



TOYOTA

Sienna



טויוטה סיינה
ספר נהג מקוצר

טרגט מוטורס

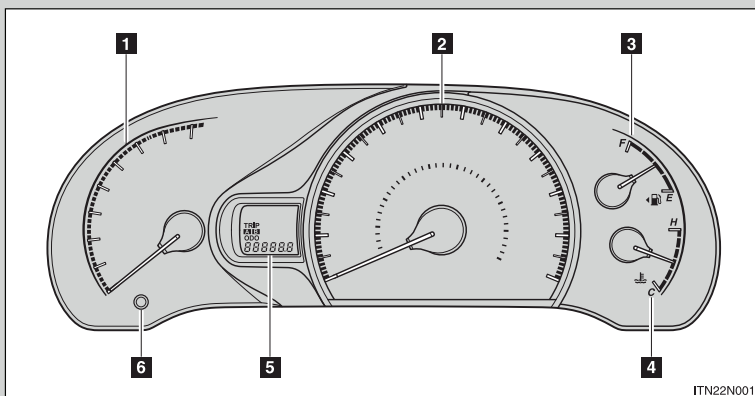
רכב חדש קונים מיבואן



תוכן עניינים

4	לוח מחוונים	1
10	אחזקה וטיפול	2
48	תדלוק	3
50	במקרה חירום	4

חיווי ביקורת ואזהרה



- 1** מד סל"ד (סיבובי המנוע)
חיווי מהירות פעילות המנוע ביחידות סיבובים לדקה
- 2** מד מהירות מציין את מהירות הנסיעה
- 3** מד דלק מציין את כמות הדלק הקיימת במיכל
- 4** מד טמפרטורת נוזל קירור מציין את טמפרטורת נוזל הקירור
- 5** מד נסועה ומד מרחק
- 6** מד נסועה: מציין את המרחק הכולל שנסע הרכב
- 7** מד מרחק: מציין את המרחק שנסע הרכב מאיפוס אחרון
- 8** מד מרחק A-B משמש לתיעוד מרחקי נסיעה, ללא תלות בין מדי המרחק
- 9** מתג החלפת תצוגה בין מד נסועה ומד מרחק

החלפת תצוגה

לחצן זה מחליף בין מוד המרחק, מוד הנסועה והגדרת חיווי ECO

1 מוד נסועה

2 מוד מרחק A

3 מוד מרחק i

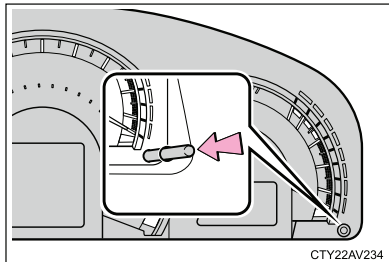
4 חיווי ECO DRIVING*

*1. לחיצה מושכת על לחצן זה

מאפסת את מוד המרחק

*2. לחיצה על לחצן זה מפעילה

ומנטרלת את חיווי ECO

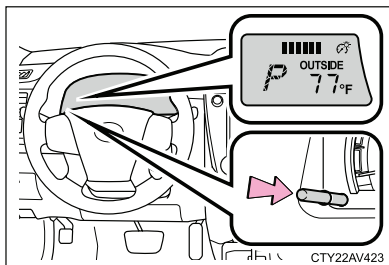


בקרת תאורת לוח מחוונים

ניתן לשלוט בעוצמת תאורת לוח המחוונים על ידי סיבוב הבורר

1 DARKER (להכהות)

2 BRIGHTER (להבהיר)



■ החיווי יואר כאשר:

ברכב ללא מפתח חכם:

כאשר מתג ההתנעה פתוח

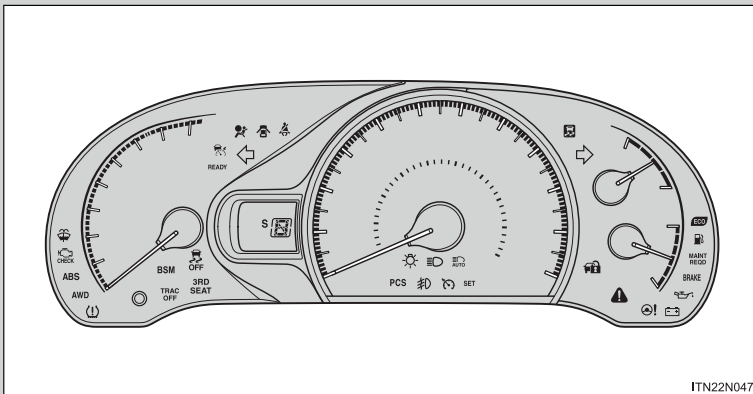
שים לב ⚠

■ ברכב המצויד במפתח חכם:

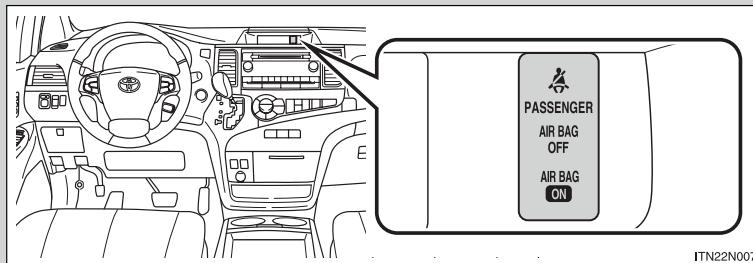
● כאשר מתג ההתנעה במצב IGNITION ON

חיווי ביקורת ואזהרה בלוח המחווים, בקונסולה המרכזית ובמראות הצדדיות
מיידעים את הנהג אודות מערכות הרכב השונות.

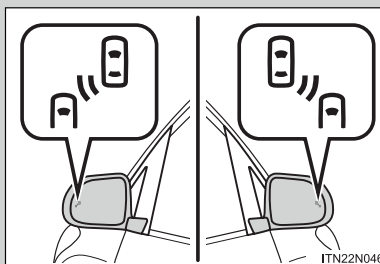
לוח מחווים ■



קונסולה מרכזית ■



מראות צדדיות ■



■ חיווי ביקורת

חיווי ביקורת מידע את הנהג אודות פעילות מערכות הרכב השונות

חיווי בקרת שיט מונחית רדאר		איתותי פניה	
חיווי READY		חיווי אורות דרך גבוהים	
1*, 2		חיווי תאורת חזית	
חיווי פעילות מערכת בקרת יציבות		חיווי פנסי ערפל	
1*		(אם קיימת)	
חיווי נטרול מערכת בקרת יציבות		חיווי הפעלת אורות דרך גבוהים אוטומטית	
1*		(אם קיימת)	
חיווי נטרול מערכת בקרת אחיזה		חיווי בקרת שיט	
חיווי ביקורת מיקום ידיית הילוכים		(אם קיימת)	
1*			
חיווי ביקורת נהיגה חסכונית ECO		חיווי כרית אוויר	
1*		"AIR BAG ON/OFF"	
חיווי הימצאות עצמים בסמוך למראות החיצוניות BSM		חיווי מערכת נגד גניבה	
3, 1*			
חיווי ביקורת PCS			
(אם קיימת)			

1* חיווי זה יופיע כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON (ברכב ללא מערכת מפתח חכם) או לסירוגין כאשר מתג ENGINE START STOP מועבר למצב ON IGNITION ON ברכב המצויד במערכת מפתח חכם) על מנת להורות כי בדיקת מערכות מתבצעת. חיוויים אלה יכבו לאחר התנעת הרכב, או שניות ספורות לאחר מכן. במידה וחיווי אינו נדלק או שאינו מופיע, המערכת עשויה להיות תקולה. יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטפל בדבר.

2* החיווי מהבהב כדי להורות כי המערכת פעילה

3* החיווי מופיע כאשר המערכת אינה פעילה. החיווי מהבהב במהירות כדי להורות כי המערכת פעילה.

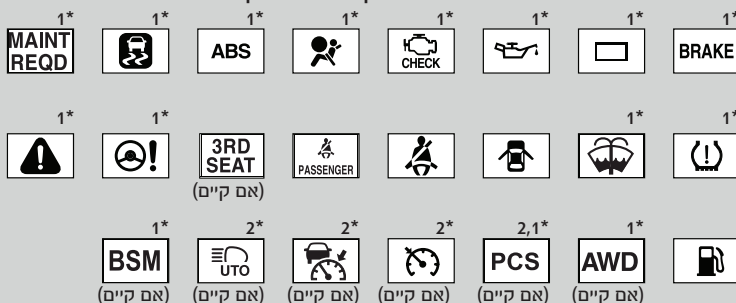
4. חייווי הביקורת של מערכת BSM (זיהוי עצמים בצידי הרכב) יופיע כאשר:

- * עם העברת מתג ההתנעה למצב ON (ברכב שאינו מצויד מפתח חכם) או כאשר מתג ENGINE START STOP במצב IGNITION ON (ברכב שמצויד במפתח חכם)
- * עם העברת מתג מערכת הBSM למצב ON כאשר מפתח הרכב במצב ON (ברכב שאינו מצויד במפתח חכם) או כאשר מתג ENGINE START STOP במצב IGNITION ON (ברכב המצויד במפתח חכם)

כאשר מערכת BSM תקינה, חייווי הביקורת של המראות החיצוניות יכבה לאחר מספר שניות. במידה וחייווי אינו מופיע, או שאינו כבה, יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטפל בדבר.

■ חייווי אזהרה

חייווי אזהרה מיידע את הנהוג ברכב על קיומה של תקלה



1. חייווי זה מופיע כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON (ברכב שאינו מצויד במפתח חכם) או כאשר מתג ENGINE START STOP מועבר למצב IGNITION ON (ברכב המצויד במפתח חכם) כדי להורות כי בדיקת מערכות מתבצעת. החייווי יעלם לאחר התנעת הרכב או מספר שניות לאחר מכן. במידה והחייווי אינו כבה, המערכת עשויה להיות תקולה. יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטפל בדבר.

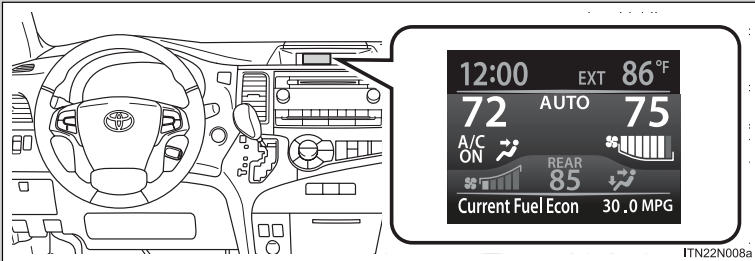
2. החייווי מהבהב כדי להורות על קיום תקלה.

▲ אזהרה!

■ כאשר חייווי האזהרה של מערכת בטיחות אינו מופיע

אם חייווי האזהרה של מערכות בטיחות כגון ABS או SRS אינו מופיע עם התנעת הרכב, יתכן שמערכות אלה אינן פעילות ואינן מסיעות במקרה סכנה, מה שעלול להביא לפציעה קשה. יש לבדוק את הרכב מיידית במרכז שירות מורשה מטעם היבואן, או על ידי גורם המוסמך ומהימן לטפל בדבר.

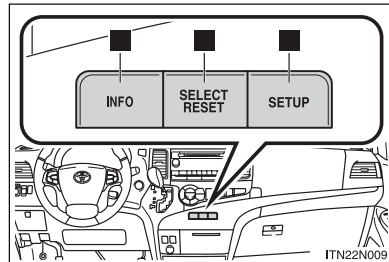
צג המידע הרב תפקודי מציג בפני הנוהג ברכב נתונים הקשורים בנהיגה, כולל טמפרטורה חיצונית ושעון זמן. התצוגה משתנה בהתאם למפרט הרכב.



- שעון משמש לציון וכיוון זמן
- חיווי טמפרטורה חיצונית מציג את הטמפרטורה מחוץ לרכב
- חיווי מזגן מוצג כאשר הרכב במצב ON
- מצלמת נסיעה לאחור מציגה את המתרחש מאחורי הרכב עם שילוב ידית ההילוכים למצב R
- חיווי מערכת סיוע לחניה (במידה וקיים)
- חיווי הגדרות

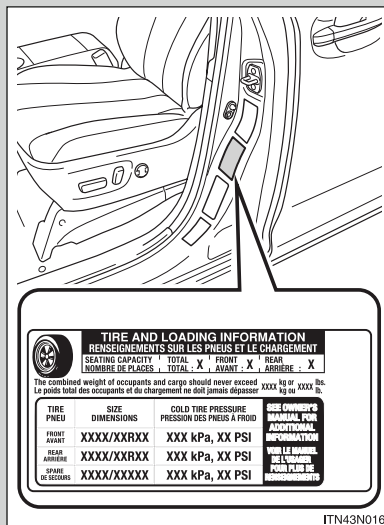
גלילת תצוגה

- 1 מתג INFO
- 2 מתג SELECT RESET
- 3 מתג SETUP



■ לחץ ניפוח צמיגים

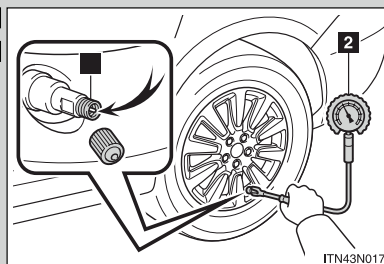
לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר ומידות הצמיג מופיעים על הצמיג ועל תווית מידע העומסים המותקנת בקורת הצד



ITN43N016

■ בדיקה וניפוח

- 1 שסתום ניפוח
- 2 מד לחץ אוויר לצמיגים



ITN43N017

- STEP 1 יש להסיר את מכסה פיית הניפוח
- STEP 2 יש להדק את קצה מד לחץ האוויר אל פיית הניפוח
- STEP 3 יש לקרוא את לחץ האוויר המופיע במד הלחץ
- STEP 4 יש לנפח את הצמיג ברמה המומלצת. בהיווצר עודף יש ללחוץ על מרכז פיית השסתום ולשחרר את הלחץ.
- STEP 5 עם סיום הניפוח יש לסבון על השסתום ולבדוק הימצאות דליפות.
- STEP 6 יש להבריג את פיית הניפוח בחזרה למקומה

■ תדירות בדיקת לחץ אוויר בצמיגים

יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים מדי שבועיים. יש לבדוק גם את הגלגל החליפי

■ השפעת לחץ אוויר שאינו מתאים

נהיגה ברכב שצמיגיו אינם מנופחים כראוי עלולה לגרום ל:

- פגיעה בצריכת הדלק
 - פגיעה בנוחות הנסיעה
 - פגיעה באורך חיי הצמיג
 - פגיעה בבטיחות
 - נזק למערכת ההנעה
- במידה וצמיג דורש מילוי תכוף, יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטיפול בנושא

■ בדיקת לחץ אוויר בצמיגים

בשעת בדיקת לחץ אוויר יש להקפיד:

- יש לבדוק את לחץ האוויר כאשר צמיגי הרכב קרים (אם הרכב חנה מעל שלוש שעות או שלא נסע למרחק העולה על 1.5 ק"מ).
- יש להשתמש במד לחץ אוויר לצמיגים
- מראוהו של צמיג עלול להטעות. בנוסף, לחץ אוויר גבוה מן המומלץ עלול לפגוע בהתנהגות הרכב ואיכות הנסיעה
- אין לשחרר לחץ אוויר לאחר נסיעה. הלחץ בנסיעה עולה עקב התחממות הצמיגים.
- אין לחרוג ממגבלות המשקל המומלצות לרכב
- על הנוסעים והמטען להתמקם כך שהרכב יהיה מאוזן

⚠ אזהרה!

■ לחץ ניפוח נכון חיוני לתקינות הצמיג וביצועיו

יש לנפח את הצמיגים בהתאם להוראות, כדי להימנע מתופעות אלה, שעלולות לגרום לפגיעה חמורה:

- שחיקה מוגזמת
- שחיקה בלתי אחידה
- פגיעה בהתנהגות כביש
- פיצוץ הנובע מחימום יתר
- אטימה לקויה של הצמיג על החישוק
- עיוות בגלגל או היפרדות הצמיג
- אפשרות לגרימת נזק מוגדל לצמיג עקב שיבושי דרך

שים לב

■ בשעת כיוון לחץ האוויר

יש להחזיר את מכסי שסתומי הניפוח למקומם. ללא מכסי השסתומים, לחות ולכלוך עלולים לחדור למרכז השסתום ולגרום לדליפת אוויר, שעשויה להביא לפגיעה קשה או קטלנית. במידה ומכסה השסתום אבד, יש להחליפו בהקדם.

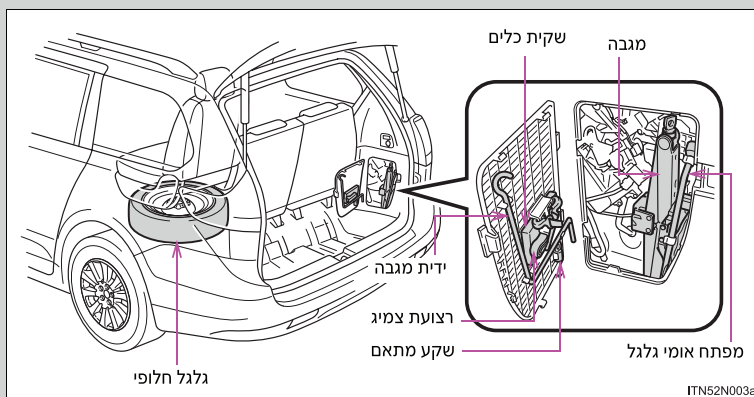
תקר (ברכב עם גלגל חלופי בגודל מלא)

יש להסיר את הגלגל הפגום ולהחליפו בגלגל החלופי המסופק ברכב

■ בטרם הגבהת הרכב

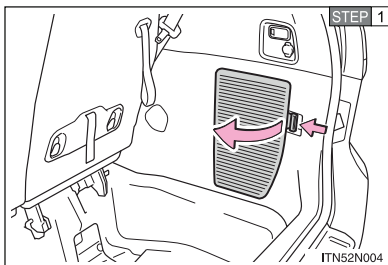
- יש לעצור על קרקע אופקית ומהודקת
- יש להפעיל את בלם החניה
- יש להעביר את ידית ההילוכים למצב P
- יש לדחום את מנוע הרכב
- יש להפעיל את מאותתי החירום

■ מיקום גלגל חלופי, מגבה וכלים

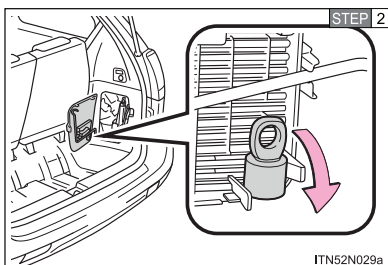


הסרת מגבה וכלים

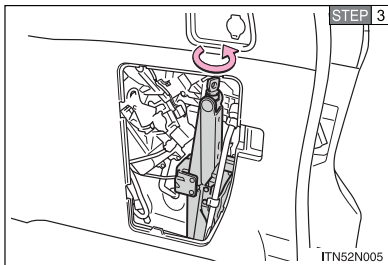
יש להסיר את מכסה המגבה והכלים



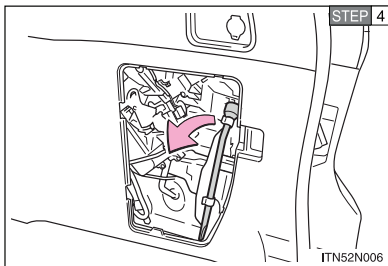
יש להוציא את המתאם



יש להוציא את המגבה



יש להוציא את מפתח הגלגלים



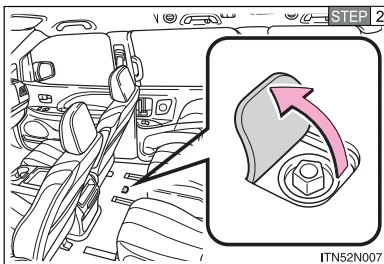
2

אחזקה ומיפול

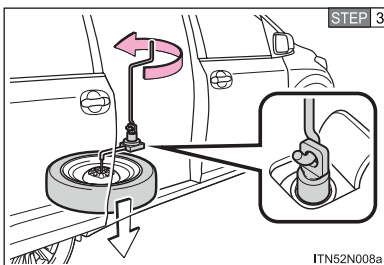
פירוק גלגל חליפי

STEP 1 יש להסיט את מושב הנוסע הקדמי קדימה ואת המושב שמאחוריו לאחור כדי שלא יכריעו לפעילות ידית המגבה

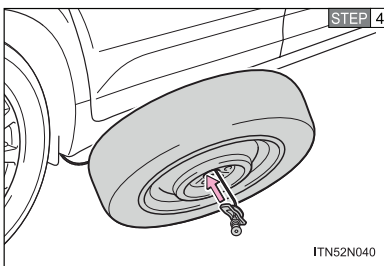
יש לפתוח את פתח הכיסוי של בורג עיגון הגלגל החלופי



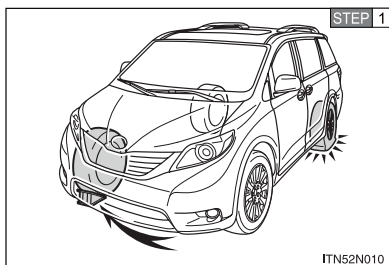
יש לחבר את המתאם לבורג עיגון הגלגל החלופי. יש לחבר את ידית המגבה והמתאם. יש לסובב את ידית המגבה. הגלגל יונמך בכיוון הקרקע.



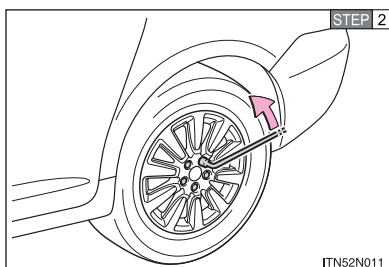
יש להוציא את הגלגל החלופי המעוגן תחת הרכב ולהסיר את תושבת העיגון.



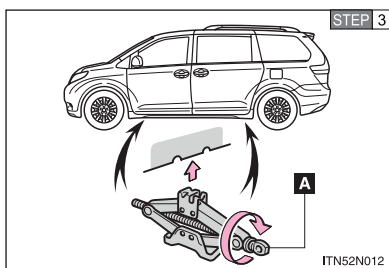
צמיג כגום		מיקום אבטחה
מלפנים	צד שמאל	מאחורי גלגל ימני אחורי
	צד ימין	מאחורי גלגל שמאלי אחורי
מאחור	צד שמאל	לפני גלגל קדמי ימני
	צד ימין	מאחורי גלגל קדמי ימני



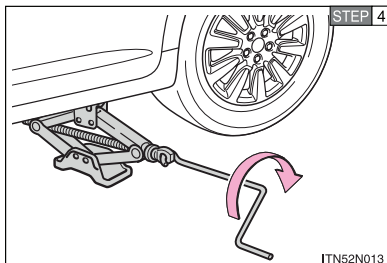
יש לשחרר קלות את אומי הגלגלים
(סיבוב בודד)



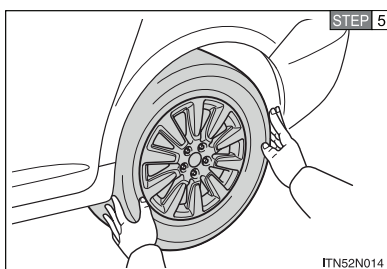
יש לסובב ידנית את חלק המגבה A עד
שתושבת המגבה תהיה במוע עם נקודת
העיגון



יש להגביה את הרכב עד שהצמיג מתרומם
קלות מעל הקרקע



הסרת אומי הגלגל והגלגל
בעת הנחת הגלגל על הקרקע, יש להניחו
כך שצידו החיצוני פונה מעלה, כדי למנוע
שריטה של פני הגלגל

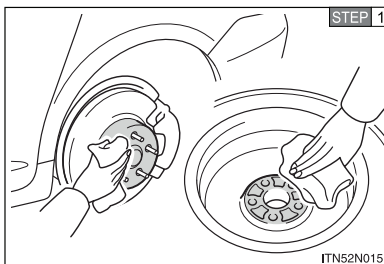


הרכבת גלגל חלופי

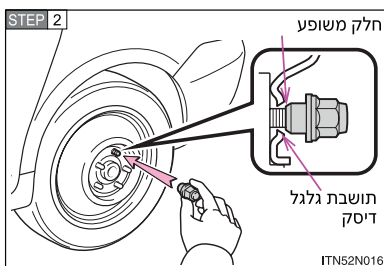
2 אחזקה ומיפול

יש להסיר לכלוך וגופים זרים ממשטח המגע של החישוק

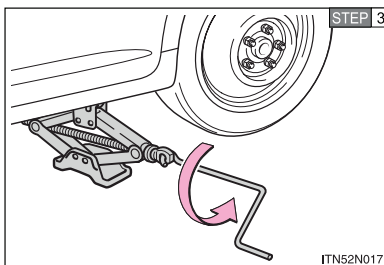
גוף זר על משטח המגע של החישוק עלול לפגוע במגע החישוק עם נקודת העיגון ולהביא להתנתקות הגלגל בשעת נסיעה



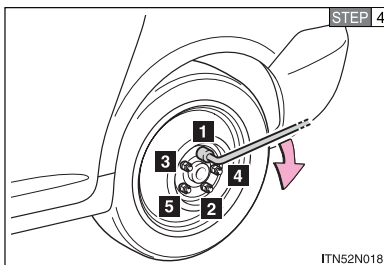
יש להתקין את הגלגל ולהדק באופן קל את כל אומי הגלגל באותה מידה. יש להדק את כל אומי הגלגל עד למגע בין מגרעת הבורג לתושבת הדיסק



יש להנמיך את הרכב



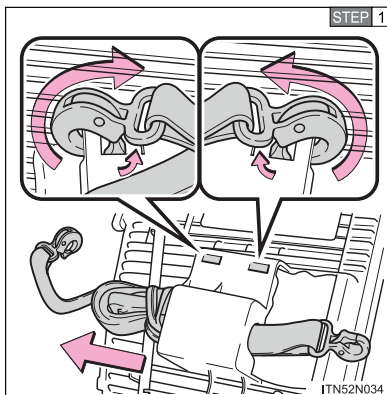
יש להדק בבטחה את כל אומי הגלגל פעמיים או שלוש כמתואר באיור. מומנט הידוק מומלץ:
76 ft lbf (103 N m, 10.5 kgf m)



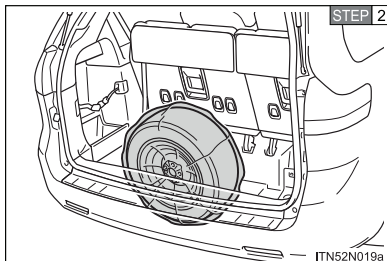
STEP 5 יש לאחסן בבטחה את הכלים, המגבה והגלגל הפגום

אחסון צמיג נקור

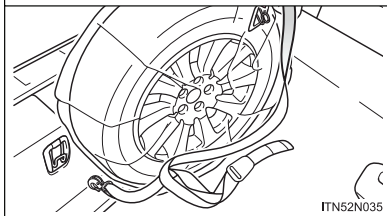
יש להסיר את החבקים ורצועת העיגון



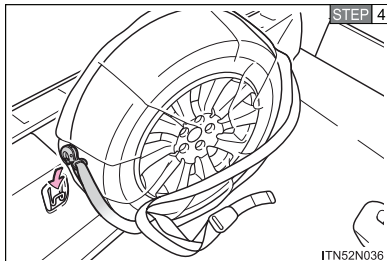
יש למקם את הגלגל בשקע היעודי בתא המטען לאחר הכנסת הגלגל לשק האחסון היעודי



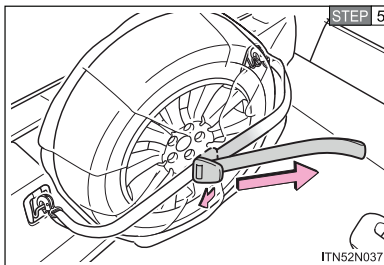
יש לחבר את החבקים לוו העיגון החיצוני



יש לחבר את החבק השני למרכז או מול מיקום הוו



יש למשוך ברצועה כדי לאבטח את הצמיג

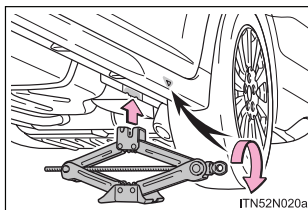


ברכב המצויד בגלגל חליפי קומפקטי

- על גלגל חליפי קומפקטי תופיע תווית TEMPORARY USE ONLY (לשימוש זמני בלבד) המותקן על דופן הצמיג
- ניתן להשתמש בגלגל חליפי קומפקטי בשעת חירום בלבד
- יש להקפיד לבדוק את לחץ הניפוח של הגלגל החליפי הקומפקטי

נקודות עיגון

סימוני נקודות העיגון ממוקמים בסף הרכב. אלה מציינים את מיקום נקודות העיגון



לאחר סיום החלפת גלגל

יש לאפס את מערכת ההתראה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים

בשימוש בגלגל חליפי קומפקטי

גלגל חליפי קומפקטי אינו מצויד בשסתום התראה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים. מכיוון שכך, לא תינתן אזהרה על לחץ אוויר נמוך בגלגל החליפי הקומפקטי. בנוסף, עם התקנת גלגל רגיל לאחר הסרת הגלגל החליפי הקומפקטי נורת האזהרה תישאר דולקת.

במקרה תקר בכביש מכוסה שלג או קרח

יש להתקין את הגלגל החליפי הקומפקטי בציר הרכב האחורי.
יש לבצע שלבים אלה ולהתקין שרשראות שלג על הגלגלים הקדמיים
יש להתקין בציר הרכב הקדמי גלגל בגודל מלא.

STEP 1 יש להתקין בציר הרכב הקדמי גלגל בגודל מלא.

STEP 2 במידה וגלגל קדמי פגום ודורש החלפה בגלגל חליפי קומפקטי, יש להעביר

את הגלגל החליפי הקומפקטי אל ציר הרכב האחורי

STEP 3 יש להתקין שרשראות שלג על גלגלי הרכב הקדמיים.

⚠ אזהרה!

■ בעת שימוש בגלגל חליפי קומפקטי

- גלגל זה תוכנן ומיועד לשימוש ברכבך. אין להשתמש בגלגל חליפי קומפקטי המיועד לרכבך ברכב אחר.
- אין להשתמש בו זמנית ביותר מגלגל חליפי קומפקטי אחד.
- יש להחליף את הגלגל החליפי הקומפקטי בגלגל רגיל בהקדם.
- יש להימנע מהאצה, האטה או בלימה פתאומית, כמו גם מביצוע פניות חדות.

■ אחסון גלגל חליפי קומפקטי

יש להיזהר מתפיסת אצבעות או חלקי גוף אחרים בין הגלגל החליפי הקומפקטי ומרכב הרכב.

■ כאשר גלגל חליפי קומפקטי מותקן

- הרכב עשוי שלא לאתר את המהירות המדויקת ומערכות אלה עלולות לא לפעול כראוי:
- ABS וסייען בלימה
 - VSC (בקרת יציבות)
 - TRAC (בקרת אחיזה)
 - בקרת שיוט דינאמית (אם מותקנת)
 - PCS (אם מותקנת)
 - מערכת ניווט (אם מותקנת)

■ מגבלת מהירות בשימוש בגלגל חליפי קומפקטי

אין לנהוג ברכב בו מותקן גלגל חליפי קומפקטי במהירות מעל 80 קמ"ש. גלגל חליפי קומפקטי אינו מיועד לנהיגה במהירות גבוהה. אי הקפדה על הוראות אלה עלולה לגרום לתאונה קטלנית.

■ שימוש במגבה

- שימוש במגבה שלא בהתאם להוראות עלול לגרום לרכב ליפול מן המגבה ולהביא לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- אין להשתמש במגבה למטרה שאינה החלפת גלגל פגום.
 - יש להשתמש רק במגבה המסופק עם הרכב. אין להשתמש במגבה המיועד לרכב אחר ואין להשתמש במגבה המיועד לרכב זה ברכבים אחרים.
 - יש לוודא כי המגבה ממוקם בנקודת העיגון היעודית למגבה.
 - אין להכניס חלקי גוף כלשהם תחת רכב בעודו מוגבה באמצעות מגבה.
 - אין להניע את הרכב בעודו מוגבה באמצעות מגבה.
 - אין להגביה את הרכב כאשר שוהים בו נוסעים.
 - אין להניח חפצים כלשהם תחת המגבה או מעליו בעת הגבהת הרכב.
 - אין להגביה את הרכב יותר מן הנדרש להחלפת גלגל.
 - יש להשתמש במגבה מקצועי במידה וקיים צורך להיכנס תחת הרכב בשעת הגבתו.
 - יש לנקוט במשנה זהירות בשעת הנמכת הרכב כדי למנוע פציעה.

אזהרה!**■ החלפת גלגל כגום**

- יש להקפיד על אמצעי זהירות אלה:
- אי הקפדה עלולה להביא לפציעה חמורה.
- אין לגעת בדיסק הבלם או בסביבותיו במהלך פרק זמן קצר לאחר נסיעה.
- לאחר נסיעה דיסק הבלם והאזור שסביבו לוהט. נגיעה באזורים אלה תוך החלפת גלגל עלולה לגרום לכוויה.
- יש להסיר את הגלגל החליפי לפני הגבהת הרכב. הסרת הגלגל החליפי לאחר הגבהת הרכב עלולה להפריע למגבה ולגרום לפציעה חמורה.
- אי הקפדה על אמצעי זהירות אלה עלולה לגרום לפתיחת אומי הגלגל, התנתקות הגלגל ופציעה חמורה.
- לאחר החלפת גלגל יש להדק את ברגי הגלגלים באמצעות מפתח מומנט ל (103 N M) 76 ft lbf.
- אין להתקין צלחת נוי שניזוקה שכן זו עלולה להתנתק תוך נסיעה.
- יש להשתמש רק באומי גלגל המיועדים לרכב זה.
- בהיחזקת סדקים, עיוותים או פגמים בהברגה, בברגים, או בחורי הברגים, יש לבדוק את הרכב בהקדם במרכז שרות מורשה מטעם היבואן, או על ידי גורם אחר המהימן ומוסמך לטפל בנושא.
- בעת התקנת ברגי הגלגל יש לוודא כי הותקנו כשהמגרעת פונה בכיוון הרכב.

■ החלפת גלגל כגום ברכב המצויד בדלת הזזה חשמלית או דלת אחורית חשמלית

במקרים כדוגמת החלפת גלגל, יש להקפיד על נטרול פעילות מתג הפעלת דלת ההזזה החשמלית או הדלת האחורית החשמלית. בעת נגיעה בשוגג במתג עלולה להתרחש פציעה.

■ אחסון גלגל כגום

- יש לוודא כי מושבי השורה השלישית מעוגנים בראוי.
- יש לאבטח את הגלגל הפגום באמצעות רצועת העיון. גלגל שאינו מעוגן עלול לנוע בעת בלימה פתאומית או תאונה ולגרום לפציעה או לפגיעה קטלנית.

שים לב

■ **בעת שחרור הידוק בורג אבטחת גלגל חליפי**
יש להשתמש רק בצידוד המקורי ובידית המגבה

■ **אין לנהוג ברכב בו מותקן גלגל פגום**
אין לנסוע ברכב בו מותקן גלגל פגום
נסיעה, גם למרחק קצר, עלולה לגרום לנזק בלתי הפיך לגלגל ולאף להביא לפציעה חמורה.

■ **ברכב בו מותקן גלגל חליפי קומפקטי, יש לנקוט משנה זהירות בעת נסיעה על מהמורות**
בשעת נסיעה ברכב בו הותקן גלגל חליפי קומפקטי, הרכב הופך נמוך ביחס לרכב בו לא מותקן גלגל חליפי קומפקטי. יש לנהוג בזהירות בכבישים משובשים וגלילים.

■ **התקנת שרשראות שלג ברכב בו מותקן גלגל חליפי קומפקטי**
אין להתקין שרשראות שלג על גלגל חליפי קומפקטי.
שרשראות שלג עלולות לפגוע במרכב הרכב ולהשפיע על התנהגות הכביש.

■ **החלפת צמיגים**
בעת הסרה או התקנת גלגל בו מותקנים שסתומים הכוללים משדר לחץ אוויר בצמיגים, יש לפנות למוסך מורשה מטעם היבואן או לסירוגין לגורם המהימן ומוסמך לטפל בנושא, זאת מכיוון ששסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומשדרי לחץ האוויר עלולים להינזק אם לא יטופלו כראוי.

■ **למניעת נזק לשסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים ומשדרי הלחץ**
בעת תיקון תקר באמצעות חומר איטום, שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדר עלולים שלא לפעול כראוי. במידה ובוצע שימוש בנוזל לאיטום, יש לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה מטעם היבואן או לגורם אחר המהימן ומוסמך לטפל בנושא. בעת החלפת צמיג יש להקפיד על החלפת שסתום אזהרת לחץ האוויר והמשדר.

■ **לאחר הוצאה ואחסנה של גלגל חליפי**
יש להקפיד על אבטחת מנשא הגלגל החליפי על ידי הידוק בורג האבטחה, כדי למנוע מן התושבת לפגוע בתחתית המרכב בשעת נסיעה.

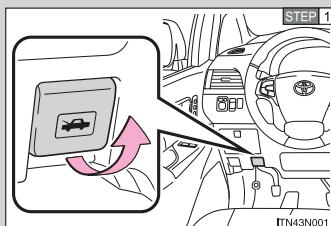
■ **שימוש במנשא**

- מנשא המיועד לנשיאת גלגל חליפי קומפקטי אינו מתאים לנשיאת גלגל בגודל מלא.
- אין להשתמש במנשא לנשיאת גלגל חליפי מרוקן מאוויר מכיוון שזה עשוי שלא להיות מעוגן כראוי.

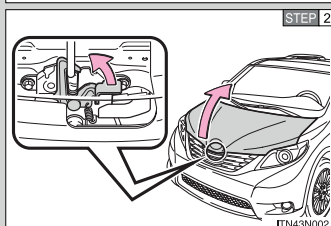
פתיחת מכסה מנוע

יש לשחרר את ידית פתיחת מכסה המנוע בתוך הרכב כדי לפתוח את מכסה המנוע

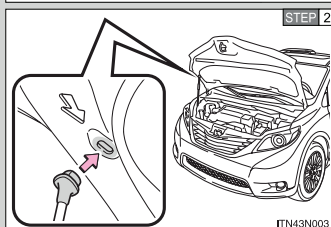
יש למשוך את ידית פתיחת מכסה המנוע
מכסה המנוע יקפוץ קלות כלפי מעלה



יש למשוך בידיית הפתיחה החיצונית
הממשנית כלפי מעלה ולהרים את מכסה
המנוע



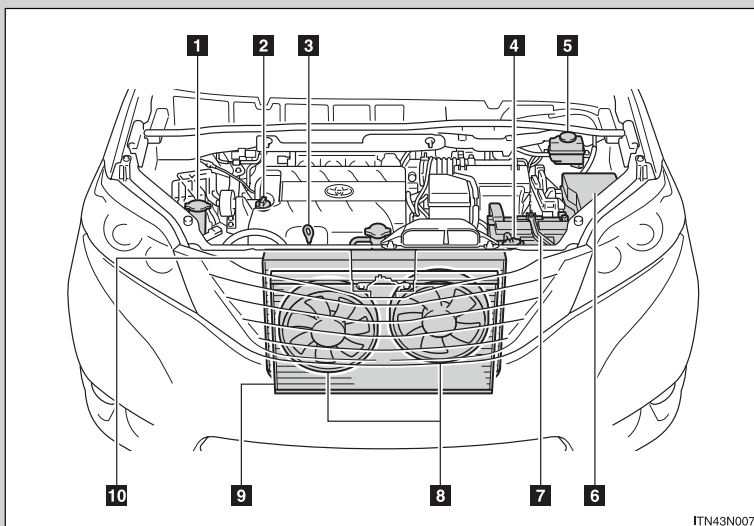
יש לתמוך במכסה המנוע באמצעות
הכנסת מוט התמיכה בחרץ היעודי כדי
להשאיר את מכסה המנוע פתוח.

**⚠ אזהרה!****■ בדיקה טרם נהיגה**

יש לוודא כי מכסה המנוע סגור לחלוטין ונעול.
מכסה מנוע שאינו נעול היטב עלול להיפתח תוך כדי נסיעה ולגרום לתאונה העלולה
להביא לפציעה חמורה לאחר הכנסת מוט התמיכה לחרץ היעודי
יש לוודא כי מוט התמיכה תומך כראוי במכסה המנוע ומונע את נפילה ופגיעה גופנית

⚠ שים לב**■ בזמן סגירת מכסה המנוע**

יש להקפיד על החזרת מוט התמיכה לתופסן היעודי לפני סגירת מכסה המנוע.
הימנעות מהחזרת מוט התמיכה לתופסן היעודי עלולה לגרום לכיפוף מכסה המנוע.



ITN43N007

- 1 מאגר נזל ניקוי שמשות
- 2 מכסה פתח מילוי שמן מנוע
- 3 מדיד מפלס שמן מנוע
- 4 מכסה מאגר נזל קירור
- 5 מאגר נזל בלמים
- 6 תיבת נתיכים
- 7 מצבר
- 8 מאווררי קירור
- 9 מעבה
- 10 מצנן

יש לבדוק את מפלס שמן המנוע באמצעות המדיד כאשר המנוע בטמפרטורת עבודה ומודמם.

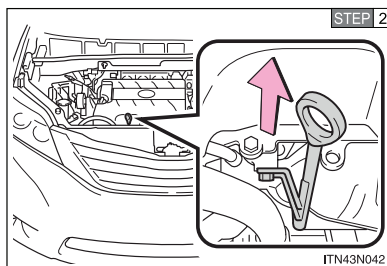
■ בדיקת מפלס שמן מנוע

2

אחזקה ומיפול

STEP 1 יש להחנות את הרכב על משטח אופקי ויציב. לאחר הגעה לטמפרטורת עבודה והדממת המנוע, יש להמתין 5 דקות כדי לאפשר לשמן להתנקז לתחתית המנוע.

יש להחזיק מטלית תחת מדיד הזמן ולמשוך החוצה את המדיד.



STEP 3 יש לנגב את מדיד השמן

STEP 4 יש להכניס את המדיד בחזרה למקומו. עד סוף מהלכו.

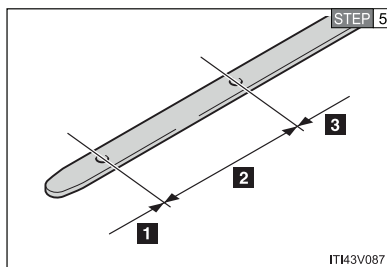
יש למשוך את המדיד החוצה, תוך החזקת מטלית תחתיו ולבדוק את מפלס שמן המנוע.

1 נמוך

2 מספיק

3 עודף

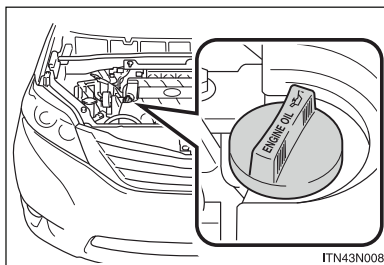
צורת המדיד עשויה להשתנות בהתאם לדגם ולסוג המנוע.



STEP 6 יש לנגב את המדיד ולהשיבו למקומו

■ הוספת שמן מנוע

במידה ומפלס השמן תחת הסמן הנמוך במדיד או סמוך אליו, יש להוסיף זמן מסוג זהה לזה הקיים במנוע



יש להקפיד על בדיקת סוג השמן והכנת הפריטים הנדרשים לפני הוספתו.

בחירת שמן מנוע	צמיגות מומלצת: SAE 0W-20
כמות השמן (נמוך-מלא)	1.5 ליטר
פריטים	משפך נקי

1 STEP יש להסיר את מכסה פתח מילוי השמן על ידי סיבובו שמאלה

2 STEP יש להוסיף שמן באיטיות תוך בדיקה באמצעות מדיד מפלס השמן

3 STEP יש להשיב את מכסה פתח מילוי השמן למקומו על ידי סיבובו ימינה

■ צריכת שמן מנוע

המנוע עשוי לצרוך כמויות מסוימות של שמן מנוע בשעת נסיעה. במצבים אלה, צריכת השמן עלולה לעלות והמנוע עשוי לדרוש הוספת שמן בין טיפולי השרות השוטפים

- כאשר המנוע חדש, לדוגמה מיד לאחר רכישת הרכב, או לאחר החלפת מנוע
- בעת שימוש בשמן שאינו איכותי או בצמיגות שאינה מתאימה
- בעת נסיעה תכופה במהירות גבוהה או תוך נשיאת מטען כבד או בתנאי נהיגה הכוללים האצות והאטות תכופות
- כאשר המנוע פועל במהירות סרק במשך פרקי זמן ארוכים או בעת נסיעות תדירות בעומסי תנועה כבדים.

⚠ אזהרה!

■ שמן מנוע משומש

- שמן מנוע משומש מכיל חומרים רעילים העשויים לגרום לפגיעה בעור, לדלקות או לסרטן העור. לכן יש להימנע ממגע ממושך עם זמן מנוע. יש לרחוץ את הידיים היטב במים וסבון להסרת שמן מנוע משומש.
- יש להיפטר משמן מנוע משומש רק במקומות בטוחים המיועדים למטרה זו. אין להיפטר משמן מנוע משומש באמצעות שפיכתו לביוב או לקרקע. למידע נוסף, יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן או גורם אחר המהימן ומוסמך לטפל בנושא.
- יש להרחיק שמן מנוע משומש מהישג ידם של ילדים.

⚠ שיים לב

■ למניעת נזק חמור למנוע

- יש לבדוק את מפלס השמן בתכיפות בעת החלפת שמן מנוע
- יש להקפיד פן יטפף שמן מנוע על מכלולי הרכב
- יש להימנע ממילוי יתר מחשש לנזק למנוע
- יש לבדוק את מפלס שמן המנוע באמצעות המדיד בכל תדלוק
- יש לוודא כי מכסה מילוי שמן המנוע סגור ומהודק היטב

נוזל קירור

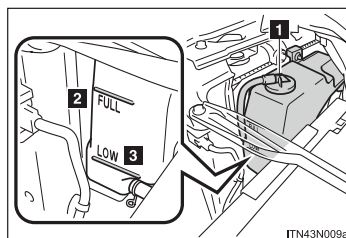
מפלס נוזל הקירור תקין כאשר הוא מצוי בין הסימנים LOW ו-FULL המופיעים על מיכל העיבוי כאשר המנוע קר.

1 מכסה מיכל עיבוי

2 סמן FULL

3 סמן LOW

כאשר המפלס מתחת לסמן LOW יש להוסיף נוזל קירור עד לסמן FULL



בחירת נוזל קירור

יש להשתמש רק בנוזל קירור TOYOTA SUPER LONG LIFE COOLANT או בנוזל קירור מקביל לו בתכונותיו, על בסיס אתיל גליקול על בסיס טכנולוגיית HOAT (טכנולוגיית חומצה אורגנית היברידית) בעל חיי שרות ארוכים. TOYOTA SUPER LONG LIFE COOLANT הנו תערובת של 50% נוזל קירור ו-50% מים מזוקקים (טמפרטורה מינימאלית -35). למידע נוסף יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם היבואן או לגורם אחר המוסמך ומהימן לטפל בדבר.

כאשר מפלס נוזל הקירור יורד במהירות לאחר מילוי

יש לבדוק חזותית את המצון, צנרת הגומי, מכסה מיכל העיבוי, פתח הניקוז ומשאבת המים. במידה ונזילה לא אותרה, יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם היבואן או לסירוגין לגורם המהימן ומוסמך לטפל בדבר.

⚠ אזהרה!

■ כאשר המנוע חם

אין להסיר את מיכל נוזל העיבוי. מערכת הקירור עשויה להיות תחת לחץ ונוזל קירור לוחט עלול לפרוץ בעת הסרת המכסה ולגרום לכוויות ופציעות אחרות.

⚠ שים לב

■ בעת הוספת נוזל קירור

נוזל קירור הנו תערובת מדויקת. יש להשתמש בתערובת נכונה של מים מזוקקים וחומר מונע קיפאון כדי להבטיח סיכה יעילה, הגנה מפני חלודה וקירור יעיל. יש להקפיד על קריאת התווית המופיעה על נוזל הקירור.

■ במידה ונשפך נוזל קירור

יש להקפיד על שטיפה של האזור שבא במגע עם נוזל קירור במים כדי למנוע נזק למרכב או לצבע.

יש לבדוק באופן תקופתי את המסנן והמעבה ולהסיר מהם אבק וגופים זרים. במידה ואחד מאלה מלוכלך במיוחד או באופן שאינו ניתן לניקוי, יש להביא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם היבואן או לגורם המהימן ומוסמך לטפל בנושא.

2

אזהרה ומיפול

⚠ אזהרה!

■ כשמנוע הרכב חם

אין לגעת במצנן הרכב או במעבה הרכב, אלו עלולים להיות חמים ולגרום לפציעות וכוויות.

■ כשמאוורר הקירור החשמלי פועל

אין להכניס איברים לתא המנוע.

ברכב ללא מפתח חכם: כאשר מתג ההתנעה פתוח מאווררי הקירור החשמליים עלולים להתחיל לפעול באופן אוטומטי כאשר בקרת האקלים פועלת ו/או טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה. בעת עבודה בקרבת מאוורר קירור חשמלי או מצנן יש לוודא שהמפתח במצב LOCK.

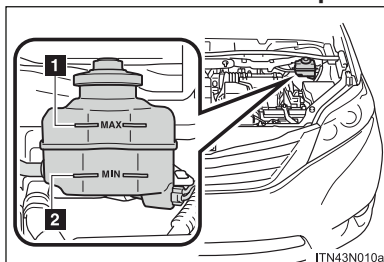
ברכבים המצוידים במפתח חכם: כאשר מתג ההתנעה במצב ENGINE START STOP עשויים מאווררי הקירור החשמליים להתחיל לפעול באופן אוטומטי כאשר בקרת האקלים פועלת ו/או טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה. יש לוודא כי מתג ENGINE START STOP מצוי במצב OFF.

נוזל בלמים

בדיקת מפלס נוזל בלמים

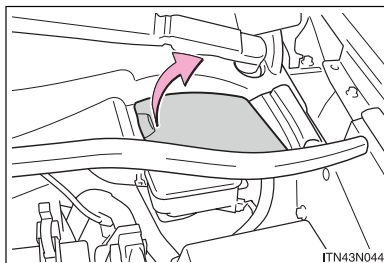
בדיקת מפלס נוזל בלמים
על מפלס נוזל הבלמים להיות בין
סימוני ה-MIN וה-MAX המופיעים על
מאגר נוזל הבלמים

MAX **1**
MIN **2**



הוספת נוזל בלמים

יש להרים את המכסה



יש להקפיד על הכנת נוזל הבלמים הנכון והפריטים הנדרשים

נוזל בלמים SAE J1703 או DOT3 116 FMVSS NO	סוג הנוזל
משפך נקי	רכיב

נוזל בלמים עשוי לספוח לחות מן האוויר

לחות בנוזל הבלמים עלולה לגרום לירידה מסוכנת ביעילות הבלימה.
יש להשתמש רק בנוזל בלמים שנפתח לאחרונה ממכל חדש.

אזהרה! **■ בעת מילוי מאגר נוזל בלמים**

יש לנקוט באמצעי זהירות מאחר ונוזל בלמים עלול להזיק לידיים ולעיניים כמו גם לצבע הרכב. במקרה חדירת נוזל בלמים לעיניים או מגע עם העור, יש לשטוף את האזור היטב במים זורמים נקיים. במידה ותחושת חוסר נוחות ממשיכה, יש לפנות לקבלת סיוע רפואי.

שים לב **■ במצב בו מפלס נוזל הבלמים נמוך או גבוה**

שינוי בגובה מפלס נוזל הבלמים הגיוני לנוכח שחיקה של רפידות הבלם או בהיווצר לחץ גבוה במאגר נוזל הבלם. עם זאת, במצב בו מיכל נוזל הבלמים דורש מילוי תכוף, הדבר עלול להצביע על בעיה. יש לפנות בדחיפות למרכז שירות מורשה מטעם היבואן או לגורם המהימן ומוסמך לטפל בדבר.

מצבר

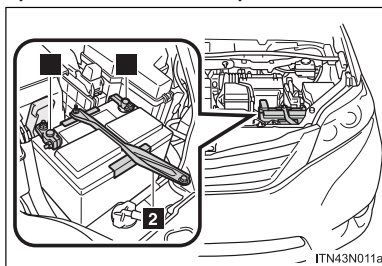
יש לבדוק את המצבר כך:

חלק חיצוני

יש לוודא כי קטבי המצבר לא צברו קורוזיה וכי אינם רופפים, סדוקים או רפויים.

1 קטבים

2 תושבת



בטרם הטענת מצבר

בעת הטענה המצבר פולט גזי מימן נפיץ ודליק. לפני בטיענת המצבר יש להקפיד על אמצעי זהירות אלה:

- במידה וטעינה מבוצעת בעוד המצבר מותקן ברכב, יש לנתק את כבל ההארכה
- יש לוודא כי מתג מטען המצברים במצב OFF עם חיבור המטען למצבר לפני הטענה

לאחר טעינה/חיבור מחדש של מצבר (ברכב המצויד במפתח חכם)

- פתיחת דלתות באמצעות מפתח חכם עלולה לא להתאפשר מיד לאחר חיבור מחדש של המצבר. אם הדבר קורה, יש להשתמש בשלט הרחוק או במפתח הרכב המכאני לנעילה/שחרור הדלתות.
- יש להתניע את הרכב כאשר מתג ENGINE START/STOP במצב ACCESSORY. הרכב עלול לא להניע כאשר המתג במצב OFF. המנוע יפעל כראוי בניסיון ההתנעה השני.
- מצבו של מתג ENGINE START STOP בטרם ניתוק המצבר מתועד על ידי הרכב. לאחר חיבור המצבר מחדש, הרכב יחזיר את מתג ENGINE START STOP למצבו טרם ניתוק המצבר. יש להקפיד על ניתוק מתח לפני ניתוק מצבר. יש לנקוט במשנה זהירות בעת חיבור המצבר אם מצב מתג ENGINE START STOP בטרם ניתוק המצבר אינו ידוע.
- במידה והרכב אינו מניע לאחר מספר נסיונות, יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם היבואן או עם גורם המהימן ומוסמך לטפל בנושא.

ניתוק מצבר (ברכב המצויד במושב AUTO ACCESS)

אין לנתק את המצבר תוך הפעלת מושב AUTO ACCESS
מושב AUTO ACCESS ינוטרל.

אזהרה!**כימיקלים במצבר**

מצברים מכילים חומצה גופריתית. חומצה גופריתית הנה רעילה. המצבר עלול לייצר גזאז מימן דליק ונפיץ. כדי להפחית סכנת פציעה קטלנית, יש לנקוט באמצעי זהירות אלה בזמן עבודה על או בסמוך למצבר:

- יש למנוע יצירת ניצוץ על ידי מגע בין כלי עבודה למצבר
- אין לעשן בסמוך למצבר או ליצור חשיפה ללהבה פתוחה
- יש למנוע מגע עם עיניים, גוף וביגוד
- אין לשאוף או לבלוע אלקטרוליט
- יש להרכיב משקפי מגן בזמן עבודה בסמוך למצבר
- יש להרחיק ילדים מן המצבר

היכן ניתן לטעון מצבר בבטחה

יש להקפיד תמיד לטעון את המצבר במקום פתוח ומאוורר כראוי. אין לטעון את המצבר בתוך מוסך או בתוך מבנה שאינו מאוורר כראוי.

כיצד לטעון מצבר מחדש

ניתן לבצע טעינה איטית בלבד (פחות 5A). הטעינה בעומס גבוה יותר עלולה לגרום לפיצוץ

אמצעי חירום בעת חשיפה לאלקטרוליט

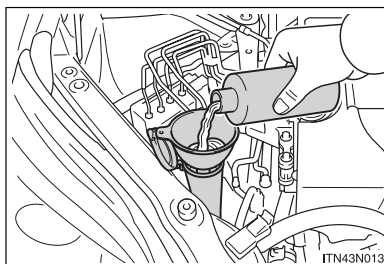
- במקרה חדירת אלקטרוליט לעיניים יש לשטוף את העיניים במשך 15 דקות לפחות ולפנות מייד לקבלת סיוע רפואי.
- יש להמשיך ולשטוף את העיניים בדרך למרפאה במידת האפשר במים זורמים באמצעות מטלית או סכוג
- במגע בין אלקטרוליט לעור חשוף יש לרחוץ היטב את האזור הנגוע. במידה וקיימת תחושת כאב או כוויה, יש לפנות בדחיפות לקבלת סיוע רפואי.
- במקרה מגע עם בגדים הנוזל עלול להיספג בבד וליצור מגע עם העור. יש להסיר את הבגדים מיידית ולפעול לפי הצורך בהתאם לתהליך המתואר:
- במקרה בליעת אלקטרוליט יש לשתות כמות גדולה של מים או חלב. יש לפנות מיידית לקבלת סיוע רפואי

שים לב**בעת הטעינת המצבר**

אין להטעין את המצבר כאשר מנוע הרכב פועל. יש לוודא כי כל האבזורים החשמליים מנותקים.

נוזל ניקוי שמשות

במידה ומתז אינו פועל, או שחיווי מפלס
נוזל ניקוי שמשות נמוך מופיע, יתכן שמכיל
נוזל ניקוי השמשות ריק. יש להוסיף נוזל
ניקוי שמשות.



⚠ אזהרה!

■ בעת הוספת נוזל ניקוי שמשות

אין להוסיף נוזל ניקוי שמשות כאשר מנוע הרכב חם או פועל. נוזל ניקוי שמשות
מכיל אלכוהול ועלול להתלקח במגע עם מנוע לוחט.

⚠ שיים לב

■ אין להשתמש בנוזל שאינו נוזל לניקוי שמשות.

אין להשתמש במים וסבון או בחומר מונע קיפאון במקום נוזל לניקוי שמשות.
חומרים אלה עלולים להותיר סימונים על משטחי הרכב הצבועים.

■ דילול נוזל לניקוי שמשות

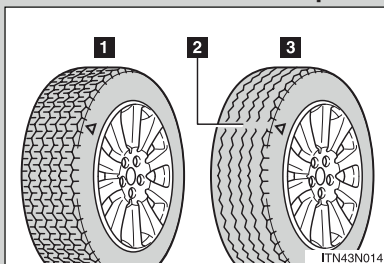
ניתן לדלל את נוזל ניקוי השמשות במים לפי הצורך.
יש להתייחס לטמפרטורת הקיפאון כפי שמופיעה על תווית מיכל נוזל הניקוי.

יש להחליף ולהצליב גלגלים בהתאם למידת השחיקה ולתכנית תחזוקת הרכב

■ בדיקת מצב צמיגים

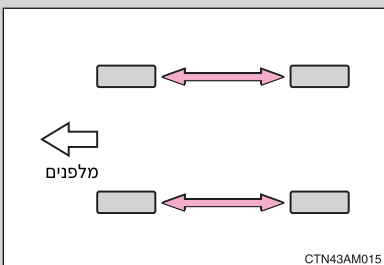
1 סוליה חדשה
2 מידת שחיקת סוליה
3 סוליה שחוקה

מיקום סמן מידת השחיקה מצוין על ידי TWI או סימוני " " המוטבעים בדופן הצמיגים. ברכב המצויד בגלגל חליפי קומפקטי: יש לבדוק את מצב הגלגל החליפי הקומפקטי ולחץ הניפוח, אם אינו משתתף בהצלבת הצמיגים.



■ יש להצליב את הגלגלים לפי הסדר המתואר באיור

כדי לאזן את מידת שחיקת הצמיגים, יש לבצע הצלבת גלגלים בתדירות זוהי לתדירות בדיקת הצמיגים. מערכת אזהרה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים.



■ הרכב מצויד במערכת לאזהרה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים.

המערכת עושה שימוש בשסתומי אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים ומשדרים המאזנים לחץ אוויר נמוך בצמיגים לפני הופעת בעיה.

התקנת שסתומי לחץ אוויר נמוך בצמיגים ומשדרים

בעת החלפת צמיגים או גלגלים, יש להחליף גם את שסתומי האזהרה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים והמשדרים. עם התקנת שסתומי לחץ אוויר חדשים בצמיגים, יש לתעד אותם במחשב הרכב. יש לבצע את התהליך במרכז שירות מורשה מטעם היבואן, או גורם המוסמך ומהימן לטפל בדבר.

שלט רחוק/סוללת מפתח חכם

במידה והסוללה התרוקנה, יש להחליפה בחדשה

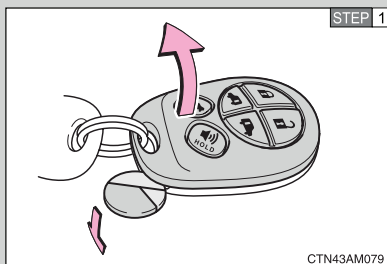
יש להכין פריטים אלה

● מברג שטוח

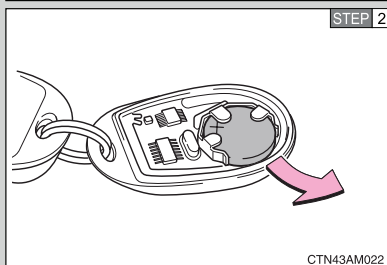
● סוללת ליתיום CR 2032

■ החלפת סוללה (רכב ללא מפתח חכם)

יש לפתוח את המכסה באמצעות מברג
שטוח מוגן בנייר דבק

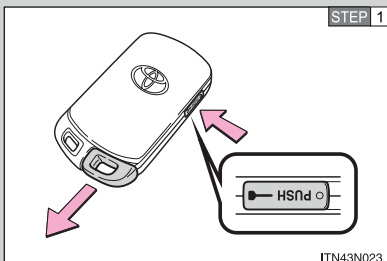


יש להסיר את הסוללה שהתרוקנה
יש להתקין את הסוללה החדשה כאשר
הצד המסומן + פונה מעלה

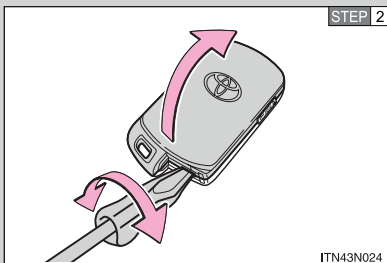


■ החלפת סוללה (רכב המצויד במפתח חכם)

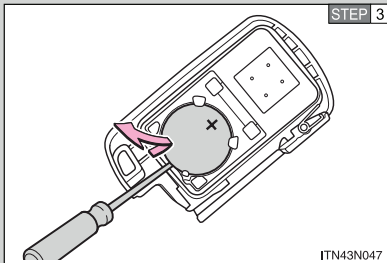
יש להוציא את המפתח המכאני



יש להסיר את המכסה
יש לכסות את קצה המברג בנייר דבק
כדי למנוע נזק למפתח



יש להסיר את הסוללה הישנה
יש להתקין את הסוללה החדשה
כאשר צד ה+ כונה כלפי מעלה



■ שימוש בסוללת ליתיום CR2032

- ניתן לרכוש סוללה מתאימה במרכזי שירות מורשה מטעם היבואן או במקום המהימן ומוסמך לטפל בנושא
- יש להחליף את הסוללה בסוללה זהה או מקבילה המומלצת על ידי היצרן
- יש להשליך את הסוללות בהתאם לתקנות איכות הסביבה המקומיות

■ אם הסוללה התרוקנה

- תופעות אלה עלולות להתרחש:
- המפתח החכם (במידה וקיים) והשלט עלולים לא לפעול כראוי
- טווח השפעת המפתח החכם פוחת

⚠ אזהרה!

■ טיפול בסוללה שהוסרה וחלקים נוספים

חלקים קטנים אלה עלולים לגרום לחנק במקרה בליעה על ידי ילדים. יש להרחיק חלקים אלה מהישג ידם של ילדים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

⚠ שיים לב

■ החלפת סוללה

- למניעת תקלות ואי נעימות, יש להקפיד על אמצעי זהירות אלה
- יש לעבוד עם ידיים יבשות בלבד
- לחות עלולה לגרום להיווצרות לחות בסוללה
- אין לגעת או להזיז רכיבים אחרים בשלט
- אין לכופף את מגעי השלט

במידה ומערכת חשמלית אינה פועלת, יתכן שנתיך נשרף. במידה והדבר התרחש יש לבדוק ולהחליף נתיכים כנדרש

1 STEP ברכב ללא מפתח חכם

יש לסובב את מתג המתנע שמאלה

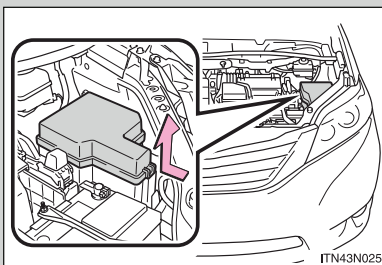
ברכב המצויד במפתח חכם

יש לסגור (מצב OFF) את מתג ENGINE START STOP

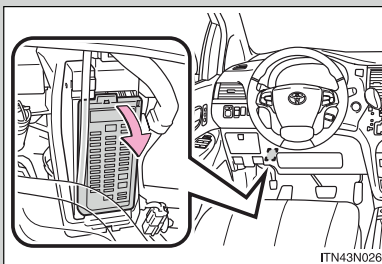
2 STEP יש לפתוח את מכסה תיבת הנתיכים

תא מנוע

יש ללחוץ על הלשונית ולהרים את המכסה

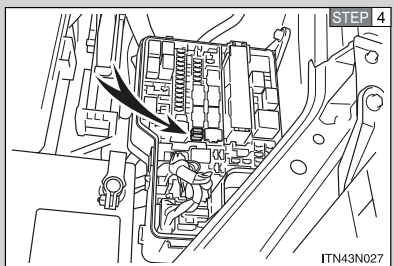


יש להסיר את המכסה



3 STEP יש לאתר את הנתיך הפגום, ראה בספר הרכב המורחב תרשים "נתיכים וערך אמפרי" לקבלת כירוט על הנתיכים, החלפתם ותפקידם.

יש להסיר את הנתיך הפגום
ניתן להסיר נתיכים מסוג A באמצעות מלקחיים



5 STEP יש לבדוק האם הנתיך נשרף

נורות ופנסים

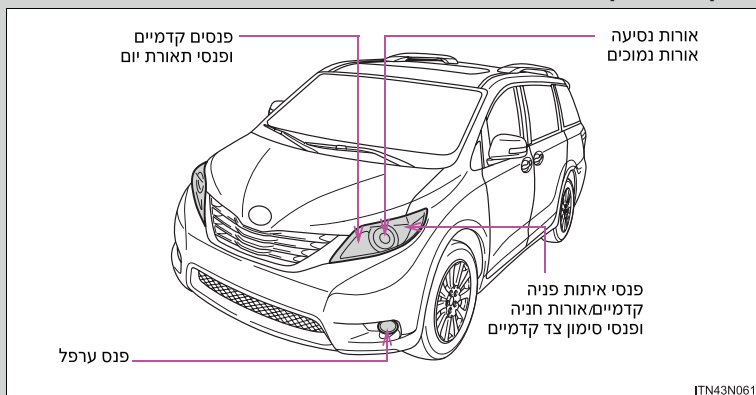
נורות אלה ניתנות להחלפה באופן עצמאי. מורכבות ההחלפה משתנה בהתאם לסוג הנורה. במידה והחלפה של נורה נראית בלתי אפשרית, יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם היבואן או לגורם המהימן ומוסמך לטפל בנושא.

■ הכנה להחלפת נורה

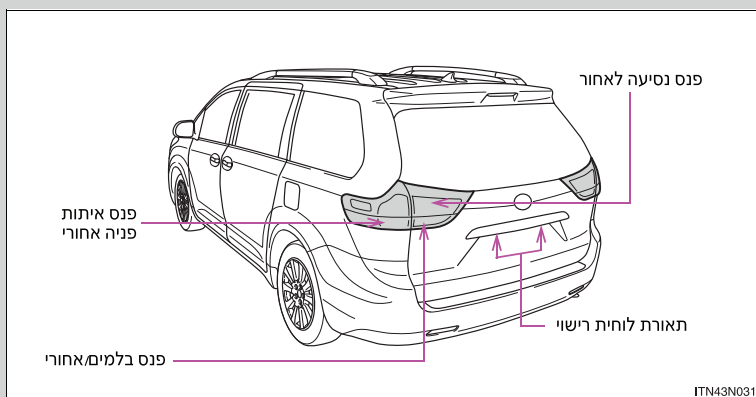
יש לבדוק את הספק הנורה שיש להחליף

■ ניתוק מתג דלת אחורית חשמלית

■ מיקום נורות קדמיות



■ מיקום נורות אחוריות

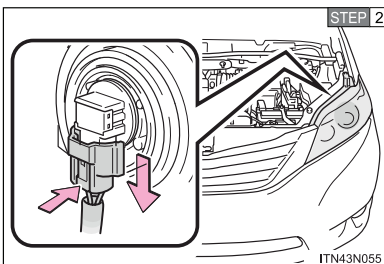


החלפת נורות

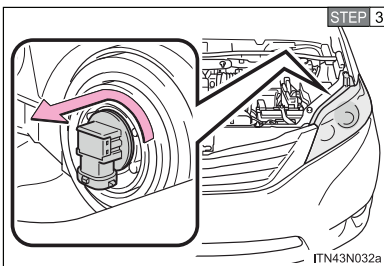
פנס קדמי, אור דרך (הלוגן)

STEP 1 בצד שמאל יש לפתוח את מכסה בית הנורה

יש לנתק את המחבר תוך לחיצה על
מנגנון האבטחה



יש לסובב את בסיס הנורה שמאלה



2

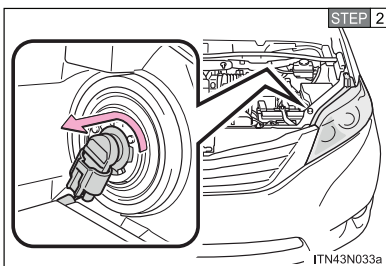
אחזקה וטיפול

■ אור גבוה וכנס תאורת יום

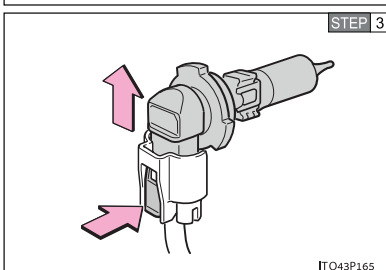
STEP 1 בצד שמאל

יש לפתוח את מכסה בית הנורה

יש לסובב את בסיס הנורה שמאלה

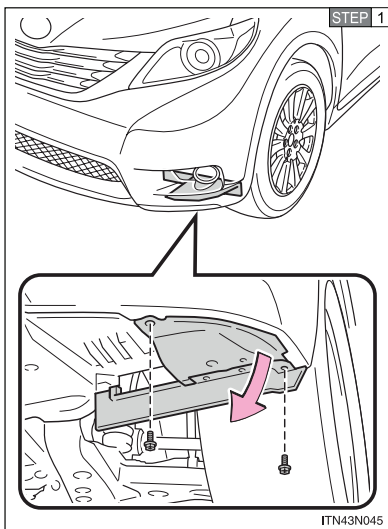


יש לנתק את המחבר תוך לחיצה על
מנגנון האבטחה

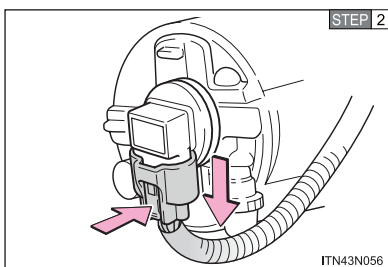


■ פנסי ערפל קדמיים (אם קיים)

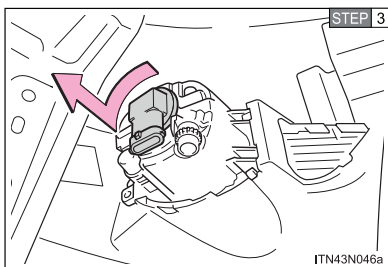
יש להסיר את בורג מכסה האבטחה
התחתון ולמשוך אותו למטה



יש לנתק את המחבר תוך לחיצה על
מנגנון האבטחה



יש לסובב את בסיס הנורה שמאלה



2

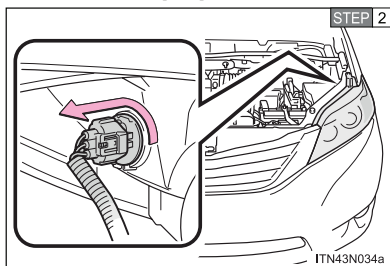
אחזקה וטיפול

■ פנסי איתות/אור חניה

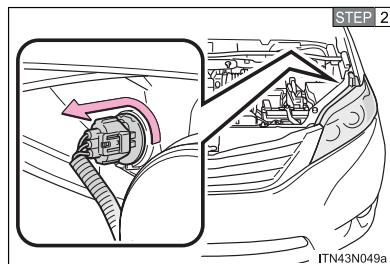
STEP 1 בצד שמאל יש לפתוח את מכסה בית הנורה

ברכ ללא תאורת קסנון

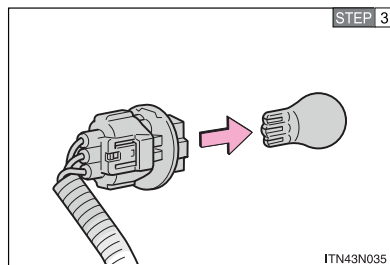
יש לסובב את בסיס הנורה שמאלה



ברכ המצויד בתאורת קסנון

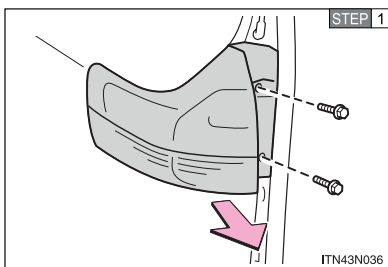


יש להסיר את הנורה

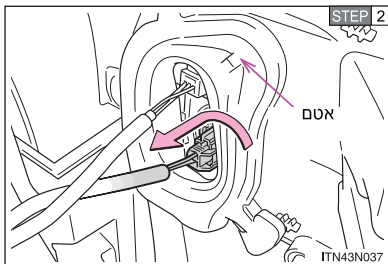


■ כנסי איתות אחוריים

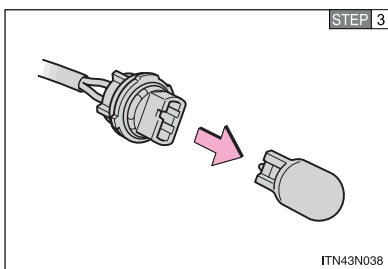
יש לפתוח את ברגי החיבור ולהסיר את יחידת התאורה



יש לסובב את בסיס הנורה שמאלה

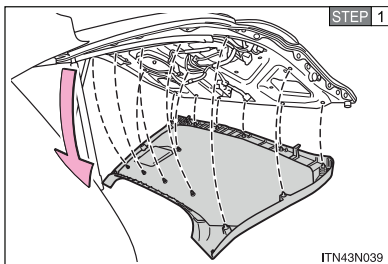


יש להסיר את הנורה



■ תאורה אחורית ותאורת נסיעה לאחור

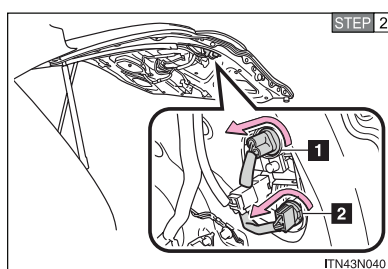
יש להסיר את דיפון הדלת האחורית



יש לסובב את בסיס הנורה שמאלה

1 פנסים אחוריים

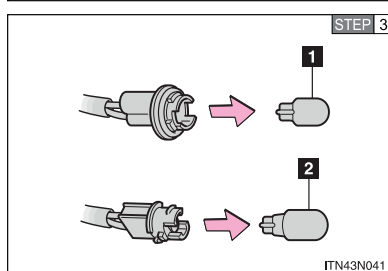
2 פנס נסיעה לאחור



יש לסובב את בסיס הנורה שמאלה

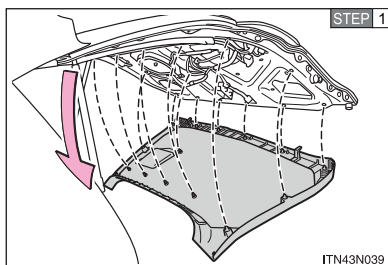
1 פנסים אחוריים

2 פנס נסיעה לאחור

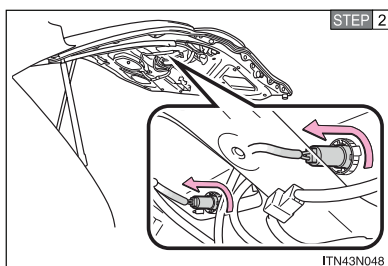


■ תאורת לוחית רישוי

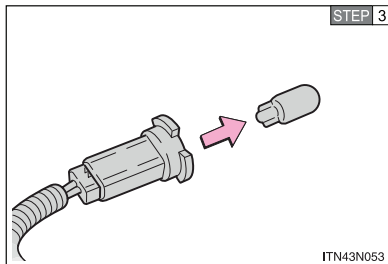
יש להסיר את דיפון הדלת האחורית



יש לסובב את בסיס הנורה שמאלה



יש להסיר את הנורה



■ פנסים שונים מאלה המפורטים לעיל

- אורות דרך (קסנון)
- אור בלם גבוה
- אור איתות פניה צידי
- אור בלם/אחורי וסימון צד אחורי

סגירת מכסה מיכל הדלק

לפני התדלוק

ברכב שאינו מצויד במפתח חכם

יש לסגור (OFF) את מתג ההתנעה ולוודא שכל הדלתות והחלונות סגורים

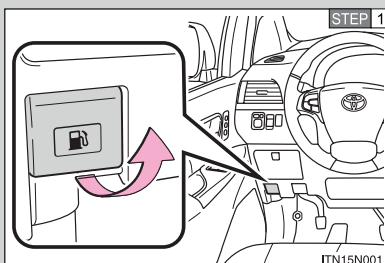
ברכב המצויד במפתח חכם

יש ללחוץ על מתג ENGINE START STOP על מנת לוודא שכל הדלתות והחלונות

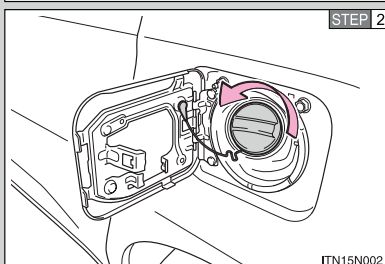
סגורים

פתיחת מכסה מיכל דלק

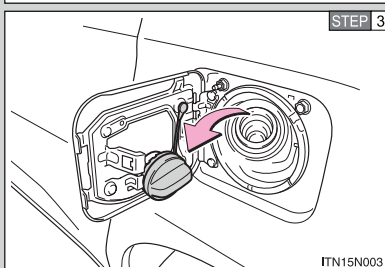
יש למשוך בידית הממוקמת בתא הנוסעים הפותחת את מכסה מיכל הדלק



יש לסובב באיטיות את מכסה פתח התדלוק לשם פתיחה

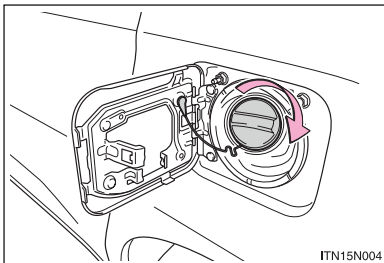


יש לתלות את מכסה פתח התדלוק על צידה הפנימי של דלתית פתח התדלוק



סגירת מכסה מיכל הדלק

עם תום התדלוק יש לסובב את מכסה פתח התדלוק עד להישמע צליל "קליק". עם שחרור המכסה הוא יסתובב קלות כנגד כיוון הסגירה.



■ סוג דלק

בנזין באוקטן 91 או גבוה מכך

■ קיבולת מיכל דלק (לשם יחוס)

79 ליטרים

עם הופעת חיווי אזהרה או השמעת אזהרה קולית במידה וחיווי אזהרה נדלק או מהבהב, יש לבצע פעולות אלה באופן נינוח. במידה וחיווי מופיע או מהבהב אך נכבה לאחר מכן, אין הדבר מצביע בהכרח על תקלה. אם קרה הדבר, יש לבדוק את הרכב במרכז שירות של טויוטה או על ידי גורם המהימן ומוסמך לטפל בדבר.

יש לעצור מיד את הרכב. המשך נהיגה עלול להיות מסוכן

חיווי אזהרה אלה מצביעים על תקלה אפשרית במערכת הבלמים. יש לעצור את הרכב מיידית במקום בטוח ולפנות למרכז שירות של טויוטה או לגורם המהימן ומוסמך לטפל בנושא.

חיווי אזהרה	חיווי אזהרה/פירוט
	חיווי אזהרה אדום-מערכת בלימה (זמזום ישמע)* • מפלס נוזל בלם נמוך • תקלה במערכת הבלימה

חיווי זה מופיע גם כאשר בלם החניה אינו משוחרר לגמרי. אם החיווי נעלם עם שחרור בלם החניה, המערכת תקינה
• זמזום אזהרה-בלם חניה מופעל - זמזום ישמע בנהיגה עם בלם חניה מופעל במהירות 5 קמ"ש ומעלה.

יש לעצור את הרכב מיידית

חיווי אזהרה אלה מורים על נזק אפשרי לרכב שעלול לגרום לתאונה ולפגיעה. יש לעצור את הרכב מיידית במקום בטוח ולפנות למרכז שירות של טויוטה או לגורם המהימן ומוסמך לטפל בנושא.

חיווי אזהרה	חיווי אזהרה/פירוט
	חיווי אזהרה-מערכת טעינה מורה על תקלה במערכת הטעינה של הרכב
	חיווי אזהרה-לחץ שמן נמוך מצביע על לחץ שמן נמוך במנוע

יש לבדוק את הרכב באופן מידי

הימנעות מבדיקת כשלים אפשריים אלה עלולה לגרום לתאונות דרכים ולפגיעה קטלנית. יש לבדוק את הרכב מיידית במרכז שירות של טויוטה או על ידי גורם אחר המהימן ומוסמך לטפל בנושא.

חיווי אזהרה	חיווי אזהרה/פירוט
	חיווי ביקורת תקלה מצביע על תקלה ב: • ניהול מנוע • מצערת אלקטרונית • בקרת תיבת הילוכים אוטומטית

חיווי אזהרה	חיווי אזהרה/פירוט
	חיווי אזהרה-כרית אויר מורה על תקלה ב: • מערכת כריות אוויר SRS • מערכת סיווג נוסע קדמי • מערכת קדם מותחן חגורות בטיחות
	חיווי אזהרה ABS מורה על תקלה ב: • ABS • סייען בלימה
	חיווי אזהרה-מערכת הגה כוח חשמלית (זמזם ישמע) מצביע על תקלה במערכת הגה כוח (EPS) - משאבת הגה כוח חשמלית
 (מהבהבת)	חיווי אזהרה- מערכת קדם התנגשות מורה על תקלה במערכת הקדם התנגשות חיווי האזהרה יופיע גם כאשר אין תקלה במערכת כאשר: • החיווי יבהב במהירות כאשר המערכת פועלת • החיווי יופיע כאשר מערכת הקדם התנגשות מנוטרלת • החיווי יופיע כאשר לא ניתן להשתמש במערכת באופן זמני
	חיווי ביקורת-בקרת יציבות מורה על תקלה ב: • מערכת VSC • מערכת TRAC • בקרת זינוק במדרון • חיווי הביקורת יבהב כאשר מערכות אלה פעילות
	חיווי אזהרה BSM מורה על תקלה במערכת לניטור נקודות מתות
 (מהבהבת)	חיווי ביקורת מנגנון אור גבוה אוטומטי (אם קיים) מורה על תקלה במערכת אור גבוה אוטומטי
 (מהבהבת)	חיווי ביקורת בקרת שיוט (אם קיימת) מורה על תקלה בבקרת שיוט
 (מהבהבת)	חיווי ביקורת מערכת בקרת שיוט חכמה מורה על תקלה במערכת בקרת שיוט חכמה מבוססת רדאר

יש לפעול בהתאם להוראות לתיקון

לאחר פעולה לתיקון התקלה החשודה, יש לוודא שחיווי האזהרה כבה

תהליך תיקון	חיווי אזהרה/פירוט	
יש לוודא כי דלתות הרכב סגורות	חיווי אזהרה - דלת פתוחה (זמזום ישמע) מורה כי דלת נהג, נוסע או תא מטען אינה סגורה כראוי	
יש לתדלק את הרכב	חיווי אזהרה - מפלס דלק נמוך מורה כי כמות הדלק שנותרה במיכל היא 11.4 ליטר או פחות	
יש להדק את חגורת הבטיחות	חיווי אזהרה - חגורת בטיחות נהג פתוחה (זמזום ישמע) מורה לנהג לחגור כראוי את חגורת הבטיחות	
יש להדק את חגורת הבטיחות	חיווי אזהרה-חגורת בטיחות נוסע פתוחה מורה לנוסע לחגור כראוי את חגורת הבטיחות	
	חיווי אזהרה ראשי זמזום ישמע. חיווי אזהרה ראשית ידלק ויהבהב כדי להודיע שאותרה תקלה	
יש לכוון את לחץ האוויר כנדרש. חיווי האזהרה יכבה לאחר מספר דקות. במידה וחיווי האזהרה אינו כבה, יש לבדוק את המערכת במרכז שירות של טויוטה או על ידי גורם המהימן ומוסמך לטפל בנושא	חיווי אזהרה-לחץ אוויר בצמיגים כאשר חיווי אזהרה מופיע: לחץ ניפוח נמוך עקב • סיבה טבעית • תקר	
יש לבדוק את המערכת במרכז שירות של טויוטה או על ידי גורם המהימן ומוסמך לטפל בנושא	כאשר החיווי מופיע לאחר הבהוב הנמשך דקה: תקלה במערכת ההתראה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים	
יש למלא נוזל לניקוי שמשות	חיווי אזהרה - חסר נוזל לניקוי שמשות חסר נוזל לניקוי שמשות	

תהליך תיקון	חיווי אזהרה / פירוט	
יש לבצע תחזוקה חיווי מופיע למשך 33 שניות ולאחר מכן מהבהב במשך 150 שניות. (כ-7,200 ק"מ מביצוע איפוס מערכת אחרון)	חיווי תזכורת לתחזוקה מורה על צורך בטיפול בהתאם לתכנית התחזוקה לפי מרחק הנסיעה	MAINT REQD
יש לבצע תחזוקה ולאפס את נתוני התחזוקה	דולק ונותר דולק במידה ומרחק הנסיעה חורג מ-8,000 ק"מ מביצוע איפוס מערכת אחרון. (החיווי לא יפעל כראוי אם נתוני התחזוקה לא אופסו)	
יש לעגן את המושב	חיווי אזהרה - שורת מושבים שלישית (אם מותקנת) מציין שמושב אינו מעוגן	3RD SEAT
	4WD - לא הוכנס. אם קיים ברכב	AWD

1. דלת פתוחה - ישמע זמזם:
אם הרכב מגיע למהירות 5 קמ"ש ונשמע זמזם-אחת הדלתות פתוחה
2. זמזם חגורת בטיחות נהג ונוסע קדמי:
זמזם מורה כי חגורת הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמיים אינה חגורה. הזמזם יופעל למשך 10 שניות עם הגעה למהירות 20 קמ"ש. במידה וחגורת בטיחות לא נחגרה, צליל שונה ישמע במשך 20 שניות נוספות.
3. בנוגע למרווחי טיפול, יש להיוועץ במדריך הרכב.

חיווי אזהרה כריות אוויר

חיווי זה מנטר את מכלולי כריות האוויר, חיישני כריות האוויר הקדמיות, חיישני כריות האוויר הצידיות וחיישני כריות האוויר מסוג וילון, חיישן מיקום מושב נהג, אבזם חגורת בטיחות נהג, מערכת סיווג הנוסע, חיווי פעילות כרית אוויר, חיווי AIRBAG ON, חיווי ביקורת פעילות מחשב ניהול מנוע, קדם מותחני חגורות בטיחות, יחידות ניפוח של כריות האוויר, חיווט, ומקורות מתח להפעלה.

חיישן הימצאות נוסע קדמי ותזכורת חגירת חגורת בטיחות לנוסע

- כאשר מטען מונח על מושב הנוסע הקדמי, חיישן הימצאות הנוסע הקדמי עלול לגרום להבהוב חיווי אזהרה (זמזם ישמע), גם אם נוסע אינו ישוב במושב.
- אם כרית מונחת על המושב, החיישן עלול שלא לאתר הימצאות של נוסע וחיווי האזהרה עשוי שלא לפעול כנדרש.

חיווי אזהרה-הגה כוח חשמלי (זמזם ישמע)

כאשר מתח המצבר נמוך או שהמתח נופל זמנית, חיווי אזהרה של מערכת ההגה הכוח החשמלית עלול להידלק. (זמזם ישמע)

במידה וחיווי אזהרה מופיע בשעת נהיגה

יש לבדוק:

- האם מיכל הדלק ריק יש לתדלק את הרכב
- האם מכסה פתח התדלוק משוחרר יש להדק את מכסה פתח התדלוק

חיווי האזהרה יכבה לאחר מספר נסיעות

היה וחיווי הביקורת אינו כבה לאחר מספר נסיעות, יש לפנות אל מרכז שירות של טויוטה, או לגורם המהימן ומוסמך לטפל בנושא.
במידה וחיווי אזהרה על לחץ ניפוח נמוך בצמיגים מופיע

- יש לבדוק את לחץ הניפוח בצמיגים ובמידת חסר, לנפח כנדרש.
- לחיצה על לחצן איפוס חיווי האזהרה על לחץ ניפוח בצמיגים אינה מכבה את חיווי האזהרה על לחץ ניפוח נמוך בצמיגים.

הופעת חיווי על לחץ ניפוח נמוך בצמיגים כתוצאה מסיבות טבעיות

חיווי האזהרה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים עשוי להופיע גם בשל סיבות טבעיות כגון דליפת אוויר לאורך זמן ושינויי לחץ אוויר הנובעים מהפרשי טמפרטורה וגובה. במקרה זה, ניפוח הצמיגים כנדרש יכבה את חיווי האזהרה.

החלפת גלגל בגלגל חלופי (רכב המצויד בגלגל חלופי קומפקטי)

גלגל חלופי קומפקטי אינו מצויד בשסתום ומשדר לאזהרה על לחץ אוויר נמוך. במידה וקיים תקר, למרות החלפת הגלגל בחלופי, חיווי האזהרה לא יכבה. יש להחליף את הגלגל החלופי בגלגל רגיל ולנפח את הצמיג כנדרש. חיווי האזהרה יכבה תוך פרק זמן קצר.

■ כאשר מערכת ההתראה מכני לחץ אוויר נמוך בצמיגים אינה פועלת

מערכת ההתראה מכני לחץ אוויר נמוך בצמיגים לא תפעל בנסיבות אלה:

(כאשר תנאי פעולה רגילים מתקיימים שנית, המערכת תשוב לפעול)

● בעת שימוש בגלגלים שאינם מצוידים במערכת התראה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים

● כאשר קידוד שסתומי האזהרה על לחץ אוויר נמוך והמשדרים אינם רשומים

במערכת האזהרה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים שברכב

● כאשר לחץ הניפוח עולה על 73PSI (2 באר) או מעבר לכך, המערכת להתראה

על לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלולה להיות מנוטרלת בנסיבות אלה:

● כאשר בקרבת מקום קיים מכשור המשבש את יכולת השידור של המערכת

● כאשר כיוון מכשיר הרדיו ברכב נעשה באותם תדרים

● במידה ומוחקן ציפו חלון המשפיע על יכולת הקליטה של המערכת

● במידה והצטבר שלג או קרח המפריע לקליטת המערכת, ביחוד סביב הגלגלים ובתי הגלגלים

● במידה ונעשה שימוש בצמיגים שאינם עונים לדרישת היצרן

● בעת שימוש בשרשראות שלג

■ במידה וחיווי האזהרה אודות לחץ אוויר נמוך בצמיגים

נדלק לעתים תכופות לאחר הבהוב הנמשך דקה ברכב ללא מפתח חכם

■ במידה וחיווי האזהרה אודות לחץ אוויר נמוך בצמיגים מופיע לעתים קרובות

לאחר הבהוב הנמשך דקה, יש לפנות למרכז שירות של טויוטה או לגורם המהימן ומוסמך לטפל בנושא.

■ ברכב המצויד במפתח חכם

במידה וחיווי אזהרה אודות לחץ אוויר נמוך בצמיגים מופיע לעתים קרובות לאחר הבהוב הנמשך דקה, עם העברת מתג ENGINE START STOP למצב IGNITION ON, יש לפנות למרכז שירות של טויוטה או לגורם המהימן ומוסמך לטפל בנושא.

■ התאמה אישית להתראה על אי חגירת חגורת בטיחות

ניתן לנטרל את זמזום ההתראה אודות אי חגירת חגורות בטיחות הפועל בהתאם למהירות הרכב (בהתאם להוראות המופיעות בספר הרכב המורחב). טויוטה ממליצה על הימנעות מנטרול התראה זו למען בטיחות הנהג והנוסעים

⚠ אזהרה!

■ בעת פיצוץ צמיג או דליפת אוויר כתאומית

ההתראה אודות לחץ אוויר נמוך בצמיגים עשויה שלא לפעול

■ תחזוקת צמיגים

יש לבדוק את צמיגי הרכב מדי חודש כאשר הם קרים-ולנפח אותם בהתאם ללחץ הניפוח המומלץ על ידי יצרן הרכב, או על פי תווית לחצי ניפוח (תווית צמיגים ומטען המותקנת במשקוף הרכב). במידה וברכב מותקנים צמיגים במידה שונה מזו המצוינת בתווית לחצי הניפוח, יש לקבוע את לחץ הניפוח המתאים. כאמצעי בטיחות נוסף, הרכב מצויד במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) המפעילה חיווי אודות איבוד לחץ אוויר בצמיגים כאשר באחד מצמיגי הרכב, או יותר מאחד מצמיגי הרכב, קיים לחץ נמוך משמעותית מן המומלץ על ידי היצרן. בהתאמה, עם הופעת חיווי אודות לחץ אוויר נמוך בצמיג, יש לעצור את הרכב בבטחה, לבדוק את הצמיגים בהקדם ולנפחם ללחץ האוויר המומלץ על ידי היצרן. נהיגה ברכב בו מותקן צמיג שאינו מנופח כראוי גורמת להתחממות הצמיג באופן שעלול לגרום לכשל הצמיג.

תת ניפוח (לחץ אוויר נמוך מדי) פוגע בצריכת הדלק ומשפיע על הצמיג באופן הפוגע בהתנהגות הכביש וביכולת הבלימה. יש לשים לב: מערכת TPMS אינה מהווה תחליף לתחזוקה נכונה של צמיגי הרכב. על הנהג לוודא כי צמיגי הרכב מנופחים כראוי, גם אם חיווי אזהרה אודות לחץ אוויר נמוך בצמיגי הרכב אינו מופיע.

הרכב מצויד גם במערכת TPMS (מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים) המציינת מתי קיים כשל בפעילות המערכת. כאשר המערכת מאתרת כשל, חיווי הביקורת יבהבה למשך דקה וישאר דולק לאחר מכן. חיווי זה יופיע גם בהתנעות הבאות כל עוד התקלה קיימת. כאשר חיווי מופיע, המערכת עשויה שלא לשדר אות המורה כי לחץ האוויר בצמיגים נמוך מן הנדרש.

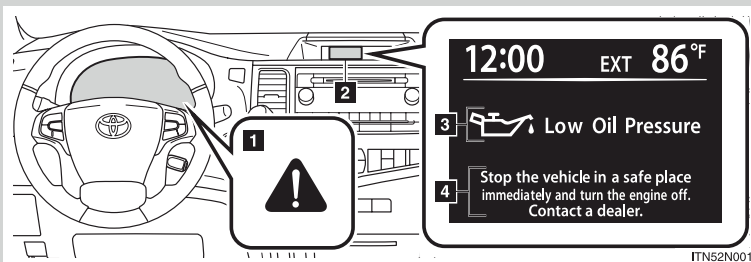
תקלות במערכת ניטור לחץ האוויר הנמוך בצמיגים עלולות להופיע ממגוון סיבות, כולל התקנה, החלפה או הצלבת גלגלים. יש לבדוק את חיווי מערכת ה-TPMS תמיד לאחר החלפת גלגל כדי לוודא את תקינותה.

⚠ שים לב

■ התקנת צמיג במפרט שונה

התקנת צמיג במפרט שונה מן המומלץ על ידי היצרן עלולה לגרום למערכת ניטור לחץ האוויר הנמוך בצמיגים שלא לפעול כהלכה.

צג המידע הרב תפקודי מציג אזהרות אודות תקלות או פעולות שגויות.
עם הופעת הודעה, יש לבצע תיקון כנדרש



1 חיווי אזהרה ראשי

חיווי אזהרה ראשי מופיע כאשר הודעה מוצגת בצג הרב תפקודי

2 צג מידע רב תפקודי

3 הודעת אזהרה

4 הליך תיקון

■ זמזום

זמזום עשוי להישמע כאשר הודעת אזהרה מוצגת בצג המידע הרב תפקודי

■ במידה וחיווי אזהרה מופיע גם לאחר תיקון

יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם היבואן או לגורם המהימן ומוסמך
לטפל בנושא

במידה ולא ניתן להוציא את ידית ההילוכים ממצב P במידה ולא ניתן להוציא את ידית ההילוכים ממצב P כאשר דוושת הבלם לחוצה, תיתכן בעיה במערכת שילוב ההילוכים (המונעת שילוב הילוכים שגוי). יש לבדוק את הרכב מיידית על ידי מרכז שירות של טויוטה או על ידי גורם המהימן ומוסמך לטפל בנושא.

ניתן לנקוט בשעת חירום באמצעים אלה כדי להזיז את ידית ההילוכים

STEP 1 יש להפעיל את בלם החניה

STEP 2 ברכב שאינו מצויד במפתח חכם

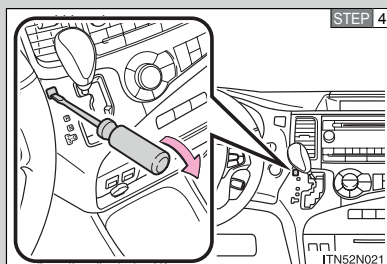
יש לסובב את מתג ההתנעה למצב ACC

ברכב המצויד במפתח חכם

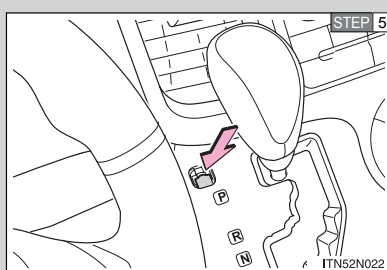
יש להעביר את מתג ENGINE START STOP למצב ACCESSORY

STEP 3 יש ללחוץ על דוושת הבלמים

יש ללחוץ את המכסה מעלה
באמצעות מברג שטוח או כלי מתאים
אחר



יש ללחץ על לחצן מעקף נעילת ידית
ההילוכים
כל עת שהלחצן משולב, ניתן להזיז
את ידית ההילוכים



■ כאשר זמזם נשמע עם העברת ידית ההילוכים ממצב P (ברכב המצויד במושב

(AUTO ACCESS

קיים סיכוי שמושב AUTO ACCESS אינו מעוגן

לפרטים יש לכנות לספר הרכב המורחב

ניתן לרכוש מפתחות מקוריים חדשים במרכז שירות של טויוטה או אצל גורם המהימן ומוסמך לטפל בנושא. כדי לבצע זאת, יש לספק את מפתח הרכב המקורי ומספר המפתח המוטבע על לוחית יעודית. ברכב שאינו מצויד במפתח חכם, יש לספק את המפתח הראשי ומספר המפתח המוטבע על הלוחית היעודית.

כאשר מפתח חכם אינו פועל כשורה

ברכב המצויד במפתח חכם: במידה ורצף התקשורת בין הרכב למפתח החכם נקטע, או שלא ניתן להשתמש במפתח החכם ובשלט רחוק. במקרה שכזה, ניתן לפתוח את דלתות הרכב ולהניע באמצעות תהליך זה.

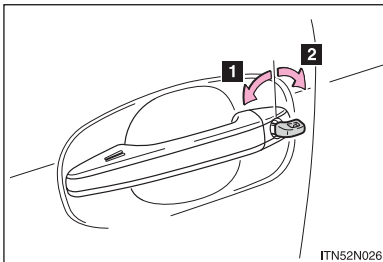
נעילה/שחרור דלתות ותפקודי מפתח

יש להשתמש במפתח המכאני לביצוע פעולות אלה:

1 נעילת דלתות הרכב

2 פתיחת דלתות הרכב

יש לסובב את המפתח בכיוון חלקו האחורי של הרכב כדי לפתוח את נעילת דלת הנהג. סיבוב נוסף של המפתח תוך שלוש שניות פותח את יתר הדלתות.

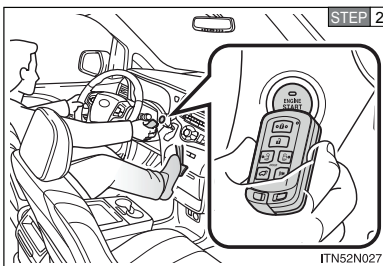


ITN52N026

התנעת הרכב

STEP 1 יש לוודא שידית ההילוכים במצב P וללחוץ על דוושת הבלם.

יש לגעת בצד סמל טויוטה שעל המפתח במתג ENGINE START STOP. אזהרה קולית תושמע כדי לציין כי הרכב אינו מסוגל לזהות את המפתח האלקטרוני, במידה ואחת הדלתות נפתחת בשעה שהמפתח נוגע במתג.



ITN52N027

STEP 3 יש ללחוץ על מתג ההתנעה תוך 10 שניות מהישמע הזמזום תוך לחיצה על דוושת הבלם.

במידה והפעלה באמצעות מתג ENGINE START STOP אינה מתאפשרת, יש לפנות למרכז שירות של טויוטה או לגורם המהימן ומוסמך לטפל בנושא.

■ הדממת מנוע

יש להעביר את ידית ההילוכים למצב P וללחוץ על מתג ENGINE START STOP כנהוג כאשר הרכב תקין.

■ החלפת סוללה

תהליך זה הנו זמני. מומלץ להחליף את סוללת המפתח החכם לאחר מכן בהקדם.

■ אזעקה (אם מותקנת)

המפתח המכאני אינו דורך את מערכת האזעקה. שחרור נעילת הדלתות באמצעות המפתח המכאני בעוד האזעקה דרוכה עלול לגרום להפעלת האזעקה.

■ שינוי תצורת מתג ENGINE START STOP

לאחר הישמוע זמזם במשך 10 שניות, יש לשחרר את דוושת הבלם וללחוץ על המתג. התצורות ישתנו כל אימת שהמתג נלחץ.

התחממות יתר

מצבים אלה עלולים להצביע על התחממות יתר

- מחוג מד טמפרטורת נוזל הקירור מצוי או מתקרב לתחום האדום, או במקרה בו מורגשת ירידה בכוח המנוע (למשל, לא ניתן להאיץ)
- פליטת אדים תחת מכסה המנוע

כיצד לנהוג במצב התחממות יתר

STEP 1 יש לעצור את הרכב במקום בטוח ולהפסיק את פעילות מערכת המיזוג והמנוע

STEP 2 במקרה בו נראה קיטור/אדים

יש להמתין ולהרים את מכסה המנוע עם תום הופעת האדים/קיטור.

במידה ולא ניתן להבחין באדים/קיטור

יש להרים בזהירות את מכסה המנוע

לאחר התקררות המנוע במידה סבירה יש לבדוק את הצינורות הגמישים ואת ליבת המצנן ולאתר נזילות.

1 מצנן

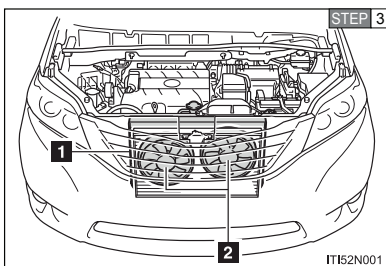
2 מאוורר קירור

במידה ומתגלה נזילה של נוזל קירור,

יש לפנות בדחיפות למרכז שירות

של טויוטה או לגורם המהימן ומוסמך

לטפל בנושא



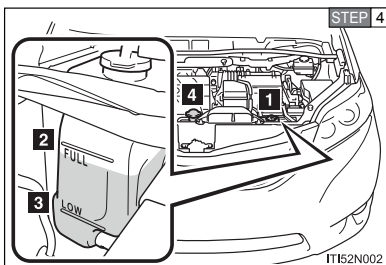
כאשר מפלס נוזל הקירור מצוי בין סמן LOW וסמן FULL, כמות הנוזל תקינה

1 מיכל עיבוי

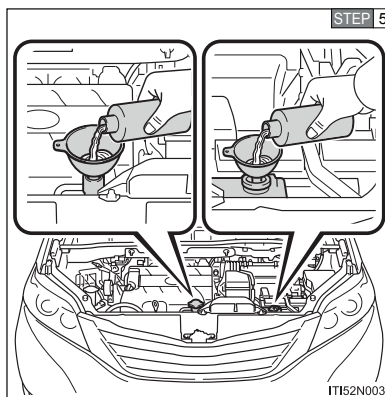
2 FULL

3 LOW

4 מכסה המצנן



יש להוסיף נוזל קירור לפי הצורך.
ניתן להשתמש במים במקרה חירום
כאשר נוזל קירור ראוי אינו בנמצא



STEP 6 יש להפעיל את המנוע ואת מיזוג האוויר כדי לבדוק האם מאווררי הקירור פועלים כשורה וכדי לאתר נזילות של נוזל קירור.

מאווררי הקירור פועלים כאשר מערכת מיזוג האוויר פועלת לאחר התנעה קרה. יש לוודא כי מאווררי הקירור פועלים על ידי האזנה לצליל פעילות המאוורר ותחושת זרימת האוויר. במידה והדבר אינו ניתן לבדיקה, יש להפעיל ולהפסיק לסירוגין את פעילות מיזוג האוויר. המאווררים עלולים שלא לפעול בטמפרטורת קור קיצוני.

STEP 7 במידה ומאווררי הקירור אינם פועלים יש לדווח את המנוע מיידית ולפנות למרכז שירות של טויוטה או לגורם המהימן ומוסמך לטפל בנושא במידה ומאווררי הקירור פועלים יש לבדוק את הרכב בהקדם במרכז שירות של טויוטה או על ידי גורם המהימן ומוסמך לטפל בנושא.

⚠ אזהרה!**■ למניעת סכנת פציעה או תאונה בעת ביצוע פעולות בתא המנוע**

- אין לפתוח את מכסה המנוע בעת שניתן להבחין באדים/קיטור הנפלטים מתא המנוע. הדבר עלול לגרום לפציעה וכוויות.
- יש להרחיק כרטי ביגוד ואיברים ממאוורי המנוע ומחגורות המנוע. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה.
- אין לפתוח את מכסה המצנן ו/או מיכל העיבוי כל עוד המנוע והמצנן חמים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה.

⚠ שיים לב**■ הוספת נוזל קירור**

- לפני הוספת נוזל קירור, יש לאפשר למנוע להתקרר.
- יש להוסיף נוזל קירור במתינות. הוספה מהירה מדי של נוזל קירור בעוד שהמנוע חם עלולה לגרום לנזק.
- למניעת גרימת נזק למערכת הקירור יש להקפיד על:
- אין לזהם את נוזל הקירור בגופים זרים (כגון אבק)
- אין להשתמש בתוספים מסחריים לנוזל הקירור



Target Motors
רכב חדש קונים מיבואן

אולם תצוגה
רח' ירמיהו 68 ירושלים

***3594**