, ככתוב על תווית הרכב או תווית ניפוח לחצי האוויר בצמיגים.

(אם לרכבך יש צמיגים בעלי מידות השונות מאלו המוגדרות בתווית הרכב או בתווית לחצי ניפוח הצמיגים, עליך לקבוע את הלחץ המתאים לצמיגים אלו).

כאמצעי בטיחות נוסף, רכבך צויד במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) המדליקה נורת אזהרה כאשר צמיג אחד או יותר מצוי במצב תת לחץ משמעותי.

בהתאם לכך, כאשר נדלקת נורת לחץ אוויר נמוך בצמיג, עליך לעצור את הרכב ולבדוק בהקדם את צמיגי הרכב ולנפח אותם ללחץ המתאים.

נהיגה בצמיגים המצויים בתת לחץ גורמת להתחממות יתר של הצמיג ויכולה לגרום לכשל צמיג. תת לחץ מפחית גם את החיכוך בדלק וגורם לקיצור אורך חיי הצמיג ועלול להשפיע על התנהגות הכביש והעצירה של הרכב.

אנא שים לב שמערכת TPMS אינה מהווה תחליף לתחזוקת צמיגים נכונה ובאחריות הנהג לשמור על לחץ אוויר נכון בצמיגים, אפילו אם הצמיג לא הגיע למצב של תת ניפוח המדליק את נורת לחץ האוויר הנמוך של מערכת TPMS.

רכבך צויד גם במחווני תקלות TPMS כדי לציין מתי המערכת אינה פועלת כתקנה. מחווני התקלות של TPMS משולב עם נורת האזהרה של לחץ אוויר נמוך בצמיגים. כאשר המערכת מאתרת תקלה, נורת הביקורת תהבהב במשך כדקה אחת ובהמשך תישאר דלוקה ברציפות. רצף זה ימשך עד להתנעה הבאה של הרכב וכל עוד התקלה קיימת. כאשר מחווני התקלות מואר, ייתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת לאתר או לאותת על לחץ אוויר נמוך בצמיגים כפי שהיא מיועדת.

תקלות TPMS עלולות להופיע בשל מגוון סיבות, כולל התקנה של צמיגים חלופיים או גלגלים ברכב המונעים את פעולתה התקינה של מערכת TPMS.

לאחר החלפת צמיג אחד או יותר או גלגלים ברכב בדוק תמיד את נורת האזהרה של תקלת TPMS על מנת להבטיח שההחלפה או הצמיגים החלופיים והגלגלים מאפשרים ל-TPMS להמשיך לפעול כתקנה.

במקרה של נקר

אם הצמיג מתרוקן מאוויר תוך כדי נסיעה, אחוז בחוזקה את גלגל ההגה ובלום הדרגתית לשם הפחתת המהירות. בהמשך עצור במקום בטיחותי.

תיקון זמני של צמיג נקר

אם יש בצמיג חתך גדול או שהוא פגום בצורה חמורה אחרת, יהיה עליך להביא לגרירת הרכב. אם יש בצמיג נקב קטן בלבד, ממסמר למשל (אין לשלוף את המסמר), תוכל להשתמש בערכת תיקוני החירום כך שתוכל להמשיך בנסיעה לתחנת השירות הקרובה לביצוע תיקון קבוע.

1. החנה את הרכב על קרקע אופקית, ישרה וקשיחה, על משטח לא מחליק והפעל את בלם החניה.
2. הצב את ידית ההילוכים במצב P.
3. הפעל את תאורת החירום והעבר את תצורת הכוח למצב **VEHICLE OFF** (הדממה).
4. פתח את מכסה רצפת תא המטען.



5. הוצא את ערכת תיקוני החירום ממקומה.
6. הנח את הערכה כשהיא פונה כלפי מעלה, על הקרקע בסמוך לצמיג הנקר, הרחק מהתנועה בכביש. אל תניח את הערכה על צדה.

הזרקת חומר איטום ואוויר

1. הסר את מכסה השסתום מקנה שסתום הצמיג.
2. הוצא מהאריזה את הצינור הגמיש של חומר האיטום/אוויר.
3. חבר את הצינור הגמיש של חומר האיטום/אוויר על קנה שסתום הצמיג. הברג אותו עד הסוף.
4. חבר את המדחס לשקע אספקת מתח לאביזרים.
5. הפעל את מערכת הכוח. המשך לספק מתח חשמלי תוך כדי הזרקת חומר איטום ואוויר.
6. העבר את מתג הבורר למצב SEALANT/AIR (חומר איטום/אוויר).
7. לחץ על מתג הניפוח להפעלת המדחס.
8. לאחר שלחץ האוויר הגיע ללחץ המוגדר, הפסק את פעולת הערכה.
9. הוצא את התקע משקע החשמל לאביזרים.
10. הברג החוצה מקנה שסתום הצמיג את הצינור הגמיש של חומר האיטום/אוויר. הברג חזרה את מכסה השסתום.
11. לחץ על לחצן שחרור הלחץ עד שמד הלחץ יחזור ל-0 kPa.
12. הצמד את תווית התיקון למשטח שטוח של גלגל ההגה.

⚠ אזהרה

הפעלת המנוע במקום סגור אם אפילו סגור חלקית יכולה לגרום להצטברות מהירה של חד תחמוצת הפחמן. שאיפת גז חסר צבע וריח זה יכולה לגרום לאובדן הכרה ואפילו למוות. הפעל את המנוע להפעלת המדחס רק במקום פתוח.

טיפול במגבה

רכבך כולל נקודות הגבהה כמוצג באיור. התייעץ עם מוסך מורשה בעת החלפת הצמיגים.

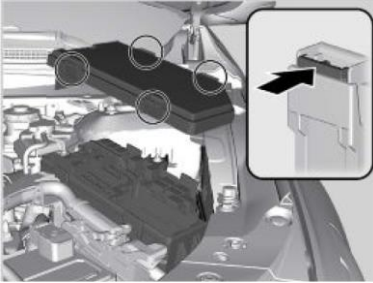


מיקום נתיכים

אם התקנים חשמליים כלשהם אינם פועלים, העבר את תצורת הכוח ל-**VEHICLE OFF** (הדממה) ובדוק אם הנתיך המתאים שרוף. מיקום הנתיכים מוצג על מכסה תיבת הנתיכים. אתר את הנתיך המבוקש על פי מספר הנתיך והמספר שעל מכסה תיבת הנתיכים. עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג באתר www.owners.honda.com לתרשים מלא של הנתיכים.

תיבת נתיכים בתא המנוע

ממוקמת ליד מצבר ה-12 וולט. דחוף את הלשוניות לפתיחת התיבה.



תיבת נתיכים פנימית

ממוקמת מתחת ללוח המכשירים.

בדיקה והחלפה של נתיכים

1. העבר את תצורת הכוח למצב **VEHICLE OFF** (הדממה) וכבה את הפנסים הקדמיים וכל האביזרים החשמליים.
2. הוצא את מכסה תיבת הנתיכים.
3. בדוק את הנתיך הגדול בתא המנוע. אם הנתיך שרוף, השתמש במברג ראש פיליפס להסרת הברגים והחלף את הנתיך בנתיך חדש. הדק את הברגים.
4. בדוק את הנתיכים הקטנים בתא המנוע ובפנים הרכב. אם ישנו נתיך שרוף, הסר אותו בעזרת החולץ והחלף אותו בנתיך חדש.

שים לב

החלפת נתיך בנתיך בעל ערך גבוה יותר, מגבירה מאוד את הסיכויים לגרימת נזק למערכת החשמל.

תחזוקה

פרק זה דן בתחזוקה בסיסית של הרכב שניתנת לביצוע עצמי, וכן מידע על אופן התחזוקה הטוב ביותר של הרכב.

בטיחות בעת ביצוע תחזוקה

להלן מפורטות הוראות הבטיחות החשובות ביותר. אולם, אין אפשרות להזהיר אותך מפני כל סכנה העלולה להיווצר בעת ביצוע פעולות התחזוקה. רק אתה תוכל להחליט אם לבצע מטלה מסוימת או לא.

בטיחות בתחזוקה

- לצמצום אפשרות של פריצת אש או פיצוץ, הרחק סיגריות, ניצוצות ולהבות גלויות מהמצבר ומחלקים הקשורים לדלק.
- לעולם אל תשאיר מטליות או חומרים דליקים אחרים מתחת למכסה המנוע. החום מהמנוע ומערכת הפליטה יכול להציתם ולגרום לשריפה.
- לניקוי חלקים, השתמש במסיר שומן מסחרי או חומר לניקוי חלקים; אל תשתמש בדלק.
- בשעת עבודה על המצבר או עם אוויר דחוס, הרכב אמצעי מגן לעיניים ולבש בגדי מגן.
- גזי הפליטה של המנוע מכילים גז חד תחמוצת הפחמן שהוא רעיל ויכול להרוג אותך. הפעל את המנוע רק אם יש רמת אוורור מספקת.

בטיחות הרכב

- הרכב חייב להיות נייח (בעצירה מלאה). ודא שרכבך חונה על קרקע אופקית וישרה וכי בלם החניה מופעל והמנוע מדומם.
- היזהר מחלקים חמים העלולים לגרום לך לכוויות.
- היזהר מחלקים נעים העלולים לגרום לפציעתך.

⚠ אזהרה

תחזוקה לא נאותה של רכב זה, או כשל בפתרון תקלה לפני המשך הנסיעה, יכולים לגרום להתנגשות שבה אתה עלול להיפצע בצורה קשה ואף קטלנית. הקפד תמיד על המלצות הבדיקה והתחזוקה ומועדי הטיפולים שבספר הוראות ההפעלה לנהג/ספר הטיפולים.

⚠ אזהרה

אי הקפדה על ההוראות ואמצעי הבטיחות עלולה לגרום לפציעה קשה ואף קטלנית. הקפד תמיד על התהליכים והוראות הבטיחות שבספר הוראות הפעלה זה לנהג.

תזכורת תחזוקה – Maintenance Minder™

כאשר יש צורך בתחזוקה, תופיע הודעת תזכורת תחזוקה בצג המידע הרב תפקודי בכל פעם שתעביר את מערכת הכוח למצב ON. ההודעה מציינת בפניך מתי להחליף את שמן המנוע או מתי להביא את רכבך למוסך לביצועם של הטיפולים הנדרשים.



באפשרותך להציג אותן בכל עת במסך חיי השירות של שמן המנוע.

1. העבר את תצורת הכוח למצב ON.
 2. לחץ על לחצן הבית.
 3. גלול את גלגלת הבורר השמאלית עד שסמל מפתח הברגים יוצג.
 4. לחץ על גלגלת הבורר השמאלית כדי לעבור למסך Maintenance Minder. אורך חיי השירות של שמן המנוע יופיע בצג המידע הרב תפקודי ביחד עם פריטי תחזוקה שהמועד שלהם מתקרב.
- ללא תלות בתזכורת התחזוקה, החלף נזל בלמים כל 3 שנים.
 - ללא תלות בתזכורת התחזוקה, כוון שסתומים בטיפולים A, B, 1, 2 או 3 אם הם רועשים.

תחזוקה, החלפה או תיקונים של התקני בקרת פליטה ומערכות יכולים להיעשות בידי כל מוסך המורשה לכך, או בידי אנשים המשתמשים בחלקים המאושרים על ידי תקני EPA.

על פי התקנות הממלכתיות והפדרליות, אי ביצוע תחזוקה לפריטי התחזוקה העיקריים המסומנים ב-# לא יבטל את האחריות על מערכת הפליטה. עם זאת, יש לבצע את כל טיפולי התחזוקה בהתאם למרווחי הזמן המופיעים בצג המידע הרב תפקודי.

קודי שירות במסך Maintenance Minder

קודים אלה מציינים את פריטי השירות ברכבך שמועד התחזוקה שלהם קרוב.

קוד	פריטי תחזוקה ראשיים
A	החלף שמן מנוע ^{1*}
B	- החלף שמן מנוע^{1*} ומסנן שמן מנוע - בדוק את הבלמים האחוריים/שירות על פי הצורך. - בדוק או כוונן בלם החניה - בדוק את מפרקי מוטות הקישור, תיבת ההגה והמגנים - בדוק את רכיבי מתלה - בדוק את מגני גל ההינע - בדוק סוליות בלימה וצנרת (כולל ABS/VSA®) - בדוק מפלסים ומצב כל הנוזלים - בדוק את מערכת הפליטה# - בדוק את צנרת הדלק וחיבוריה#

*1: אם הודעת Service אינה מופיעה יותר מ-12 חודשים לאחר איפוס התצוגה, החלף שמן מנוע כל שנה.

: ראה מידע בחוברת המידע על תחזוקה ואחריות מערכת הפליטה.

קוד	פריטי תחזוקה משניים
1	הצלב גלגלים
2	- החלף מסנן אוויר^{2*} - החלף מסנן אבק ואבקנים^{3*}
3	החלף את נוזל תיבת ההילוכים ^{4*}
4	- החלף את המצתים - בדוק את מרווח השסתומים
5	החלף את נוזל הקירור של המנוע
7	החלף את נוזל הבלמים ^{5*}

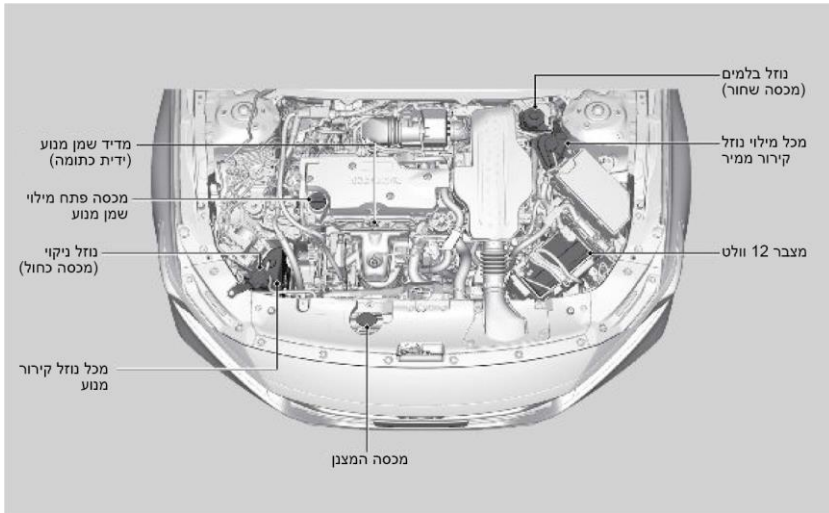
*2: אם אתה נוהג בתנאי אבק, החלף את מסנן האוויר כל 24,000 ק"מ.

*3: אם אתה נוהג בעיקר בסביבה עירונית שבה ריכוז גבוה של פיח באוויר שמקורה מהתעשייה ובכלי רכב ממונעי דיזל, החלף את מסנן האבק והאבקנים כל 24,000 ק"מ.

*4: נהיגה באזורים הרריים במהירויות נסיעה מאוד נמוכות תורמת לטמפרטורות גבוהות יותר של תיבת ההילוכים. הדבר מצריך החלפת נוזל תיבת הילוכים בתדירות גבוהה יותר מזו המומלצת על ידי תזכורת השירות. אם אתה נוהג באופן סדיר בתנאים אלו, דרג להחלפת נוזל תיבת ההילוכים כל 75,000 ק"מ או כל 3 שנים.

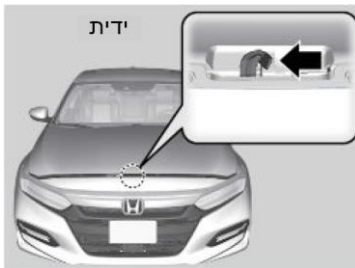
*5: אם הודעת Service אינה מופיעה יותר מ-36 חודשים לאחר איפוס התצוגה, החלף שמן בלמים כל 3 שנים.

תחזוקה מתחת למכסה המנוע



פתיחת מכסה המנוע

1. החנה את הרכב על קרקע אופקית וישרה והפעל את בלם החניה.
2. משוך את ידית שחרור מכסה המנוע המצויה מתחת לפינה השמאלית התחתונה של לוח המכשירים.
3. משוך את ידית בריח הביטחון במרכז מכסה המנוע לשחרור מנגנון הנעילה ופתח את מכסה המנוע.



4. הוצא את מוט התמיכה מהמאחז שלו. התקן את מוט התמיכה במכסה המנוע. בעת סגירה, הסר את מוט התמיכה, אחסן אותו במאחז שלו והנמך בעדינות את מכסה המנוע.
- הסר את ידיך בגובה של כ-30 ס"מ והנח למכסה להיסגר.

שים לב

אל תפתח את מכסה המנוע כאשר זרועות המגבים מורמות. מכסה המנוע יפגע במגבים ועלול להסב נזק למכסה המנוע או למגבים.

שמן מנוע

החנה את הרכב על קרקע אופקית וישרה. המתן כשלוש דקות לאחר הפסקת פעילות מערכת הכוח לפני בדיקת השמן.

בדיקת שמן המנוע

1. פתח את מכסה המנוע. הוצא את מדיד השמן (ידית כתומה).
 2. נגב את מדיד השמן במטלית נקייה או מפית נייר.
 3. הכנס את המדיד עד הסוף חזרה לתוך החור.
 4. הוצא שוב את מדיד השמן ובדוק את מפלס השמן. על המפלס להימצא בין הסימון העליון לתחתון.
- הוסף שמן על פי הצורך.

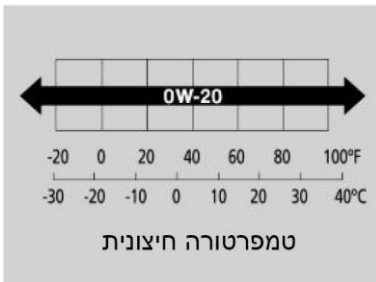


שמן מנוע מומלץ

- שמן מנוע מקורי של הונדה
- שמן דטרגנטי מדרגת פרימיום W-200 עם חותם אישור API על הפחית.



חותם זה מציין את החיסכון באנרגיה של השמן וכי הוא עומד בדרישות תקני מכון הדלקים האמריקאי. השתמש בשמן מנוע מקורי של הונדה או שמן מסחרי אחר בעל צמיגות מתאימה לטמפרטורה החיצונית, כמתואר.



הוספת שמן מנוע

1. הברג החוצה והסר את מכסה מילוי השמן.
2. הוסף שמן באיטיות.
3. התקן חזרה את מכסה מילוי שמן המנוע והדק אותו היטב.
4. המתן שלוש דקות ובדוק שוב את המפלס באמצעות מדיד שמן המנוע.

שים לב

אל תמלא שמן מנוע מעל לסימון העליון. מילוי יתר של שמן מנוע עלול לגרום לנזילות ולנזק למנוע.

איפוס תצוגת חיי השירות של שמן המנוע



אפס את תצוגת אורך חיי השירות של שמן המנוע אם ביצעת את טיפול התחזוקה.

1. העבר את תצורת הכוח למצב **ON**.
2. עבור למסך **Maintenance Minder**.
3. לחץ על גלגלת הבורר השמאלית כדי לעבור למצב האיפוס.
4. גלול את גלגלת הבורר השמאלית כדי לבחור בפריט **All Due Items** (כל הפריטים שמועד התחזוקה שלהם קרוב).
5. לחץ על גלגל הבורר השמאלי כדי לאפס את הפריט שנבחר.

שים לב

אי איפוס אורך חיי שירות שמן המנוע לאחר טיפול התחזוקה גורם למערכת להציג מרווחי תחזוקה שגויים היכולים לגרום לבעיות מכניות חמורות.

מערכת נוזל קירור

החנה את הרכב על קרקע אופקית וישרה. בדוק את מכל המילוי ואת מפלס נוזל הקירור במצנן. השתמש בנוזל קירור **Honda Long Life Antifreeze/Coolant Type 2**.

בדיקת נוזל הקירור



1. פתח את מכסה המנוע. בדוק את כמות נוזל הקירור במכל המילוי.
2. אם מפלס נוזל הקירור מתחת לסימון ה-**MIN**, הוסף את נוזל הקירור המוגדר עד שהמפלס יגיע לסימון ה-**MAX**.
3. בדוק את מערכת הקירור לקיומן של נזילות.

שים לב

אם צפויה טמפרטורה קבועה מתחת ל-**35°C**, יש להחליף את תערובת נוזל הקירור הרגילה לרמת ריכוז גבוהה יותר שתמנע קיפאון. היוועץ על כך עם מוסך מורשה.

הוספת נוזל קירור

1. ודא שהמנוע והמצנן קרים.
2. סובב שמאלה את מכסה המצנן ושחרר לחץ כלשהו שנותר במערכת הקירור.
3. דחוף מטה וסובב את מכסה המצנן שמאלה לשם הסרתו.
4. על מפלס נוזל הקירור להיות בגובה בסיס צוואר המילוי. אם המפלס נמוך יותר, הוסף נוזל קירור כנדרש.
5. החזר את מכסה המצנן למקומו וסובב אותו עד לסגירתו המלאה.

⚠ אזהרה

הסרת מכסה המצנן בעוד המנוע חם עלולה לגרום להתזת נוזל חם החוצה תוך גרימתן של כוויות חמורות.
לפני הסרת מכסה המצנן, המתן תמיד להתקררות המנוע והמצנן.

שים לב

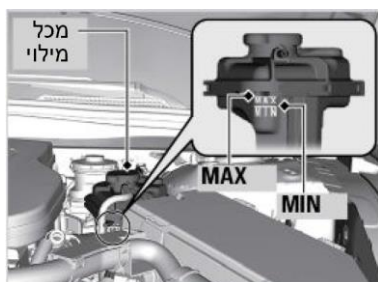
שפוך את הנוזל באיטיות ובזהירות כדי למנוע טפטוף. נגב מיד נוזל קירור שנשפך; הוא עלול לגרום נזק לרכיבים בתא המנוע.

נוזל קירור ממיר

השתמש בנוזל קירור **Honda Long Life Antifreeze/Coolant Type 2**. נוזל קירור מוכן מראש זה מכיל 50% חומר מונע קיפאון ו-50% מים. אל תוסיף חומר מונע קיפאון או מים בנפרד. אנו ממליצים שתבדוק את נוזל קירור הממיר בכל פעם שאתה מתדלק. דאג שמוסך מורשה יבצע עבורך את החלפת נוזל קירור הממיר.

בדיקת נוזל הקירור

1. בדוק את כמות נוזל הקירור במכל.
2. אם מפלס נוזל הקירור מתחת לסימון ה-MIN, הבא את רכבך לשירות במוסך מורשה. רק טכנאי מוסמך יכול למלא את נוזל הקירור ולבדוק את קיומן של נזילות במערכת.



שים לב

נוזל קירור מקורי של הונדה מכיל 50% חומר מונע קיפאון ו-50% מים, שיכול לעמוד בקיפאון בטמפרטורות נמוכות עד -35°C . אם צפויה טמפרטורה קבועה מתחת ל- -35°C , יש להחליף את תערובת נוזל הקירור לרמת ריכוז גבוהה יותר שתמנע קיפאון. היוועץ על כך עם מוסך מורשה.

אם אין באזורך נוזל מונע קיפאון/נוזל קירור מקורי של הונדה, באפשרותך להשתמש במוטג מוכר אחר המספק נוזל קירור שאינו סיליקטי כתחליף זמני. בדוק שהנוזל באיכות הגבוהה של נוזל הקירור המומלץ למנועי אלומיניום. המשך שימוש בנוזל קירור שאינו נוזל הקירור של הונדה עלול לגרום לחלודה תוך גרימת תקלות למערכת הקירור והפסקת פעולה. דאג לשטיפת מערכת הקירור ומילוייה בחומר מונע קיפאון/נוזל קירור של הונדה בהקדם האפשרי.

אין להוסיף למערכת הקירור חומרים מעכבי/מונעי חלודה ו/או תוספים כלשהם. ייתכן שהם אינם מתאימים לרכיבי מערכת הקירור או המנוע החשמלי.

בדיקת המצבר

מצב המצבר מנוטר על ידי חיישן בהדק השלילי. אם קיימת בעיה בחיישן, תידע אותך על כך הודעה בצג המידע הרב תפקודי. דאג לבדיקת רכבך במוסך מורשה.

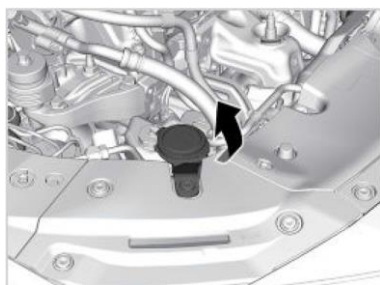
▲ אזהרה

בתנאי פעולה רגילים, המצבר משחרר גז מימן נפיץ. ניצוץ או להבה פתוחה עלולים לגרום להתפוצצות המצבר בעוצמה חזקה דיה כדי לגרום לך פגיעה חמורה או קטלנית. לבש בגדי מגן והרכב משקפי מגן או דאג לביצוע הטיפול במצבר על ידי טכנאי הונדה מוסמך.

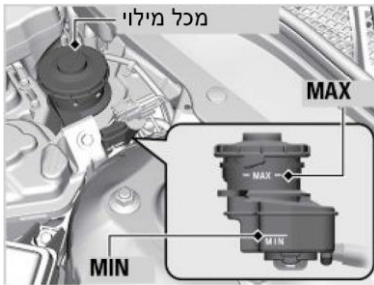
אזהרה: הדקי המצבר, חיבוריו ואביזרים הקשורים אליו מכילים עופרת ותרכובות עופרת. שטוף את הידיים לאחר הטיפול.

מילוי נוזל ניקוי חלונות

בדוק את כמות נוזל הניקוי על ידי התבוננות במכל. אם מפלס הנוזל נמוך, הוסף נוזל כנדרש. שפוך את נוזל הניקוי בזהירות. אל תמלא את המכל יתר על המידה.



נוזל בלמים



על מפלס נוזל הבלמים להיות בין סימוני ה-MIN ל-MAX שעל דופן המכל. אנו ממליצים להשתמש בנוזל בלמים מסוג **Honda Heavy Duty Brake Fluid DOT 3**.

שפוך את נוזל הבלמים בזהירות.

אם מפלס נוזל הבלמים בגובה סימון ה-MIN או מתחתיו, דאג לבדיקת קיומן של נזילות במוסך מורשה בהקדם האפשרי.

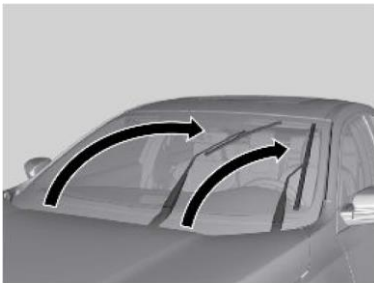
שים לב

נוזל בלמים המסומן כ-DOT 5 אינו מתאים למערכת הבלמים של רכבך והוא גורם לנזק משמעותי.

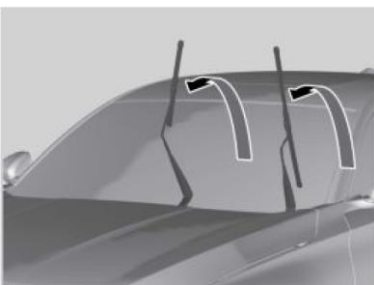
החלפת גומי להבי המגבים

אם להבי המגבים משאירים עקבות ניגוב על השמשה הקדמית, נסה לנקות אותם תחילה בעזרת מגבת נייר או מטלית רכה ונוזל ניקוי. אם גומי להבי המגבים פגום, יש להחליף את להבי המגבים.

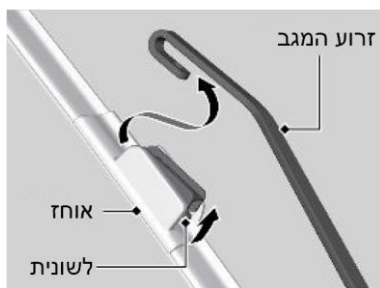
1. העבר את תצורת הכוח למצב **VEHICLE OFF** (הדממה).



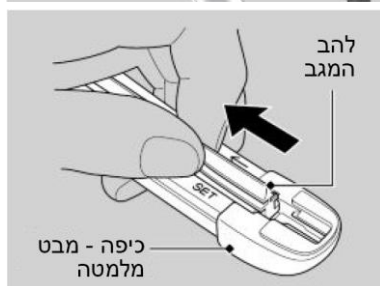
2. החזק את מתג המגבים במצב **MIST** ולחץ שלוש פעמים על לחצן **POWER**. שתי זרועות המגבים יעברו כעת למצב תחזוקה.



3. הרם תחילה את זרוע המגב שבצד הנהג ולאחר מכן את זו שבצד הנוסע הקדמי.



4. לחץ והחזק את הלשונית והחלק את הלהב מזרוע המגב.



5. משוך את קצה הלהב המגב בכיוון החץ כמוצג בתמונה, עד לניתוקו מכיפת האוחז. החלק את הלהב המגב מהאוחז שלו על ידי משיכת קצה הלשונית החוצה.



6. החלק את הצד השטוח של הלהב המגב החדש לתוך האוחז, מהקצה התחתון. החלק את הלהב עד הסוף.

7. התקן את קצה הלהב המגב בתוך הכיפה.

8. החלק את הלהב המגב על גבי זרוע המגב.

9. הנמך תחילה את זרוע המגב שבצד הנוסע הקדמי ולאחר מכן את זו שבצד הנהג.

10. העבר את תצורת הכוח למצב **ON** והחזק את מתג המגבים במצב **MIST** עד ששתי זרועות המגבים יחזרו למיקומן הרגיל.

שים לב

הימנע מהפלת זרוע המגב על השמשה הקדמית שכן היא עלולה לפגוע בשמשה.

בדיקת הצמיגים ותחזוקתם

לתפעולו הבטיחותי של רכבר, הצמיגים חייבים להיות מהסוג ובמידה הנכונים, במצב תקין, בעלי מדרס מתאים ומנופחים כהלכה.

קווים מנחים לניפוח

- שמירה על צמיגים מנופחים נכונה היא השילוב הטוב ביותר של התנהגות כביש, אורך חיי המדרס ונוחות נסיעה. באשר ללחץ הספציפי, ראה בתווית שעל קורת דלת הנהג.
- צמיגים שאינם מנופחים דיים (תת ניפוח) נשחקים בצורה לא אחידה, משפיעים לרעה על התנהגות הכביש ועל צריכת הדלק ופגיעים לכשל כתוצאה מהתחממות יתר.
- צמיגים מנופחים יתר על המידה יגרמו לנסיעה קשה, הם חשופים יותר לפגיעות מסכנות הדרך והם נשחקים בצורה לא אחידה.
- מדי יום לפני הנסיעה, התבונן בכל אחד מהצמיגים. אם אחד הצמיגים נראה נמוך מהאחרים, בדוק את לחצו בעזרת מד לחץ אוויר.
- מדוד את לחץ האוויר בצמיגים כאשר הם קרים. כלומר, לאחר שהרכב חנה לפחות שלוש שעות או נסע פחות מ-1.6 ק"מ. במידת הצורך, הוסף או שחרר אוויר עד להשגת לחץ האוויר המוגדר. אם בדיקת הלחץ נעשית כאשר הצמיג חם, לחץ האוויר בצמיג יכול להיות גבוה בכ-4-6 psi (30-40 kPa, 0.3-0.4 kgf/cm²) מאשר אילו נבדק כשהוא קר.
- לפחות פעם בחודש או לפני נסיעות ארוכות, השתמש במד לחץ למדידת לחץ הניפוח בכל הצמיגים. אפילו צמיגים במצב טוב יכולים לאבד 1-2 psi (10-20 kPa, 0.1-0.2 kgf/cm²) מדי חודש.

קווים מנחים לבדיקה

- בכל פעם שאתה בודק את הניפוח, חפש אחר:
- נזק לצמיגים, כולל בליטות, חתכים, פיצולים או סדקים בדופן הצמיג או במדרס. הסר גופים זרים למיניהם ובצע בדיקה לקיומן של דליפות. החלף את הצמיג אם אתה רואה את בד הצמיג או מיתר.
 - שחיקת מדרס לא אחידה או מוגזמת. דאג שמוסך מורשה יבדוק את יישור הגלגלים
 - סדקים או נזק אחר סביב קני השסתומים.

מציני שחיקה

החריץ בו ממוקם מציין השחיקה רדוד בכ-1.6 מ"מ בהשוואה לכל מקום אחר בצמיג. אם המדרס נשחק כך שמציין השחיקה נחשף, החלף את הצמיג.

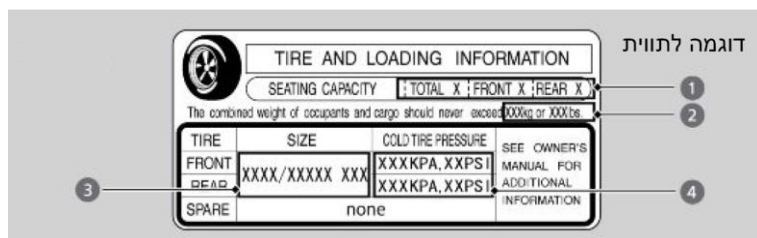


⚠ אזהרה

לצמיגים שחוקים יש אחיזה ירודה על כבישים רטובים. שימוש בצמיגים שחוקים מדי או מנופחים בצורה שגויה יכול לגרום להתנגשות שבה אתה עלול להיפצע בצורה קשה ואף קטלנית. פעל בהתאם לכל ההוראות שבספר הוראות ההפעלה לנהג לגבי ניפוח ותחזוקה של צמיגים.

תווית מידע על צמיגים ועומסים

התווית המוצמדת לקורת דלת הנהג מספקת מידע הכרחי על הצמיגים והעומסים עליהם.



1. מספר הנוסעים אותם יכול לשאת רכבך.
2. המשקל הכולל שאותו יכול לשאת רכבך. אל תחרוג ממשקל זה.
3. המידות המקוריות של הצמיגים הקדמיים והאחוריים והצמיג החלופי.
4. הלחץ הקר הנכון של הצמיגים הקדמיים והאחוריים והצמיג החלופי.

החלפת צמיגים וגלגלים

החלף את צמיגי רכבך בצמיגים רדיאליים בעלי אותה מידה, אותו תחום עומס, אותו סיווג מהירות ואותו ערך לחצים מרבי במצב קר (כמצוין על דופן הצמיג). השימוש בצמיגים בעלי מידה שונה או בעלי מבנה אחר ברכבך, עלול לגרום לפעולה לא תקינה של מערכות הרכב. עדיף להחליף את כל ארבעת הצמיגים בו זמנית. אם הדבר אינו אפשרי, החלף את הגלגלים הקדמיים והאחוריים בצמדים.

ודא שמפרטי הגלגלים עומדים באלו של הגלגלים המקוריים. השתמש רק בגלגלים התואמים ל-TPMS ושאושרו לשימוש ברכבך.

⚠ אזהרה

התקנת צמיגים לא מתאימים ברכבך עלולה לפגוע בהתנהגות הכביש וביציבות. דבר זה עלול לגרום לתאונה בה אתה עשוי להיפגע בצורה חמורה ואף קטלנית. השתמש תמיד בצמיגים מהסוג ומהמידות המומלצים בספר הוראות ההפעלה לנהג.

אורך חיי שירות של צמיגים

אורך חיי השירות של הצמיגים ברכבך תלוי בהרבה גורמים, כולל הרגלי נהיגה, תנאי הכביש, העומס על הרכב, לחץ ניפוח, היסטוריה תחזוקתית מהירות ותנאים סביבתיים (אפילו כשהצמיג לא בשימוש).

בנוסף לבדיקות הסדירות ולתחזוקת לחצי הניפוח, מומלץ שתדאג לביצוע שנתי של הצמיגים כאשר הם מגיעים לגיל חמש. יש להוציא משימוש את כל הצמיגים לאחר 10 שנים מתאריך הייצור, ללא קשר למצבם או לרמת שחיקתם.

צמיגי חורף

בנהיגה בכבישים מכוסי שלג או קפואים, התקן צמיגים המסומנים ב-M+S, צמיגי שלג או שרשראות שלג; האט את המהירות ושמור על מספיק מקום בין הרכבים בזמן הנהיגה. לצמיגי חורף, בחר את המידה ותחומי העומס הזחים לאלו של הצמיגים המקוריים והתקן את הצמיגים בכל ארבעת הגלגלים.

שרשראות שלג

התקן שרשראות שלג על הצמיגים הקדמיים בלבד. משום שלרכבך יש מרווח צמיגים מוגבל, אנו ממליצים בחום על שימוש בשרשראות המפורטות להלן:

סוג כבל: SCC Radial Chain SC1036

התקן את השרשראות בצורה ההדוקה ביותר שניתן ובדוק שהן אינן נוגעות בסוליות הבלמים או במתלים.

שים לב

התקני משיכה/אחיזה בעלי מידות לא נכונות או שמותקנים זמנית יכולים להסב נזק לסוליות הבלימה של הרכב, למתלים, למרכב ולגלגלים. עצור והפסק את הנסיעה אם אלו פוגעים בחלק כלשהו של הרכב.

⚠ אזהרה

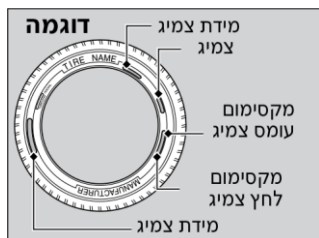
שימוש בשרשראות לא נכונות, או כאלו שאינן מותקנות בצורה נכונה, יכול לגרום נזק לסוליות הבלמים ולגרום לתאונה שבמהלכה ניתן להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית. פעל על פי ההוראות שבספר הוראות הפעלה זה בכל הקשור לבחירה והשימוש בשרשראות שלג.

סימוני צמיגים

לצמיגים המסופקים עם רכבך יש מספר סימונים. הסימונים שלהם עליך להיות מודע מתוארים להלן.

להלן דוגמה של מידת צמיג עם ההסבר על משמעותו של כל רכיב.

P225/50R17 94V



- **P**: סוג הצמיג (רכב נוסעים)
- **225**: רוחב הצמיג במילימטרים
- **50**: יחס רוחב-גובה (גובה חתך הצמיג כאחוז מרוחבו)
- **R**: קוד מבנה הצמיג (**R** מציינ רדיאלי)
- **17**: קוטר החישוק באינצ'ים
- **94**: מדד עומס (קוד מספרי המקושר לעומס המרבי שאותו הצמיג יכול לשאת)
- **V**: סמל מהירות (קוד אלפביתי המציין את סיווג המהירות המרבי)

מספר זיהוי צמיג (TIN)

מספר הזיהוי הצמיג (TIN) הוא קבוצה של מספרים ואותיות הנראית כמו הדוגמה בעמודה בצד. ה-TIN ממוקם על דופן הצמיג.

מספר זיהוי צמיג (TIN)

DOT B97R FW6X 2209

DOT: מציינ שהצמיג עומד בכל הדרישות של משרד התחבורה האמריקאי.

B97R: סימון זיהוי של היצרן.

FW6X: קוד סוג הצמיג.

09: תאריך ייצור.

09 - שנה

22 - שבוע

מונחון וטרמינולוגיה של צמיגים

לחץ צמיג קר – לחץ הצמיג כאשר הרכב חנה במשך שלוש שעות לפחות או שנסעו בו פחות מ-1.6 ק"מ.

סיווג עומס – פירושו העומס המרבי שאליו סווג הצמיג לנשיאה בלחץ ניפוח נתון.

לחץ ניפוח מרבי – לחץ האוויר המרבי שאותו יכול לשאת הצמיג.

סיווג עומס מרבי – פירושו סיווג העומס של צמיג בלחץ הניפוח המרבי שלו.

לחץ ניפוח מומלץ – לחץ ניפוח צמיג קר המומלץ על ידי היצרן.

מציני שחיקה (TWI) – פירושם בליטות בתעלות העיקריות המתוכננות לספק חייו ויזואלי על מידת השחיקה של התעלות.

סיווג איכות צמיגים DOT (רכבים אמריקאיים)

הצמיגים ברכבך עומדים בכל דרישות הבטיחות הפדרליות האמריקאיות. כל הצמיגים מדורגים גם לשחיקת מדרסים, אחיזה/משיכה וביצועי טמפרטורה בהתאם לתקני משרד התחבורה האמריקאי (DOT). הכתוב להלן מסביר דירוגים אלו.

דירוג איכות צמיגים אחיד

דירוגי איכות ניתן למצוא, היכן שיש, על דופן הצמיג בין כתף המדרס לרוחב החתך המרבי.

לדוגמה:

שחיקת מדרס 200

אחיזה/משיכה AA

טמפרטורה A

כל הצמיגים לרכבי נוסעים חייבים לעמוד בדרישות הבטיחות הפדרליות בנוסף לדרגות אלו.

שחיקת מדרס

דרגת השחיקה של המדרס מבוססת על דירוג השוואתי של שיעור השחיקה של הצמיג כאשר נבדק בתנאים מבוקרים במסלול ניסוי ממשלתי. לדוגמה, צמיג המדורג 150 יישחק פי אחד וחצי (1 1/2) במסלול הממשלתי בהשוואה לצמיג המדורג 100. הביצועים היחסיים של הצמיג תלויים בתנאים בפועל בהם נעשה שימוש בצמיג, ואולם, הוא עשוי לסטות משמעותית מהנורמה כתוצאה משינויים בהרגלי הנהיגה, בשיטות התחזוקה ובהבדלים בתכונות הכביש והאקלים.

אחיזה/משיכה

דרגות המשיכה, מהגבוהה לנמוך הם AA, A, B ו-C. דרגות אלו מייצגות את יכולת הצמיג לעצור על משטח רטוב כפי שנמדד בתנאים מבוקרים על משטחי ניסוי ממשלתיים של אספלט ובטון. לצמיג המסומן ב-C יש רמת אחיזה ירודה.

אזהרה: דרגת האחיזה המוקצית לצמיג זה היא הבסיס של בדיקות אחיזה בבלימה ישירה לפנים ואינה כוללת תכונות האצה, סיבובים, ציפת גלגלים או אחיזת שיא.

טמפרטורה

דרגות הטמפרטורה הן A (הגבוהה ביותר), B ו-C, המייצגות את עמידות הצמיג להיווצרות חום ויכולתו לפזר חום זה כאשר הוא נבדק בתנאים מבוקרים במתקן בדיקת גלגלים ספציפי במעבדה סגורה. טמפרטורה גבוהה ממושכת יכולה לגרום להתנוונות החומר ממנו עשוי הצמיג ולהפחית את אורך חיי השירות שלו וטמפרטורות יתר יכולות לגרום לכשל פתאומי של הצמיג. דרגה C מתייחסת לרמת ביצועים שבה חייבים לעמוד כל הצמיגים של רכבי נוסעים על פי תקן הבטיחות הפדרלי 109 לכלי רכב. דרגות B ו-C מייצגות רמות ביצועים גבוהות יותר, במתקן בדיקת גלגלים, מאלו המינימליות הנדרשות על פי החוק.

אזהרה: דרגת הטמפרטורה לצמיג זה נקבעת לצמיג המנופח היטב ואינו מועמס יתר על המידה. מהירות יתר, תת ניפוח או העמסת יתר, בנפרד או במשולב, יכולים לגרום להצטברות חום ולכשל צמיג אפשרי.

מיזוג אוויר

על מנת להבטיח פעולה תקינה ובטוחה, אגודת מהנדסי הרכב (SAEJ2845) ממליצה שהשירות למערכת המיזג יינתן רק על ידי טכנאים מיומנים ומוסמכים.

לעולם אין לתקן או להחליף את מאייד המזגן (סליל הקירור) במאייד שהוצא מרכב משומש או גרוט.

יש להשתמש במאיידים חלופיים למיזוג אוויר ברכב העומדים בתקן SAE J2842.

בדיקת קודי המוכנות

לרכב יש "קודי מוכנות" כחלק ממערכת האבחון העצמית המובנית. מדינות מסוימות משתמשות בקודים אלה כדי לבדוק אם רכיבי הפליטה של רכבך פועלים כראוי. יתכן שקריאת הקודים לא תהיה תקינה אם הבדיקה מבוצעת לאחר התרוקנות המצבר או לאחר שנותק.

כדי לראות אם אלו נרשמו, העבר את תצורת הכוח למצב ON, בלי להפעיל את מערכת הכוח. נורת ביקורת התקלות תידלק למשך מספר שניות. אם היא כבית, קודי המוכנות מוגדרים. אם היא מהבהבת חמש פעמים, קודי המוכנות אינם מוגדרים.

אם אתה נדרש לבדוק את הרכב לפני שקודי המוכנות מוכנים, הכן את הרכב לבדיקה חוזרת על ידי ביצוע הפעולות הבאות:

1. מלא את מכל הדלק לכדי 3/4 מלא.
 2. החנה את הרכב והשאר את תצורת הכוח ב-OFF למשך 6 שעות או יותר.
 3. ודא שהטמפרטורה החיצונית בין 4°C לבין 35°C.
 4. הפעל (ON) את מערכת הכוח.
 5. בחר בכביש מהיר סמוך שהתנועה בו לא עמוסה שבו תוכל לשמור על מהירות נסיעה של 80 קמ"ש למשך 20 דקות לפחות. נהג בכביש המהיר במצב **DRIVE (D)** של ידית ההילוכים. אל תשתמש במערכת בקרת השיט. כאשר התנועה מאפשרת זאת, נהג במשך 90 שניות בלי להזיז את דוושת ההאצה. (ייתכן שמהירות הרכב תשתנה מעט, זה בסדר). אם אינך יכול לעשות זאת במשך 90 שניות רצופות בגלל תנאי התנועה בכביש, סע במשך 30 שניות לפחות ואז חזור על כך פעמיים (בסה"כ 90 שניות).
 6. סע בתנועה עירונית/בין עירונית במשך 10 דקות לפחות. כשהתנועה איטית, הנח לרכב לשייט במשך מספר שניות בלי להשתמש בדוושת ההאצה או הבלמים.
 7. החנה את הרכב והשאר את תצורת הכוח ב-OFF למשך 40 דקות.
- קודי המוכנות נמחקים כאשר מנתקים את המצבר. הקודים מוגדרים שוב לאחר מספר ימים בתנאים שונים. אם מתקן הבדיקה מראה שקודי המוכנות לא נרשמו, ייתכן שתידרש לחזור בשלב מאוחר יותר להשלמת הבדיקה.

HONDA
The Power of Dreams