



HONDA

ODYSSEY

2021



טרגט מוטורס

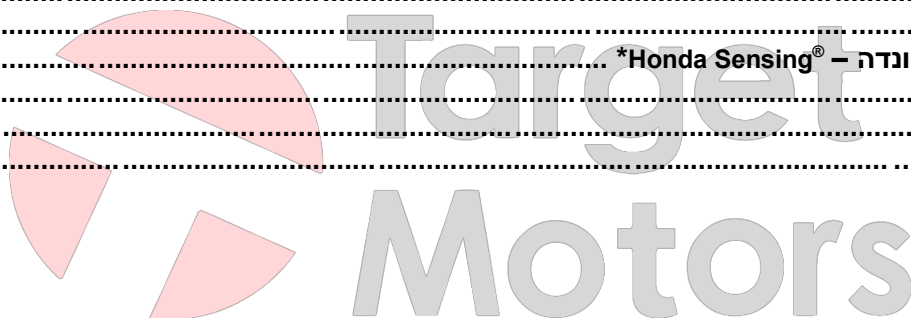
רכב חדש קונים מיבואן



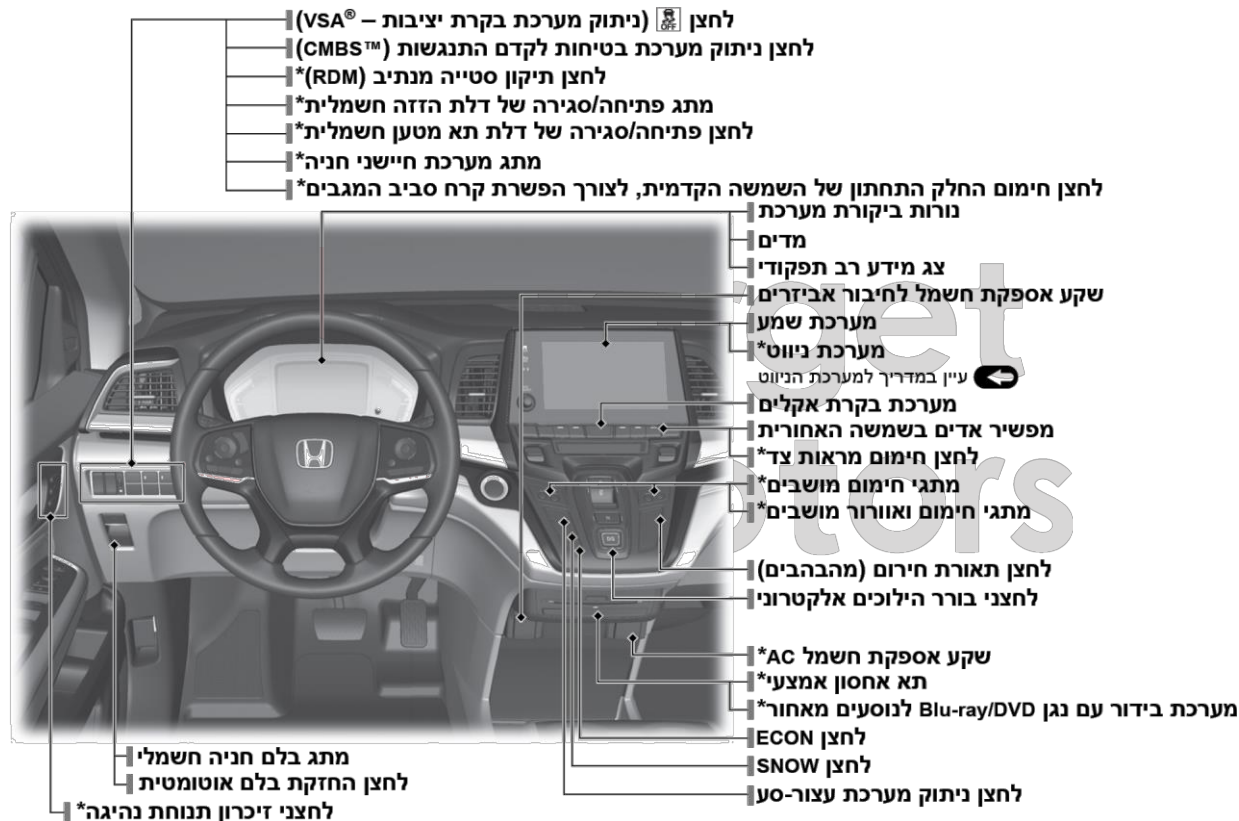
הונדה אודסיי
ספר נהג

תוכן העניינים

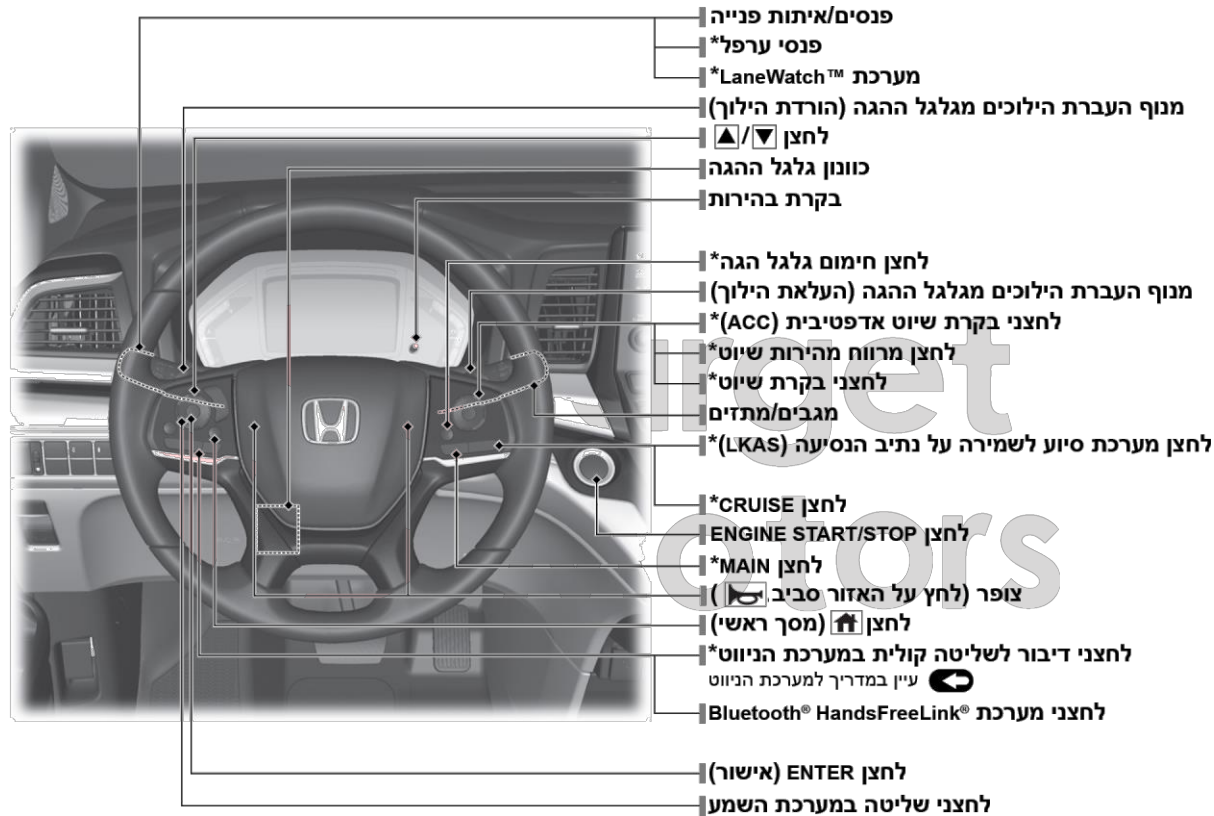
3	.....	מפתח עניינים מאויר
9	.....	מערכת עצור-סע
10	.....	Eco Assist® מערכת
11	.....	נהיגה בטוחה
12	.....	לוח מחוונים
13	.....	בקורות
19	.....	תכונות
22	.....	נהיגה
26	.....	*Honda Sensing® מערכת הבטיחות של הונדה
27	.....	אחזקה
28	.....	במקרי חירום
29	.....	מה לעשות במקרה של...



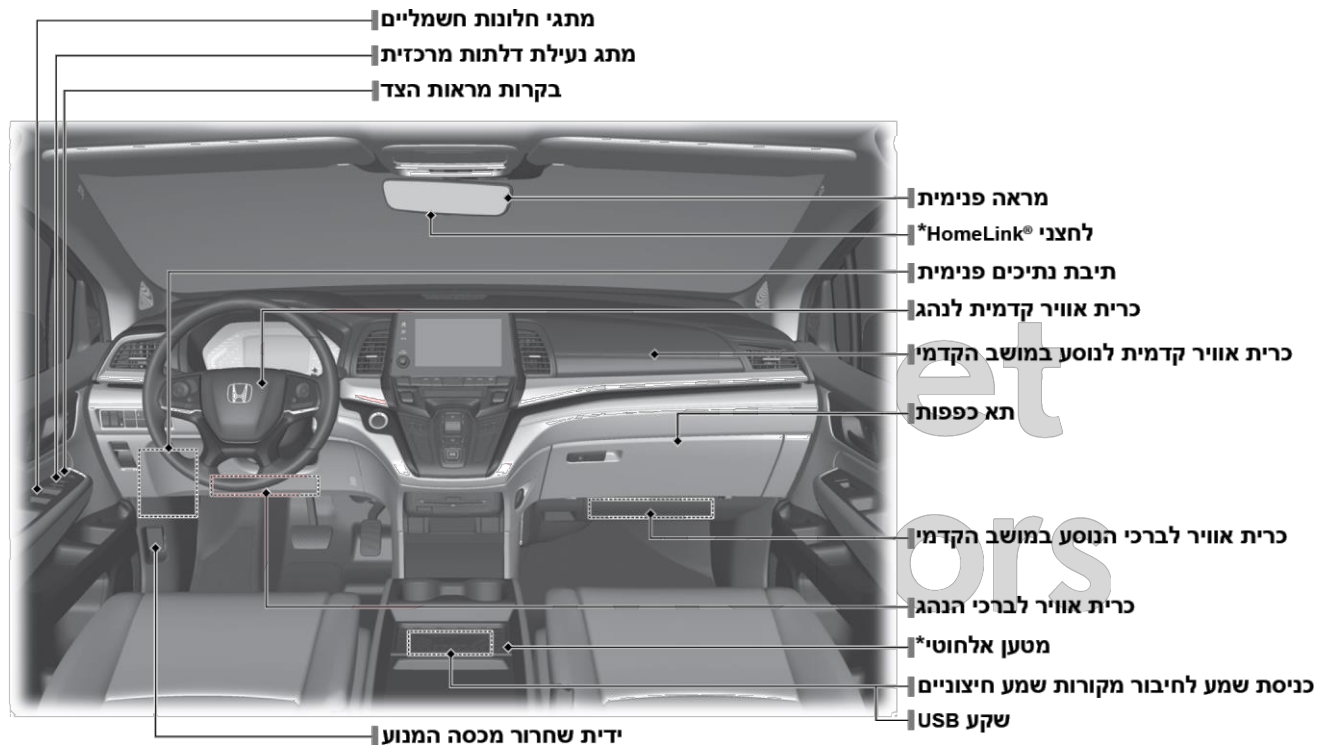
מפתח עניינים מאויר



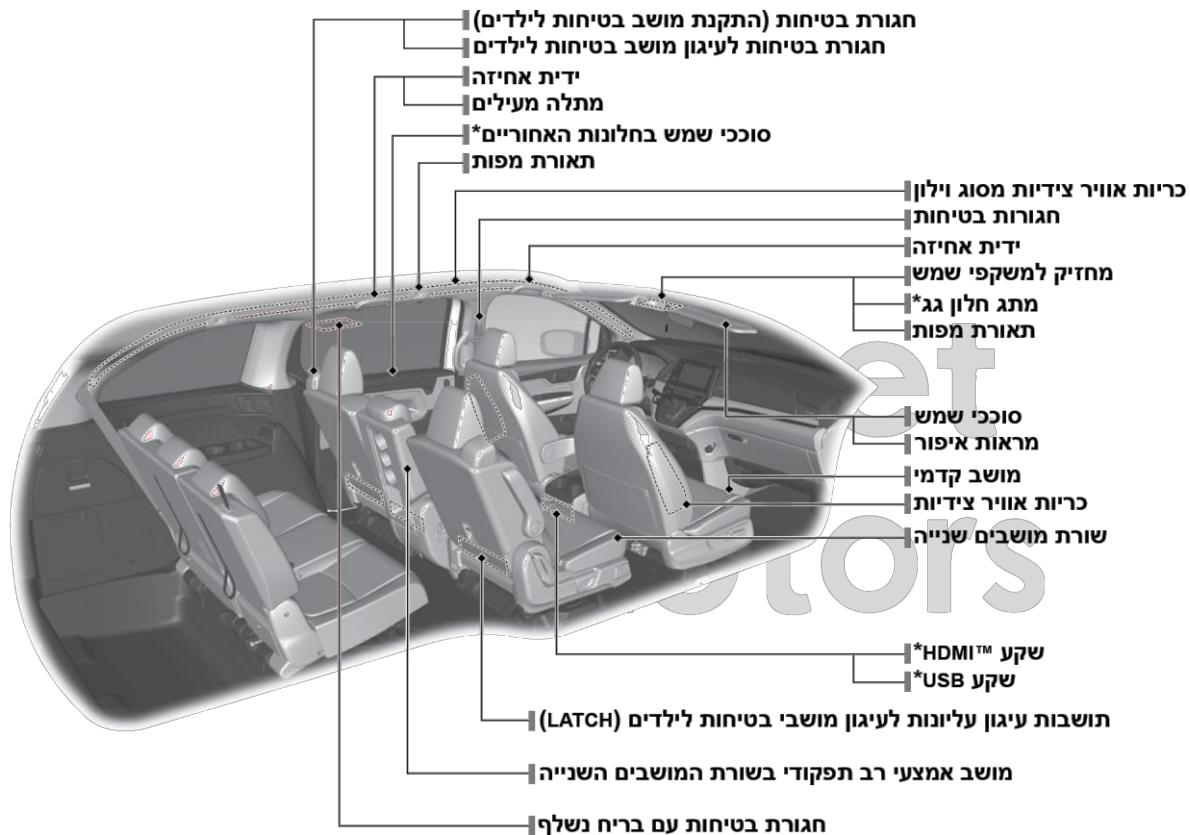
* לא זמין בכל הדגמים



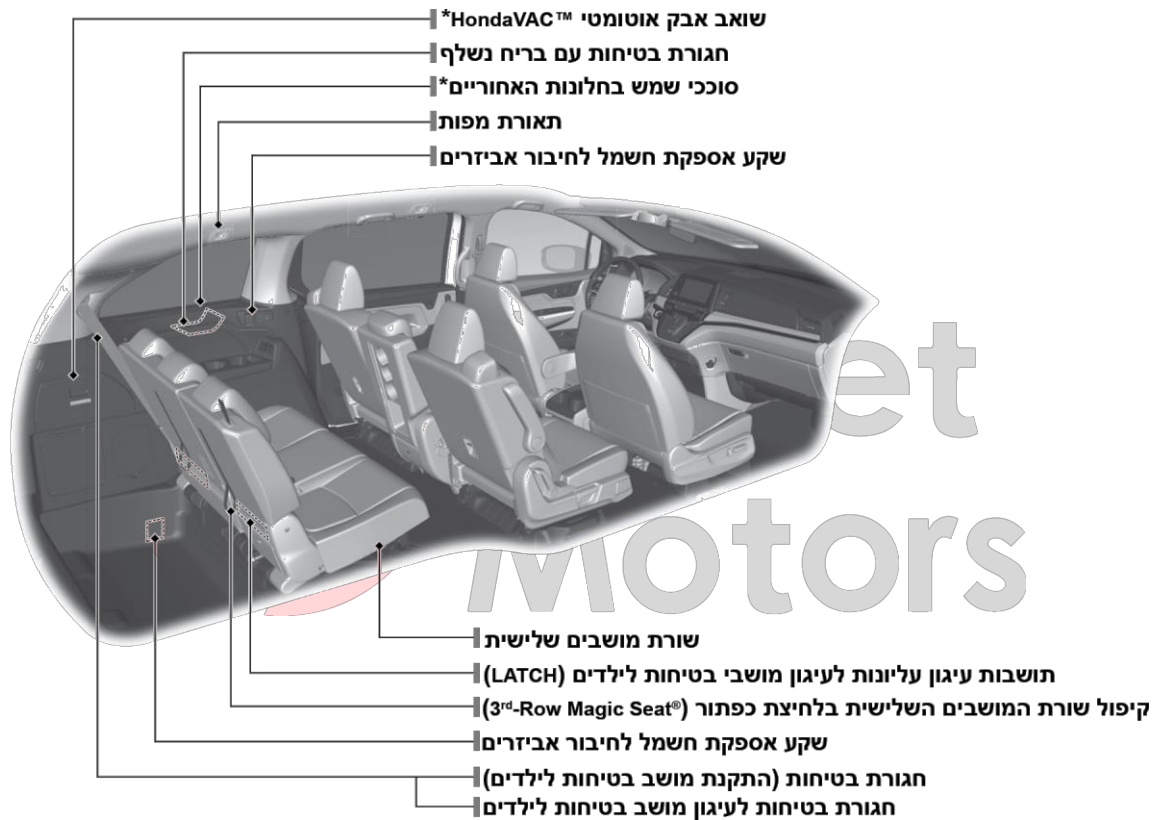
* לא זמין בכל הדגמים



* לא זמין בכל הדגמים



* לא זמין בכל הדגמים



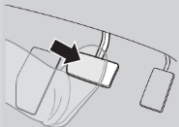
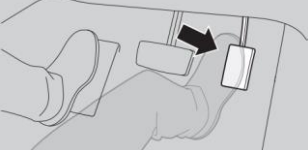
* לא זמין בכל הדגמים



* לא זמין בכל הדגמים

מערכת עצור-סע

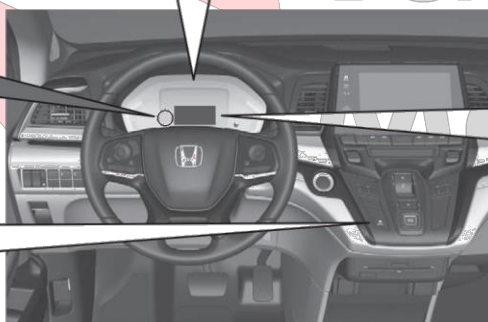
כדי לשפר את צריכת הדלק, המערכת מדוממת את המנוע ואז מתניעה אותו כמפורט להלן. כאשר מערכת עצור-סע פועלת, מחוון 'מערכת עצור-סע' (ירוק) מאיר.

מצב המנוע	תיבת הילוכים אוטומטית	בעת
 פועל	 עצור את הרכב ולחץ על דוושת הבלמים.	האטה 
 כבוי	 כאשר פונקציית הפעלת בלם היד האוטומטית מופעלת, ניתן להרפות מהלחיצה על דוושת הבלמים כאשר נורת הביקורת ^(A) נדלקת.	עצירה 
 מופעל מחדש	 כאשר פונקציית הפעלת הבלם האוטומטית מופעלת, הרפה מהלחיצה על דוושת הבלמים.	הפעלה

מערכת Eco Assist®

מד סביבה

משנה את צבעו כדי לבטא את סגנון נהיגתך בהתאם לרמת החיסכון בצריכת הדלק.

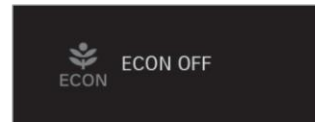
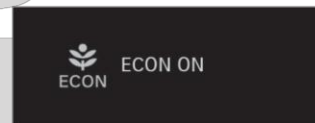


לחצן ECON

מסייע במיקסום החיסכון בדלק

נורת ביקורת – תצורת ECON

נדלקת כאשר לוחצים על לחצן ECON



הודעה זו מוצגת למשך מספר שניות כאשר לוחצים על לחצן ECON.

נהיגה בטוחה

כריות אוויר

- רכבך מצויד בכריות אוויר במטרה להגן עליך ועל הנוסעים האחרים במהלך תאונה בינונית עד חמורה.

בטיחות ילדים

- על כל הילדים בני 12 ומטה לשבת במושבים האחוריים.
- על ילדים קטנים להיות חגורים היטב במושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים.

- תינוקות צריכים להיות חגורים היטב במושבי בטיחות הפונים לאחור.

סכנות גזי פליטה

- הרכב מפיק גזי פליטה מסוכנים המכילים חד תחמוצת הפחמן. אין להפעיל את המנוע באזורים סגורים שבהם עלולה להצטבר חד תחמוצת הפחמן.

חגורות בטיחות

- חגור את חגורת הבטיחות ושב זקוף ושעון כנגד משענת גב המושב.
- בדוק שנוסע/י חוגרים בצורה נכונה את חגורות הבטיחות שלהם.

רשימת בדיקות לפני נסיעה

- לפני הנסיעה, בדוק את כווננם הנכון של המושבים הקדמיים, משענות הראש, גלגל ההגה והמראות.



חגור את חגורת הבטן נמוך ככל האפשר.

לוח מחוונים



נורת ביקורת – מיקום
בורר ההילוכים/מערכת
התמסורת

צג מידע רב תפקודי
משבת המנוע

מד כמות דלק
נורת ביקורת

נורות ביקורת - אורות

נורות ביקורת – מערכת

נורת ביקורת – 

אורות דולקים – 

נורת ביקורת – 

אורות גבוהים – 

נורת ביקורת – פנסי ערפל* 

נורת ביקורת – 

עמעום אוטומטי של אורות דרך* 

- נורת ביקורת - מערכת סיוע - לשמירה על נתיב (LKAS) הנסיעה (ירוקה/כתומה)* - נורת ביקורת - בקרת שיט - אדפטיבית (ACC) (ירוקה/כתומה)*	LKAS ACC
---	---

LKAS

ACC

נורת ביקורת – תקלות
נורת ביקורת – מערכת
טעינת מצבר
נורת ביקורת – מערכת
הגה כוח חשמלי (EPS)
נורת ביקורת – מפלס דלק
נמור

נורת ביקורת – מערכת
בקרת יציבות (VSA®)
נורת ביקורת – ניתוק
מערכת בקרת יציבות
נורת ביקורת – החזקת
בלם אוטומטית

נורת ביקורת – מערכת
החזקת בלם אוטומטית
נורת ביקורת – בלם חנייה
ומערכת הבלמים (כתומה)
נורת ביקורת – מערכת
למניעת נעילת הגלגלים
(ABS)

נורת ביקורת – מערכת
התרעה על שטחים מתיים*
פנסי איתות פניה ותאורת
פזרים

נורת ביקורת – תצורת
ECON

נורת ביקורת – אזהרת
לחץ אוויר נמוך בצמיגים/

TPMS

נורת ביקורת – בלם חניה
ומערכת הבלמים (אדומה)
נורת ביקורת – תזכורת
חגירת חגורות בטיחות
נורת ביקורת – מערכת
ריסון משלימה (כריות
אוויר)

נורת ביקורת –

***CRUISE MAIN**

נורת ביקורת –

***CRUISE CONTROL**

נורת ביקורת – מערכת

עצור-סע פועלת (כתומה)/

מערכת עצור-סע פועלת

(ירוקה)

נורת ביקורת – תצורת

נהיגת חורף

נורת ביקורת – תצורת

נהיגה רגילה

נורת ביקורת – הודעת

מערכת

נורת ביקורת – תיקון

סטייה מנתיב (RDM)*

נורת ביקורת – מערכת

בטיחות לקדם התנגשות

^{*}(CMBS™)

* לא זמין בכל הדגמים

בקורות

שעון

דגמים המצוידים במערכת שמע עם

מסך צבעוני

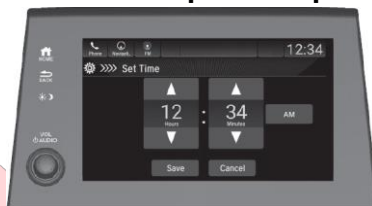


1. לחץ והחזק את לחצן MENU/CLOCK במשך שתי שניות.
2. בחר **Adjust Clock** (כווןון השעון) ובהמשך בחר .
3. סובב את לשינוי השעה.
4. לחץ למעבר לשדה שינוי הדקות.
5. סובב את לשינוי הדקות.
6. לחץ למעבר אל **Set** (אישור).
7. לחץ להשלמת כווןון השעון.

דגמים המצוידים במערכת שמע עם

מסך מגע

כדי לכוון את השעון



כדי לכוון את התאריך



1. בחר ובהמשך בחר **Settings** (הגדרות).
2. בחר **System** (מערכת) ובהמשך בחר **Date & Time** (תאריך ושעה).
3. בחר **Set Date & Time** (כווןון תאריך ושעה).
4. בחר **Automatic Date & Time** (תאריך ושעה אוטומטיים) ובהמשך בחר **OFF** (כבוי).

5. בחר **Set Date** (כווןון תאריך) או **Set Time** (כווןון שעון).
6. כוון את התאריך, השעה והדקות על-ידי בחירה ב-.
7. בחר **Save** (שמור) לשמירת כווןון השעון.

דגמים המצוידים במערכת ניווט

מערכת הניווט מקבלת אותות מלווייני GPS ומעדכנת את השעון באופן אוטומטי.

לחצן ENGINE START/STOP

לחץ על הלחצן לשינוי תצורת הכוח של הרכב.



דגמים המצוידים במגבים עם

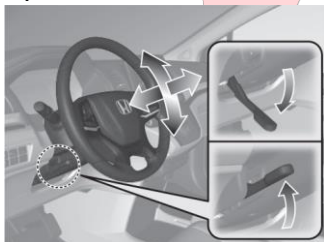
הפעלה אוטומטית לסירוגין

יש לסובב תמיד את טבעת הכוונון **AUTO** (אוטומטי) למצב **OFF** (כבוי) לפני ביצוע הפעולות להלן כדי למנוע נזק חמור למערכת המגבים:

- ניקוי השמשה הקדמית
- נסיעה במנהרת שטיפה
- כאשר לא יורד גשם

גלגל ההגה

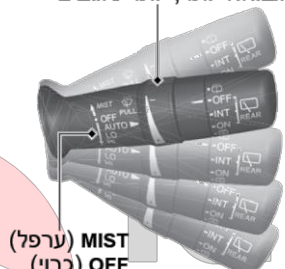
לכוונן, דחוף את ידית הכוונון מטה, כוונן למצב הרצוי ובהמשך משוך את הידית מעלה כדי לנעול אותה חזרה במקומה.



מגבים ומתזים

טבעת כוונון

- ☐ : רגישות נמוכה¹
- ☐ : מהירות נמוכה יותר, פחות ניגובים²
- ☐ : רגישות גבוהה יותר¹
- ☐ : מהירות גבוהה יותר, יותר ניגובים²



AUTO (אוטומטי)¹: מהירות המגבים משתנה באופן אוטומטי

INT (לסירוגין)²: הפעלה לסירוגין במהירות נמוכה

LO: ניגוב במהירות נמוכה

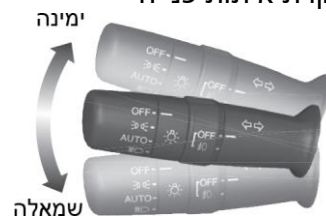
HI: ניגוב במהירות גבוהה

¹* דגמים המצוידים במגבים עם הפעלה אוטומטית לסירוגין

²* דגמים שאינם מצוידים במגבים עם הפעלה אוטומטית לסירוגין

פנסי איתות פנייה

ידית בקרת איתות פנייה



תאורה

מתגי בקרת תאורה



שחרור נעילת הדלתות הקדמיות מתוך הרכב

משוך את אחת מהידיות הפנימיות של הדלתות הקדמיות לשחרור ולפתיחה בזמנית.



דלת הזזה חשמלית*

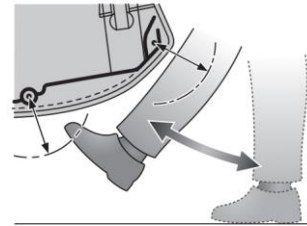
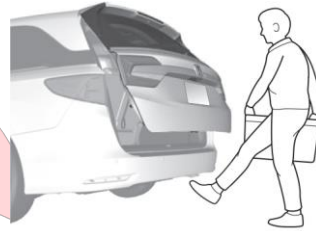
כאשר המתג הראשי במצב ON (מופעל), דלת ההזזה החשמלית נפתחת ונסגרת באופן אוטומטי כשלוחצים על המתג  או  המתג **OPEN** (פתיחה) או **CLOSE** (סגירה).



דלת תא מטען

דגמים המצוידים בדוושה וירטואלית

הרם והורד את כף הרגל (בתנועת בעיטה) מתחת למרכז הפגוש האחורי כדי לפתוח או לסגור את דלת תא המטען בעת נשיאת המפתח החכם בכיס.



דגמים ללא מערכת כניסה חכמה

- כאשר נעילת כל הדלתות משוחררת, לחץ על הידית החיצונית בדלת תא המטען והרם את דלת תא המטען לפתיחתה.

דגמים עם מערכת כניסה חכמה

- לחץ על הידית החיצונית בדלת תא המטען כדי לשחרר את נעילתה ולפתוח אותה בעת נשיאת המפתח החכם בכיס.

דגמים עם דלת תא מטען חשמלית

- לחץ על לחצן פתיחת/סגירת דלת תא המטען החשמלית בלוח המחוונים או בשלט רחוק כדי לפתוח ולסגור את דלת תא המטען החשמלית.
- לחץ על הלחצן בדופן הפנימית של דלת תא המטען כדי לסגור אותה.



מראות צד חשמליות

- בתצורת כוח ON, העבר את מתג הבורר למצב L או R.
- דחוף את הקצה המתאים של מתג הכוונון על מנת לכוון את המראה.
- לחץ על לחצן קיפול המראות* כדי לקפל את מראות הצד החיצוניות פנימה והחוצה.



דגמים המצוידים במערכת לזיכרון תנוחת הנהיגה

- מקם את מתג הבורר במצב L או R כדי להשתמש בתכונת ההטיה האוטומטית של המראות בעת נסיעה לאחור.

חלונות חשמליים

- בתצורת כוח ON, פתח וסגור את החלונות החשמליים.
- אם לחצן נעילת החלונות במצב OFF, ניתן לפתוח ולסגור כל אחד מחלונות הנוסעים באמצעות מתג החלון הייעודי שלו.
- אם לחצן נעילת החלונות החשמליים במצב ON (נורת הביקורת נדלקת), כל אחד ממתגי החלונות של הנוסעים מנוטרל.

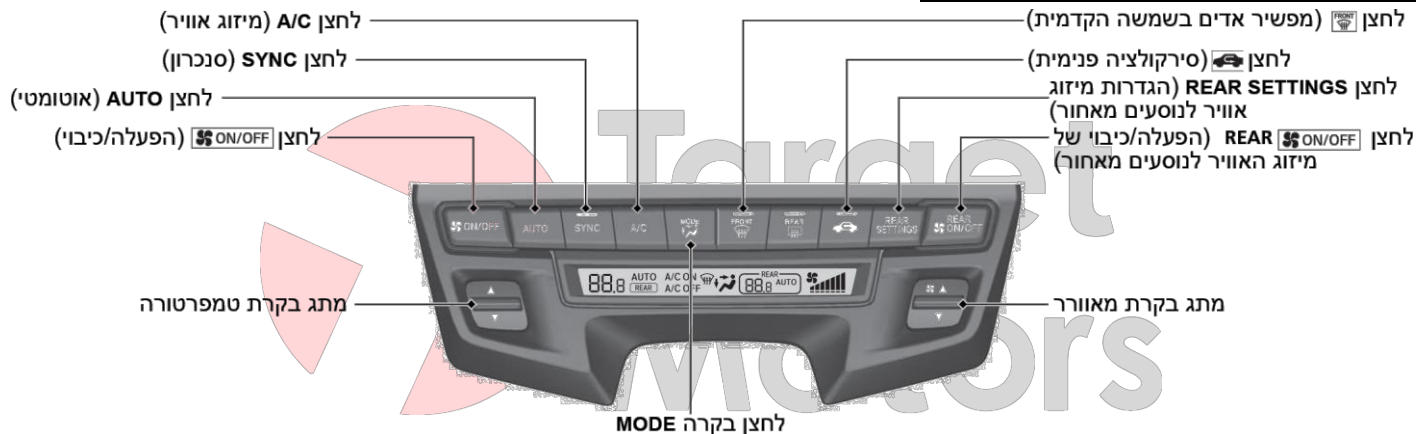


* לא זמין בכל הדגמים

מערכת בקרת אקלים

- לחץ על לחצן **AUTO** להפעלת מערכת בקרת האקלים.
- לחץ על לחצן **ON/OFF** כדי להפעיל או לכבות את המערכת.
- לחץ על לחצן **FRONT** כדי להפשיר את האדים מהשמשה הקדמית.

מערכת בקרת אקלים מפוצלת דו-אזורית

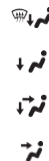


האוויר זורם מפתחי האוורור ברצפה ומפתחי האוורור של מפשיר האדים בשמשה הקדמית.

האוויר זורם מפתחי האוורור ברצפה.

האוויר זורם מפתחי האוורור ברצפה ומפתחי האוורור בלוח המחוונים.

האוויר זורם מפתחי האוורור בלוח המחוונים.

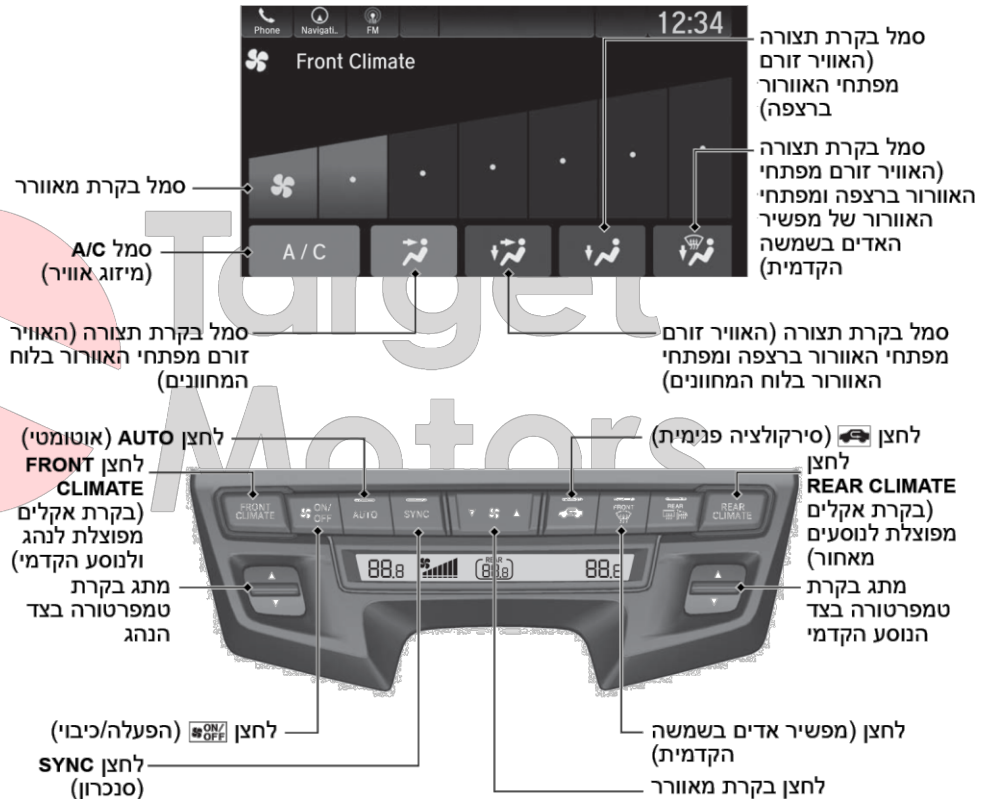
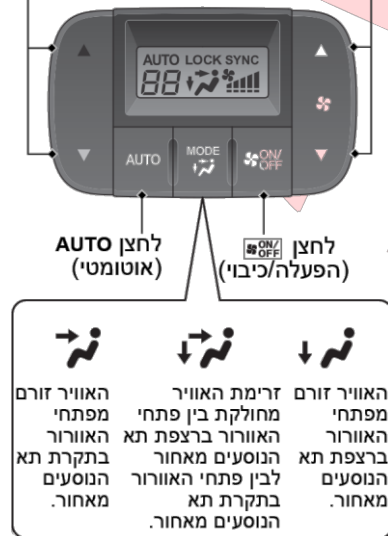


מערכת בקרת אקלים מפוצלת תלת-אזורית

לוח בקרת אקלים מפוצלת לנוסעים מאחור*

- לחץ על לחצן **AUTO** להפעלת מערכת בקרת האקלים המפוצלת לנוסעים מאחור.
- לחץ על לחצן **ON/OFF** כדי להפעיל או לכבות את המערכת. לחצן **ON/OFF** (בקרת מאוורר)

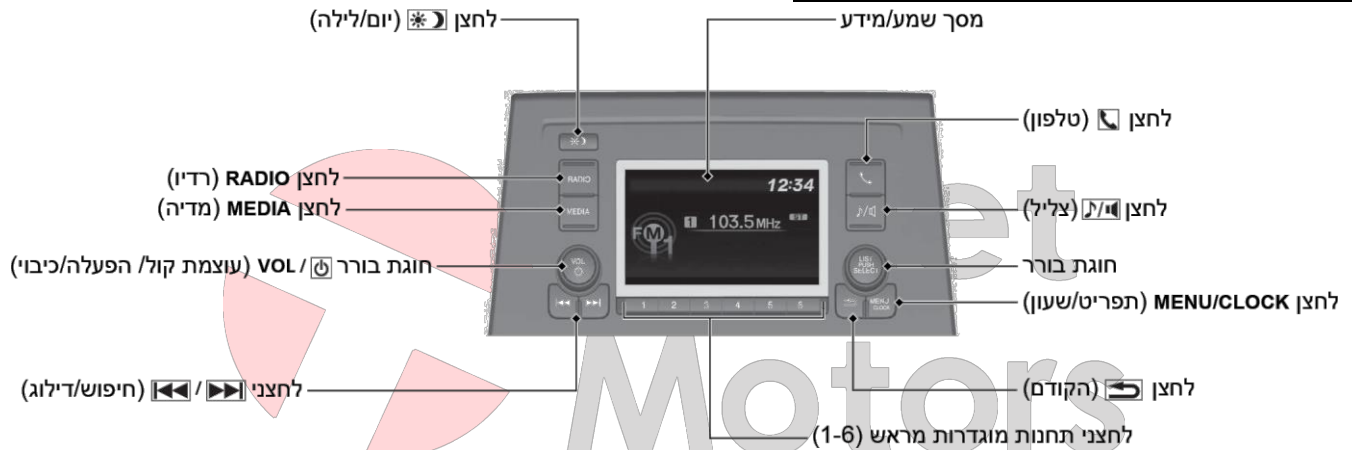
לחצני בקרת טמפרטורה בתא הנוסעים מאחור



תכונות

מערכת שמע

דגמים המצוידים במערכת שמע עם מסך צבעוני



דגמים המצוידים במערכת שמע עם מסך מגע להפעלת מערכת הניווט, עיין במדריך למערכת הניווט



דגמים המצוידים בנגן Blu-ray™ או בנגן תקליטורים



בקורות שמע בגלגל ההגה

דגמים המצוידים במערכת שמע עם

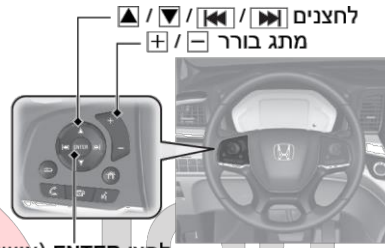
מסך צבעוני



- לחצנים / / / / מתג בורר + / - לחץ לכוון עוצמת הקול מעלה/מטה.
- לחצן **SOURCE** (שינוי תצורת השמע): לחץ לשינוי מצב השמע: **FM1/FM2/AM/USB/iPod/Bluetooth® Audio/AUX**
- לחצנים / רדיו: לחץ לשינוי תחנות מוגדרות מראש. לחץ והחזק לבחירת התחנה החזקה הבאה או הקודמת.
- התקן **USB**/שמע **Bluetooth®**: לחץ לדילוג לתחילת השיר הבא או חזרה לתחילת השיר הנוכחי. לחץ והחזק לשינוי תיקייה.

דגמים המצוידים במערכת שמע עם

מסך מגע



- לחצנים / / / / מתג בורר + / - לחץ לכוון עוצמת הקול מעלה/מטה.
- לחצנים / / / / **ENTER** לחץ על או על לבחירת **Now Playing** (פועל כעת) מתוך המסך הראשי של צג המידע הרב תפקודי ובהמשך לחץ על לחצן **ENTER**.
- לחץ על או על למעבר בין מצבי השמע כמתואר להלן:
- **Android Auto/Apple CarPlay/SiriusXM®/Rear Entertainment*/AUX Input/AM/Bluetooth® Audio/Social Playlist/FM/My *Honda Music/USB/iPod/CD**

- רדיו: לחץ על / לשינוי תחנות מוגדרות מראש.
- **USB/My Honda CD*/התקן** **Music/Bluetooth® Audio**: לחץ על / לדילוג לתחילת השיר הבא או חזרה לתחילת השיר הנוכחי.

נהיגה

תיבת הילוכים אוטומטית

- לחץ תמיד על דוושת הבלמים לפני בחירה במצב **P** או יציאה ממצב **P**.
- בחר במצב **P** ולחץ על דוושת הבלמים בעת הפעלת מערכת הכוח.

בחירת הילוך





P

חניה

לחץ על הלחצן [P].

משמש בעת חניה או הפעלה או כיבוי של מערכת הכוח.
תצורת ההילוך נעולה ולא מועבר כוח הינע לגלגלים.

R

נסיעה לאחור

משוך לאחור את לחצן [R].

משמש בעת נסיעה לאחור.

N

הילוך סרק

לחץ על הלחצן [N].

נעילת תצורת ההילוך משוחררת ולא מועבר כוח הינע לגלגלים.

D/S

מיקום בורר ההילוכים – Drive (נסיעה) / S (תצורה רציפה)

עם כל לחיצה על הלחצן [D/S], תצורת בורר ההילוכים תשתנה בין Drive (נסיעה) ל-S (תצורה רציפה).

נסיעה (D)

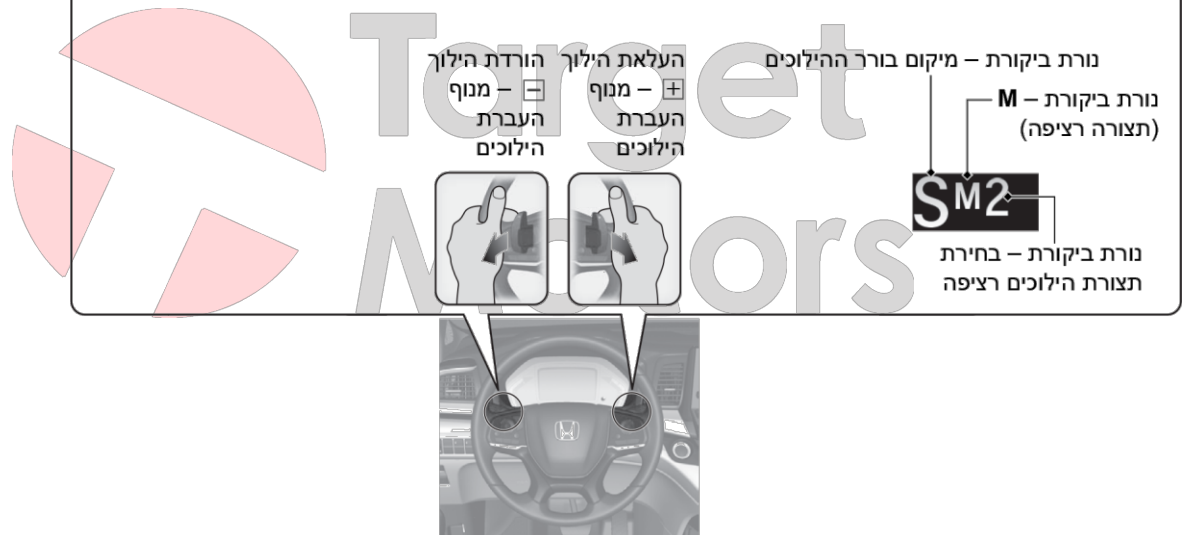
- נהיגה רגילה (המערכת מחליפה הילוכים באופן אוטומטי בטווח שבין הילוך ראשון להילוך עשירי)
- נסיעה זמנית בתצורה רציפה

מיקום בורר ההילוכים S (תצורה רציפה)

- המערכת מחליפה הילוכים באופן אוטומטי בטווח שבין הילוך ראשון להילוך שמיני (נעשה שימוש בהילוך השמיני במהירויות גבוהות בלבד)
- נסיעה בתצורה רציפה

מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה

- מנופי העברת ההילוכים מגלגל ההגה מאפשרים לך להעביר הילוכים בדומה לתיבת הילוכים ידנית (הילוך ראשון עד הילוך עשירי).
- מערכת זו שימושית לבלימת מנוע.
- תצורת **D** במנוף העברת הילוכים מגלגל ההגה: תיבת ההילוכים תחזור לתצורה אוטומטית לאחר שהמערכת תזהה שהרכב בנסיעה במהירות שיוט.
- בחירת תצורת הילוכים רציפה: ההילוך שנבחר מוחזק ונורת הביקורת **M** (תצורה רציפה) נדלקת.
- בחירת תצורת הילוכים הרציפה מוצגת בלוח המחוונים.



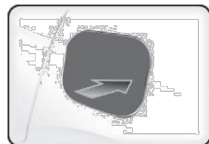
מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) עם התרעה על לחץ אוויר תקין לסיום ניפוח

- מערכת TPMS מנטרת את לחץ האוויר בצמיגים.
- מערכת TPMS מופעלת באופן אוטומטי בכל פעם שאתה מפעיל את מערכת הכוח.
- פונקציית ההתרעה על לחץ אוויר תקין לסיום ניפוח מספקת הנחיות קוליות וחזותיות במהלך ניפוח הצמיגים.

תדלוק

המלצות דלק: דלק נטול עופרת באוקטן 95
נפח מכל הדלק: 73.8 ליטר

1. שחרר את נעילת דלת הנהג.
2. לחץ בחוזקה על האזור המצוין בחץ ובהמשך משוך אותו כדי לשחרר את דלתית פתח מכל הדלק.
3. המתן כחמש שניות לאחר המילוי לפני הסרת אקדח המילוי.



הפעלה וניתוק של מערכת בקרת היציבות VSA®

- מערכת בקרת היציבות (VSA®) מסייעת בייצוב הרכב במהלך פנייה ועוזרת בשמירת כוח אחיזה/משיכה בזמן האצה על משטחי כביש בעלי רמת אחיזה נמוכה.
- מערכת VSA® מופעלת באופן אוטומטי בכל פעם שמפעילים את מערכת הכוח.
- לניתוק חלקי או להפעלה מלאה של מערכת VSA®, לחץ והחזק את לחצן עד להישמע אות קולי.

בקרת שיוט*

- מערכת בקרת השיוט נועדה לשמור על מהירות נסיעה שהוגדרה, בלי שתחזיק את רגלך על דוושת ההאצה.
- לשימוש בבקרת השיוט, לחץ על לחצן CRUISE ובהמשך לחץ פעם אחת על לחצן SET/- ברגע שהרכב מגיע למהירות הרצויה (מעל 40 קמ"ש).

הפעלה וניתוק של מערכת בטיחות לקדם התנגשות (CMBS™)

- כאשר התנגשות אפשרית היא בלתי נמנעת, מערכת CMBS™ יכולה לסייע בהאטת מהירות הנסיעה ובהפחתת עוצמת ההתנגשות.
- מערכת CMBS™ מופעלת באופן אוטומטי בכל פעם שאתה מפעיל את מערכת הכוח.
- להפעלה או לניתוק של מערכת CMBS™, לחץ והחזק את הלחצן עד להישמע אות קולי.

מערכת הבטיחות של הונדה – Honda Sensing®*

מערכת Honda Sensing® היא מערכת עזר לנהג שמשתמש בשני חיישנים ייחודיים: חיישן רדאר הממוקם מאחורי הסבכה הקדמית ומצלמת חיישן קדמית הממוקמת בחלק הפנימי של השמשה הקדמית, מאחורי המראה הפנימית.

המצלמה ממוקמת מאחורי המראה הפנימית.



בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

מסייעת בשמירה על מהירות נסיעה קבועה ובמרווח שנקבע מהרכב שנוסע מלפנים, בלי שתחזיק את רגלך על דוושות הבלמים או ההאצה.

מערכת לתיקון סטייה מנתיב (RDM)

מתריעה כאשר היא מגלה אפשרות לסטייה לא מכוונת מקווי סימון הנתיב שזוהו.

מערכת סיוע לשמירה על נתיב הנסיעה (LKAS)

משתמשת במידע הנקלט מגלגל ההגה כדי לסייע בשמירת הרכב במרכז נתיב הנסיעה שזוהה. כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, מוצגת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי ויישמע זמזם אזהרה לאזהרת הנהג.

מערכת בטיחות לקדם התנגשות (CMBS™)

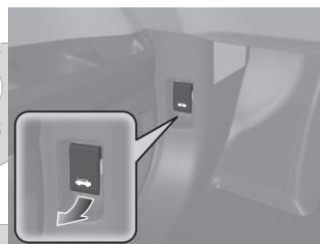
מערכת זו מסוגלת לסייע כאשר ישנה אפשרות להתנגשות עם רכב הנוסע מלפנים או עם הולך רגל.

מערכת CMBS™ תוכננה להתריע כאשר היא קובעת כי הסבירות להתנגשות חזיתית היא גבוהה, וכן כדי להאט את מהירות הנסיעה כדי לסייע בהפחתת עוצמת ההתנגשות כאשר ההתנגשות היא בלתי נמנעת.

אחזקה

מתחת למכסה המנוע

- בדוק שמן מנוע, נוזל קירור מנוע ונוזל ניקוי שמשה קדמית.
 - הוסף על פי הצורך.
 - בדוק נוזל בלמים.
 - בדוק מדי חודש את מצב המצבר.
1. משוך את ידית שחרור מכסה המנוע המצויה מתחת לפינה השמאלית התחתונה של לוח המחוונים.



2. אתר את ידית תפס הביטחון של מכסה המנוע, משוך אותה מעלה והרם את מכסה המנוע. לאחר הרמת מכסה המנוע קמעה, תוכל להרפות מידית תפס הביטחון.



3. בסיום, סגור את מכסה המנוע וודא שהוא ננעל בבטחה.

להבי מגבים

- החלף את הלהבים אם הם מותירים סימנים על פני השמשה.



צמיגים

- בדוק באופן סדיר את הצמיגים והגלגלים.
- בדוק באופן סדיר את לחץ האוויר בצמיגים.
- התקן צמיגי חורף לנהיגת חורף.

תאורה

- בדוק באופן סדיר את כל התאורות.

במקרי חירום

גלגל נקור

- החנה את הרכב במקום בטוח והחלף את הצמיג הנקור באמצעות הגלגל החלופי הקטן שמתחת לרצפה בין המושבים הקדמיים לשורת המושבים השנייה.



נדלקות נורות ביקורת

- זהה את נורת הביקורת והיועץ בספר הוראות ההפעלה לנהג.



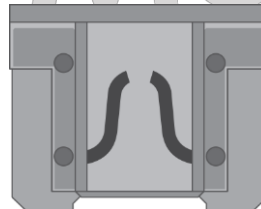
מערכת הכוח אינה מתחילה לפעול

- אם המצבר ריק, התנע בעזרת כבלים ומצבר עזר חיצוני.



נתיך שרוף

- בדוק לקיומו של נתיך שרוף על ידי חיפוש התקן חשמלי שאינו פועל.



התחממות יתר

- החנה את הרכב במקום בטוח. אם אינך רואה קיטור הנפלט מתחת למכסה המנוע, פתח את מכסה המנוע והנח למערכת הכוח להתקרר.



גרירת חירום

- אם אתה זקוק לגרירה, צור קשר לקבלת סיוע גרירה מקצועי.



מה לעשות במקרה של...

גורמים אפשריים	תופעה
הדבר יכול להתרחש כאשר מערכת ABS פועלת ואין בכך כדי להצביע על קיומה של בעיה. הפעל לחץ חזק ויציב על דוושת הבלמים. לעולם אין "לנפח" את דוושת הבלמים.	מדוע דוושת הבלמים פועמת קלות בעת הפעלת הבלמים?
 בדוק אם נעילת הבטיחות לילדים בדלתות האחוריות במצב נעילה. אם כן, פתח את הדלת האחורית באמצעות הידית החיצונית. לביטול תפקוד זה, הסט את הבריש מעלה למצב שחרור נעילה.	מדוע לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית מבפנים?
אם לא תפתח את הדלתות בתוך 30 שניות, הדלתות ישובו וינעלו באופן אוטומטית מטעמי בטיחות.	מדוע הדלתות ננעלות אחרי שחרור נעילתן?
הזמזם נשמע כאשר: • מערכת הכוח בתצורת ACCESSORY (אביזרים). • האורות החיצוניים נשארו דולקים. • מערכת עצור-סע מופעלת.	מדוע נשמע זמזם כשאני פותח את דלת הנהג?
הזמזם נשמע אם אתה נמצא מחוץ לטווח ההפעלה של נעילת הדלתות האוטומטית, לפני שהדלת נסגרת לחלוטין.	דגמים עם מערכת כניסה חכמה מדוע נשמע זמזם כשאני מתרחק מהרכב לאחר סגירת הדלת?
הזמזם נשמע כאשר הנהג ו/או הנוסע הקדמי לא חגרו את חגורות הבטיחות שלהם.	מדוע נשמע זמזם כשאני מתחיל בנסיעה?
ייתכן שיש צורך בהחלפת רפידות הבלמים. דאג לבדיקת רכבך במוסך מורשה.	מדוע אני שומע רעשי חריקה כשאני מפעיל את דוושת הבלמים?

גורמים אפשריים	תופעה
משוך את מתג בלם החניה החשמלי תוך לחיצה על דוושת הבלמים.	מדוע משיכת מתג בלם החניה החשמלי אינה משחררת את נעילת בלם החניה?
- הדק את חגורת הבטיחות של הנהג. - בדוק אם בורר ההילוכים נמצא במצב P או N. אם כן, העבר אותו למצב אחר.	מדוע לחיצה על דוושת ההאצה אינה משחררת באופן אוטומטי את נעילת בלם החניה?
- הדק את חגורת הבטיחות של הנהג. - סגור את דלת הנהג והעבר את בורר ההילוכים באופן ידני.	מדוע מיקום בורר ההילוכים משתנה באופן אוטומטי למצב P כשאני פותח את דלת הנהג כדי לבדוק את קווי סימון החניה בעת נסיעה לאחור?
מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) מצריכה התייחסות. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.	נדלקת נורת ביקורת כתומה של צמיג עם סימן קריאה. מה הפירוש שלה?





טרגט מוטורס

רכב חדש קונים מיבואן

היכנס לאולם התצוגה החדש שלנו
רחוב ידמיהו 68, ירושלים

WWW.TARGETMOTORS.CO.IL