



HONDA

PILOT

2021



טרגט מוטורס

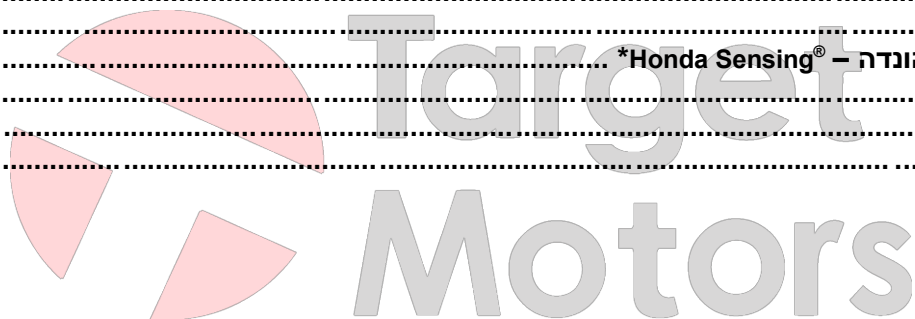
רכב חדש קונים מיבואן



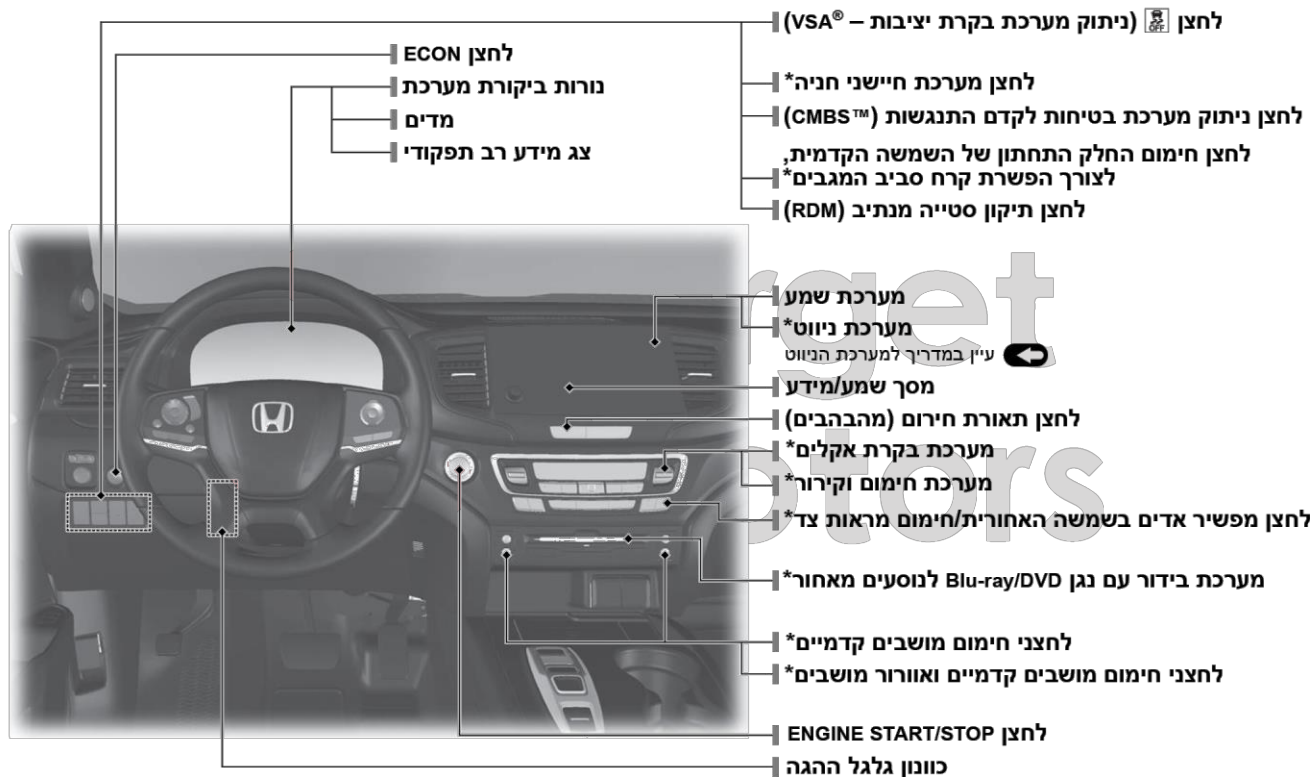
הונדה פילוט
ספר נהג

תוכן העניינים

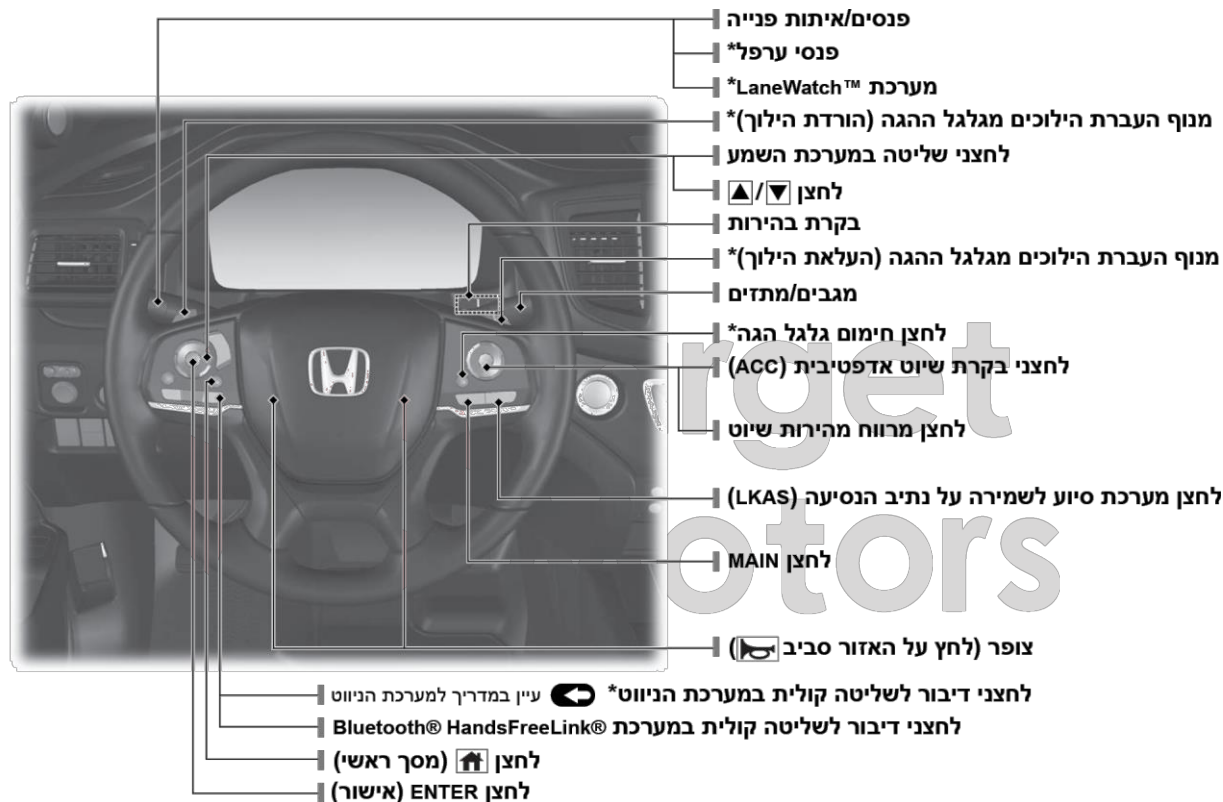
3	.....	מפתח עניינים מאויר
8	.....	מערכת עצור-סע*
9	.....	Eco Assist® מערכת
10	.....	נהיגה בטוחה
11	.....	לוח מחוונים
12	.....	בקורות
18	.....	תכונות
21	.....	נהיגה
26	.....	*Honda Sensing® מערכת הבטיחות של הונדה
27	.....	אחזקה
28	.....	במקרי חירום
29	.....	מה לעשות במקרה של



מפתח עניינים מאויר



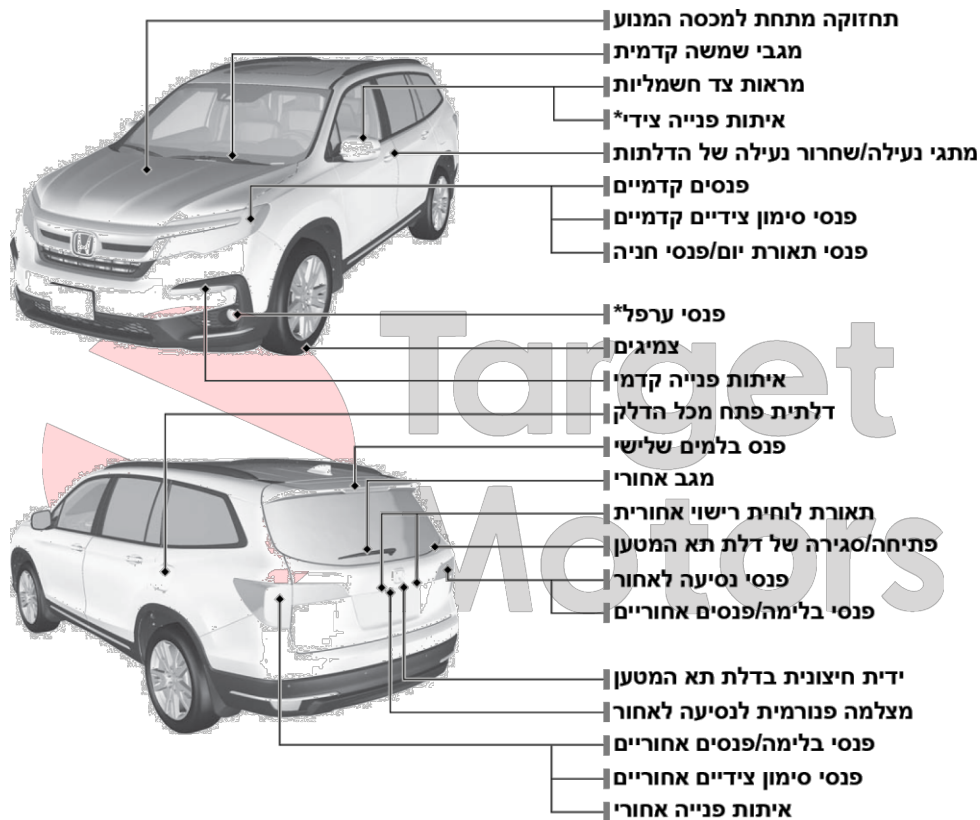
* לא זמין בכל הדגמים



* לא זמין בכל הדגמים



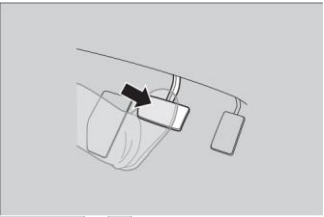
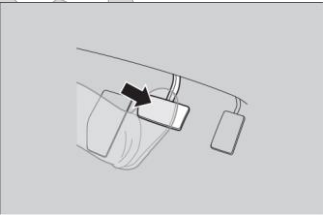
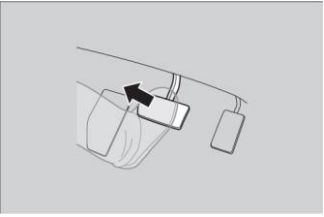
* לא זמין בכל הדגמים



* לא זמין בכל הדגמים

מערכת עצור-סע*

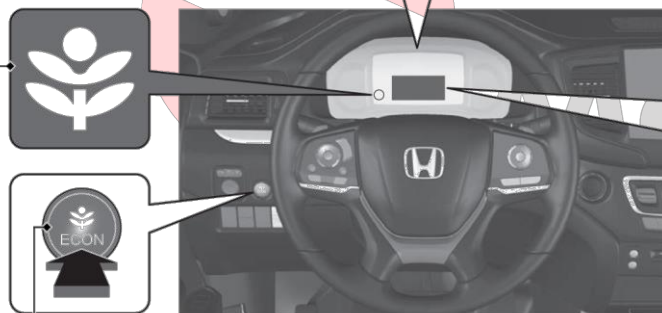
כדי לשפר את צריכת הדלק, המערכת מדוממת את המנוע ואז מתניעה אותו כמפורט להלן. כאשר מערכת עצור-סע פועלת, מחוון 'מערכת עצור-סע' (ירוק) מאיר.

מצב המנוע	תיבת הילוכים אוטומטית	בעת
 פועל	עצור את הרכב ולחץ על דוושת הבלמים. 	האטה 
 כבוי	המשך ללחוץ על דוושת הבלמים. 	עצירה 
 מופעל מחדש	הרפה מהלחיצה על דוושת הבלמים. 	הפעלה

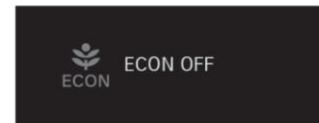
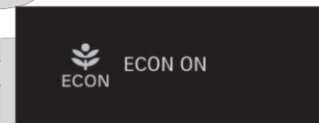
* לא זמין בכל הדגמים

מערכת Eco Assist®

מד סביבה
 • משנה את צבעו כדי לבטא את סגנון נהיגתך
 בהתאם לרמת החיסכון בצריכת הדלק.



לחצן ECON
 מסייע במיקסום החיסכון בדלק
נורת ביקורת – תצורת ECON
 נדלקת כאשר לוחצים על לחצן ECON



הודעה זו מוצגת למשך מספר שניות כאשר לוחצים
 על לחצן ECON.

נהיגה בטוחה



חגור את חגורת הבטן נמוך ככל האפשר.

לוח מחוונים

נורת ביקורת – מערכת משבת
המנוע (אימובילייזר) ומערכת
נורת ביקורת – מ- M (תצורה רציפה)/נורת
ביקורת – בורר הילוכים בתצורה רציפה



נורת ביקורת – מיקום
בורר הילוכים/מערכת
התמסורת
נורות ביקורת – אורות
נורות ביקורת – מערכת

נורת ביקורת – אורות דולקים
נורת ביקורת – אורות גבוהים
נורת ביקורת – פנסי ערפל*
נורת ביקורת – עמעום אוטומטי של אורות דרך

נורת ביקורת – מערכת סיוע לשמירה על נתיב הנסיעה (LKAS) (ירוקה/כתומה)

נורת ביקורת – תקלות
נורת ביקורת – מערכת טעינת מצבר
נורת ביקורת – מערכת הגה כוח חשמלי (EPS)
נורת ביקורת – מפלס דלק נמוך
נורת ביקורת – מערכת בקרת יציבות (VSA®)
נורת ביקורת – ניתוק מערכת בקרת יציבות
נורת ביקורת – בלם חניה ומערכת הבלמים (כתומה)
נורת ביקורת – מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS)
נורת ביקורת – מערכת התרעה על שטחים מתיים*
נורת ביקורת – בקרת שיט אדפטיבי (ACC) (ירוקה/כתומה)



פנסי איתות פניה ותאורת חירום



נורת ביקורת – אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים/TPMS



נורת ביקורת – בלם חניה ומערכת הבלמים (אדומה)



נורת ביקורת – תזכורת חגירת חגורות בטיחות



נורת ביקורת – מערכת ריסון משלימה (כריות אוויר)



נורת ביקורת – תצורת ECON



נורת ביקורת – מערכת עצור-סע (כתומה/ירוקה)*



נורת ביקורת – הודעת מערכת



נורת ביקורת – תיקון סטייה מנתיב (RDM)



נורת ביקורת – מערכת בטיחות לקדם התנגשות (CMBS™)



נורת ביקורת – מערכת הנעה כפולה קבועה (AWD)*



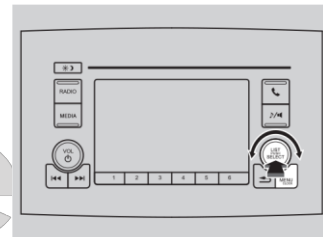
* לא זמין בכל הדגמים

בקורות

שעון

דגמים המצוידים במערכת שמע עם

מסך צבעוני



1. לחץ והחזק את לחצן MENU/CLOCK במשך שתי שניות.
 2. בחר **Adjust Clock** (כווןון השעון) ובהמשך בחר .
 3. סובב את לשינוי השעה.
 4. לחץ למעבר לשדה שינוי הדקות.
 5. סובב את לשינוי הדקות.
 6. לחץ למעבר אל **Set** (אישור).
 7. לחץ להשלמת כווןון השעון.
- דוגמאות אלה משמשות להצגת אופן הפעולה של חוגת הבורר.
- סובב את לבחירה.
 - לחץ על לאישור.

דגמים המצוידים במערכת שמע עם

מסך מגע

כדי לכוון את השעון



כדי לכוון את התאריך



1. בחר ובהמשך בחר **Settings** (הגדרות).
2. בחר **System** (מערכת) ובהמשך בחר **Date & Time** (תאריך ושעה).
3. בחר **Set Date & Time** (כווןון תאריך ושעה).
4. בחר **Automatic Date & Time** (תאריך ושעה אוטומטיים) ובהמשך בחר **OFF** (כבוי).

5. בחר **Set Date** (כווןון תאריך) או **Set Time** (כווןון שעון).
6. כוון את התאריך, השעה והדקות על-ידי בחירה ב-.
7. בחר **Save** (שמור) לשמירת כווןון השעון.

דגמים המצוידים במערכת ניווט

מערכת הניווט מקבלת אותות מלווייני GPS ומעדכנת את השעון באופן אוטומטי.

לחצן אנג'ן סטארט סטופ

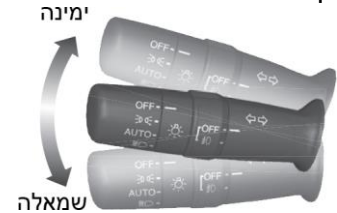
לחץ על הלחצן לשינוי מצבי הפעלת הרכב.



* לא זמין בכל הדגמים

פנסי איתות פנייה

ידית בקרת איתות פנייה



תאורה

מתגי בקרת תאורה



מגבים ומתזים

MIST (ערפל)

OFF (כבוי)

AUTO (אוטומטי)¹: מהירות המגבים

משתנה באופן אוטומטי

INT (לסירוגין)²: הפעלה לסירוגין

במהירות נמוכה

LO: ניגוב במהירות נמוכה

HI: ניגוב במהירות גבוהה



משוך את הידית לכיווןך להתזת נוזל ניקוי שמשות.

טבעת כווןון

רגישות נמוכה¹

רגישות גבוהה יותר, פחות ניגובים²

רגישות גבוהה יותר¹

רגישות גבוהה יותר, יותר ניגובים²

*1: דגמים המצוידים במגבים עם הפעלה

אוטומטית לסירוגין

*2: דגמים שאינם מצוידים במגבים עם

הפעלה אוטומטית לסירוגין

דגמים המצוידים במגבים עם

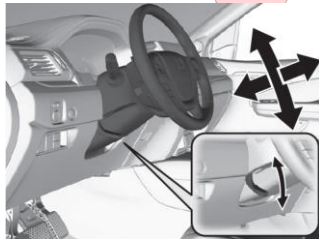
הפעלה אוטומטית לסירוגין

יש לסובב תמיד את טבעת הכווןון AUTO (אוטומטי) למצב OFF (כבוי) לפני ביצוע הפעולות להלן כדי למנוע נזק חמור למערכת המגבים:

- ניקוי השמשה הקדמית
- נסיעה במנהרת שטיפה
- כאשר לא יורד גשם

גלגל ההגה

- לכווןון, דחוף את ידית הכווןון מטה, כוון למצב הרצוי ובהמשך משוך את הידית מעלה כדי לנעול אותה חזרה במקומה.





דגמים ללא מערכת כניסה חכמה

- כאשר נעילת כל הדלתות משוחררת, לחץ על הידית החיצונית בדלת תא המטען והרם את דלת תא המטען לפתיחתה.

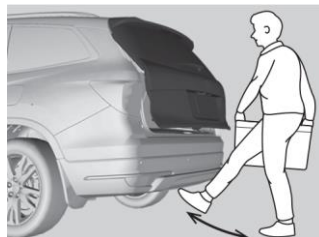
דגמים עם מערכת כניסה חכמה

- לחץ על הידית החיצונית בדלת תא המטען כדי לשחרר את נעילתה ולפתוח אותה בעת נשיאת המפתח החכם בکیס.

דגמים עם דלת תא מטען חשמלית

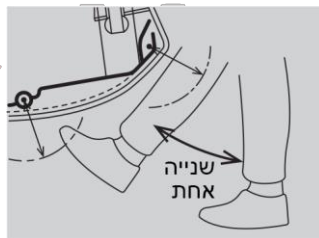
- לחץ על לחצן פתיחת/סגירת דלת תא המטען החשמלית בדופן הפנימית של דלת הנהג או בשלט רחוק כדי לפתוח ולסגור את דלת תא המטען החשמלית.

דלת תא מטען



דגמים המצוידים בדוושה וירטואלית

הרם והורד את כף הרגל (בתנועת בעיטה) מתחת למרכז הפגוש האחורי כדי לפתוח או לסגור את דלת תא המטען בעת נשיאת המפתח החכם בکیס.



שחרור נעילת הדלתות הקדמיות מתוך הרכב

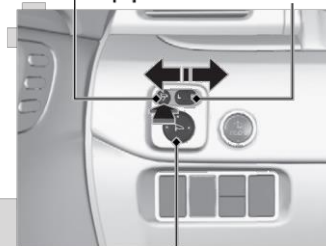
- משוך את אחת מהידיות הפנימיות של הדלתות הקדמיות לשחרור ולפתיחה בזמנית.



מראות צד חשמליות

- בתצורת כוח **ON**, העבר את מתג הבורר למצב **L** או **R**.
- דחוף את הקצה המתאים של מתג הכוונון על מנת לכוון את המראה.
- לחץ על לחצן קיפול המראות* כדי לקפל את מראות הצד החיצוניות פנימה והחוצה.

מתג בורר לחצן קיפול מראות צד*

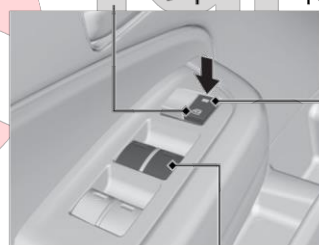


מתג כוונון

חלונות חשמליים

- בתצורת כוח **ON**, פתח וסגור את החלונות החשמליים.
- אם לחצן נעילת החלונות במצב **OFF**, ניתן לפתוח ולסגור כל אחד מחלונות הנוסעים באמצעות מתג החלון הייעודי שלו.
- אם לחצן נעילת החלונות החשמליים במצב **ON** (נורת הביקורת נדלקת), כל אחד ממתגי החלונות של הנוסעים מנוטרל.

לחצן נעילת חלונות חשמליים

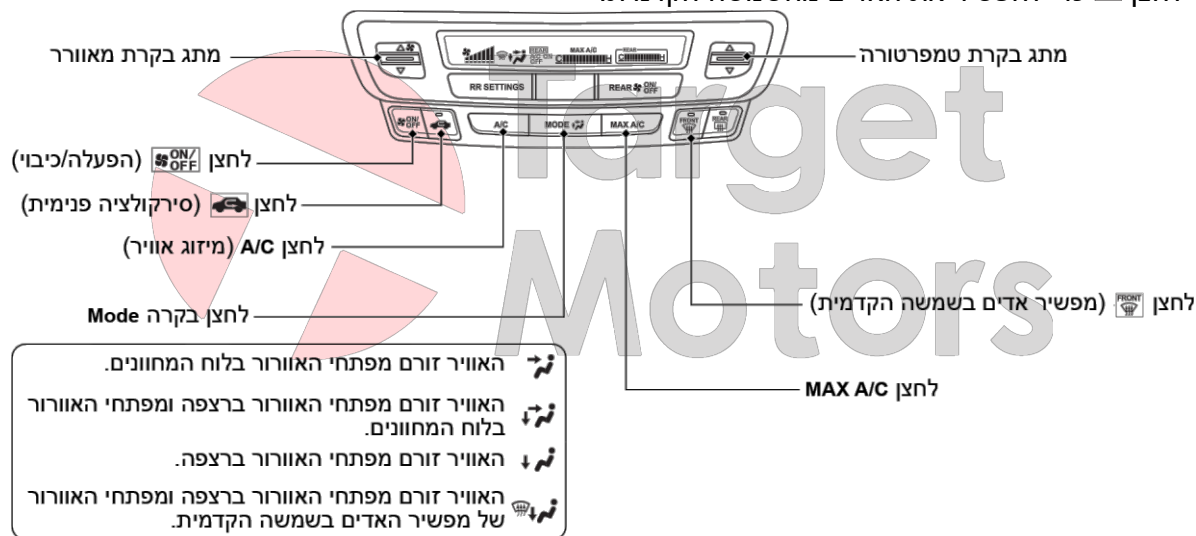


מתג פתיחת/סגירת חלון

* לא זמין בכל הדגמים

מערכת חימום וקירור*

- לחץ על מתג בקרת המאוורר מעלה ומטה כדי לכוון את מהירות המאוורר.
- לחץ על לחצן **Mode** כדי לבחור את פתחי האוורור לזרימת האוויר.
- לחץ על מתג בקרת הטמפרטורה מעלה ומטה כדי לכוון את הטמפרטורה.
- לחץ על לחצן **MAX A/C** להגדרת קירור מרבית.
- לחץ על לחצן  כדי להפעיל או לכבות את המערכת.
- לחץ על לחצן  כדי להפשיר את האדים מהשמשה הקדמית.



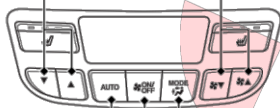
* לא זמין בכל הדגמים

בקרת אקלים מפוצלת לנוסעים

מאחור

- לחץ על לחצן **AUTO** להפעלת מערכת בקרת האקלים המפוצלת לנוסעים מאחור.
- לחץ על לחצן **ON/OFF** כדי להפעיל או לכבות את המערכת.

לחצנים / (בקרת מאוורר לנוסעים מאחור)
לחצני בקרת טמפרטורה לנוסעים מאחור



לחצן **AUTO** לנוסעים מאחור

לחצן **ON/OFF** (הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר לנוסעים מאחור)

לחצן בקרה **Mode**

האוויר זורם מפתחי האוורור בקונסולה בתא הנוסעים מאחור.
האוויר זורם מפתחי האוורור בקונסולה וברצפת תא הנוסעים מאחור.
האוויר זורם מפתחי האוורור ברצפת תא הנוסעים מאחור.

מערכת בקרת אקלים*

- לחצן על לחצן **AUTO** להפעלת מערכת בקרת האקלים.
- לחץ על לחצן **ON/OFF** כדי להפעיל או לכבות את המערכת.
- לחץ על לחצן **FRONT** כדי להפשיר את האדים מהשמשה הקדמית.

לחצן **AUTO**

מתג בקרת טמפרטורה בצד הנהג

לחצן **ON/OFF** (הפעלה/כיבוי)

לחצן **SYNC** (סנכרון)

לחצן בקרה **Mode**

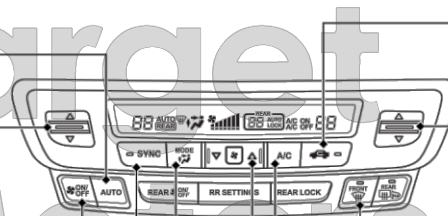
האוויר זורם מפתחי האוורור בלוח המחוונים.
האוויר זורם מפתחי האוורור ברצפה ומפתחי האוורור בלוח המחוונים.
האוויר זורם מפתחי האוורור ברצפה.
האוויר זורם מפתחי האוורור ברצפה ומפתחי האוורור של מפשיר האדים בשמשה הקדמית.

לחצן (סירקולציה פנימית)

מתג בקרת טמפרטורה בצד הנוסע הקדמי

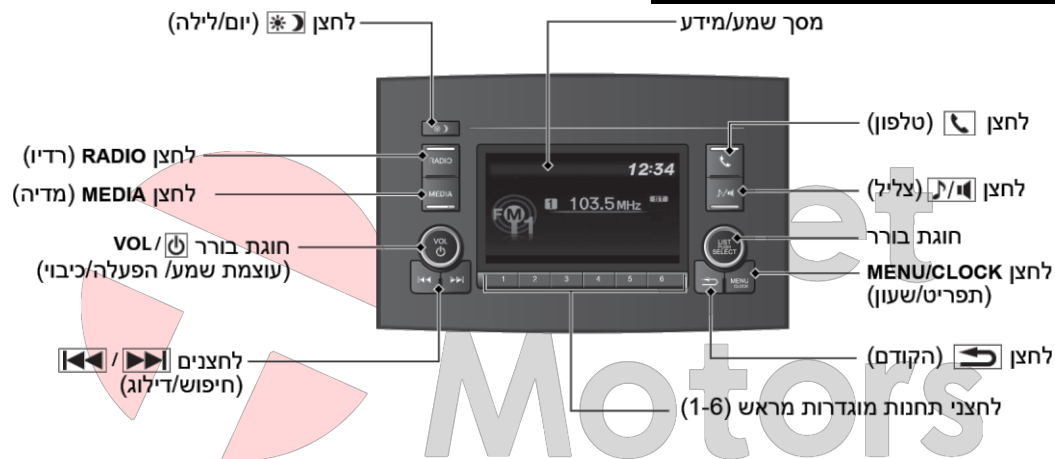
לחצן **FRONT** (מפשיר אדים בשמשה הקדמית)
לחצן **A/C** (מיזוג אוויר)

לחצן בקרת מאוורר



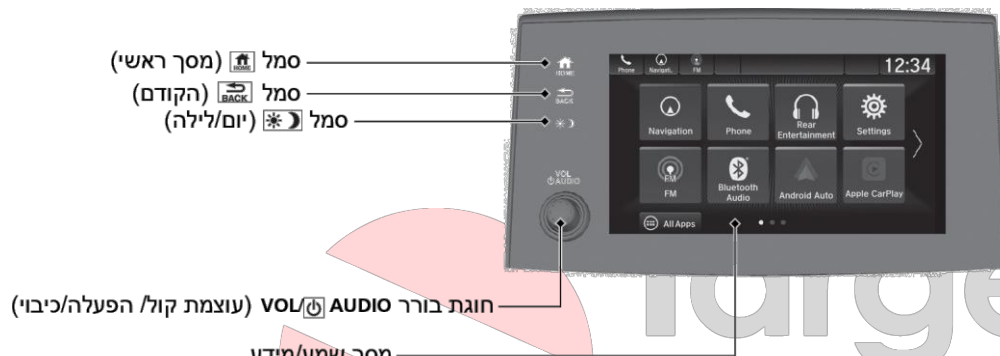
תכונות מערכת שמע

דגמים המצוידים במערכת שמע עם מסך צבעוני



* לא זמין בכל הדגמים

דגמים המצוידים במערכת שמע עם מסך מגע להפעלת מערכת הניווט, עיין במדריך למערכת הניווט



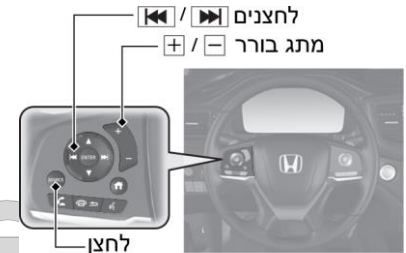
דגמים המצוידים בנגן Blu-ray™



בקורות שמע בגלגל ההגה

דגמים המצוידים במערכת שמע עם

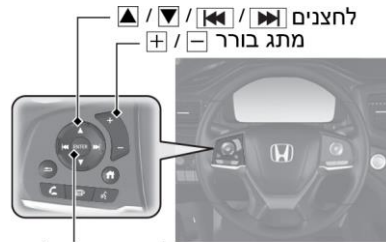
מסך צבעוני



- מתג בורר +/-: לחץ לכוון עוצמת הקול מעלה/מטה.
- לחצן **SOURCE** (שינוי תצורת השמע): לחץ לשינוי מצב השמע: **FM1/FM2/AM/USB/iPod/Bluetooth® Audio/AUX**
- לחצנים **⏮** / **⏭**: לחצנים
- רדיו: לחץ לשינוי תחנות מוגדרות מראש. לחץ והחזק לבחירת התחנה החזקה הבאה או הקודמת.
- התקן **USB**/שמע **Bluetooth®**: לחץ לדילוג לתחילת השיר הבא או חזרה לתחילת השיר הנוכחי. לחץ והחזק לשינוי תיקייה.

דגמים המצוידים במערכת שמע עם

מסך מגע



- לחצנים **⏮** / **⏭** / **⏪** / **⏩**: לחצנים
- מתג בורר +/-: לחץ לכוון עוצמת הקול מעלה/מטה.
- לחצנים **⏮** / **⏭** / **⏪** / **⏩** / **ENTER**: לחץ על **⏮** או על **⏭** לבחירת **Now Playing** (פועל כעת) מתוך המסך הראשי של צג המידע הרב תפקודי ובהמשך לחץ על לחצן **ENTER**.
- לחץ על **⏮** או על **⏭** למעבר בין מצבי השמע כמתואר להלן:
- **Android Auto/Apple CarPlay/SiriusXM®/Rear Entertainment*/AUX Input/AM/Bluetooth® Audio/Social Playlist/FM/My *Honda Music/USB/iPod/CD**

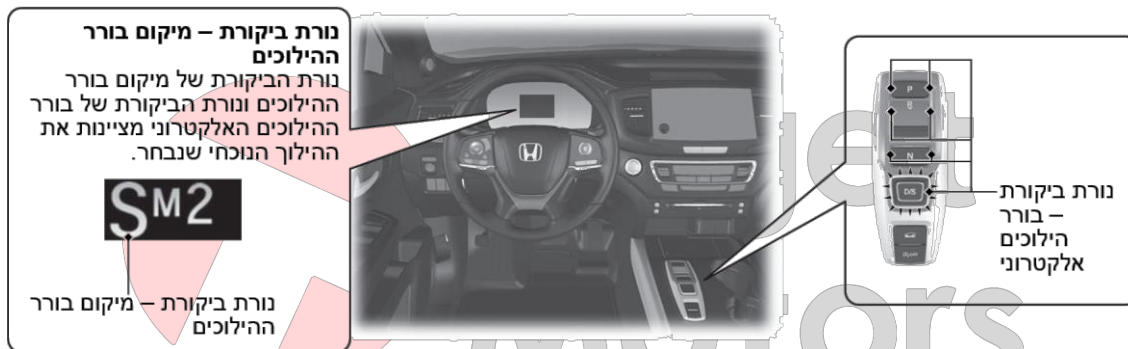
- רדיו: לחץ על **⏮** / **⏭** לשינוי תחנות מוגדרות מראש.
- **USB/My Honda *CD**: לחץ על **Music/Bluetooth® Audio**: לחץ על **⏮** / **⏭** לדילוג לתחילת השיר הבא או חזרה לתחילת השיר הנוכחי.

נהיגה

תיבת הילוכים אוטומטית

- לחץ תמיד על דוושת הבלמים לפני בחירה במצב P או יציאה ממצב P.
- בחר במצב P ולחץ על דוושת הבלמים בעת הפעלת מערכת הכוח.

בחירת הילוך



* לא זמין בכל הדגמים

P

חניה

לחץ על הלחצן **P**.

משמש בעת חניה או הפעלה או כיבוי של מערכת הכוח.
תצורת ההילוך נעולה ולא מועבר כוח הינע לגלגלים.

R

נסיעה לאחור

משוך לאחור את הלחצן **R**.

משמש בעת נסיעה לאחור.

N

הילוך סרק

לחץ על הלחצן **N**.

נעילת תצורת ההילוך משוחררת ולא מועבר כוח הינע לגלגלים.

מיקום בורר ההילוכים – Drive (נסיעה) / S (תצורה רציפה)

עם כל לחיצה על הלחצן **D/S**, תצורת בורר ההילוכים תשתנה בין **Drive** (נסיעה) ל-**S** (תצורה רציפה).

D/S

נסיעה (S)

- נהיגה רגילה (המערכת מחליפה הילוכים באופן אוטומטי בטווח שבין הילוך ראשון להילוך תשיעי)
- נסיעה זמנית בתצורה רציפה

מיקום בורר ההילוכים S (תצורה רציפה)

- המערכת מחליפה הילוכים באופן אוטומטי בטווח שבין הילוך ראשון להילוך שמיני (נעשה שימוש בהילוך השמיני במהירויות גבוהות בלבד)
- נסיעה בתצורה רציפה



לחצן ניהול חכם של אחיזה/משיכה

מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה

מנופי העברת ההילוכים מגלגל ההגה מאפשרים לך להעביר הילוכים בדומה לתיבת הילוכים ידנית (הילוך ראשון עד הילוך תשיעי). מערכת זו שימושית לבלימת מנוע.

כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב D

• תיבת ההילוכים תחזור לתצורה אוטומטית לאחר שהמערכת תזהה שהרכב בנסיעה במהירות שיוט.

כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב S

• ההילוך שנבחר מוחזק ונורת הביקורת M (תצורה רציפה) נדלקת.
• בחירת תצורת ההילוכים הרציפה מוצגת בלוח המחוונים.



דגמים המצוידים בידית הילוכים

תיבת הילוכים אוטומטית

- העבר את ידית ההילוכים למצב **P** ולחץ על דוושת הבלמים בעת הפעלת מערכת הכוח.

העברת הילוכים

P

חניה

הפעלה או כיבוי של מערכת הכוח.
תצורת ההילוך נעולה ולא מועבר כוח הינע לגלגלים.

R

נסיעה לאחור

משמש בעת נסיעה לאחור.

N

הילוך סרק

נעילת תצורת ההילוך משוחררת ולא מועבר כוח הינע לגלגלים.

D

נסיעה

לתנאי נסיעה רגילים.

L

אחיזה נמוכה

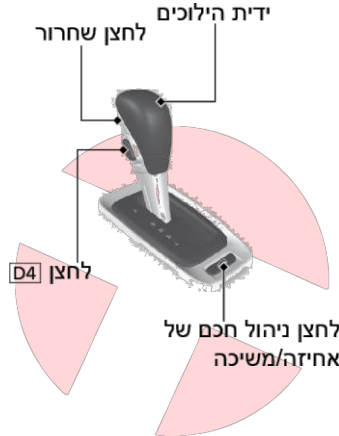
- משמש להגברת בלימת המנוע.
- משמש לנסיעה במעלה או במדרון.

D4

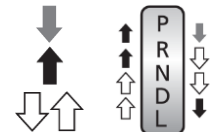
נסיעה (D4)

לחץ על הלחצן **D4** כאשר ידית ההילוכים במצב **D**.
שימושי בעת:

- נסיעה במעלה או במדרון.



- לחץ על דוושת הבלמים ולחץ על לחצן השחרור כדי לצאת ממצב **P**.
הזז את ידית ההילוכים בלי ללחוץ על לחצן השחרור.
לחץ על לחצן השחרור כדי להזיז את ידית ההילוכים.



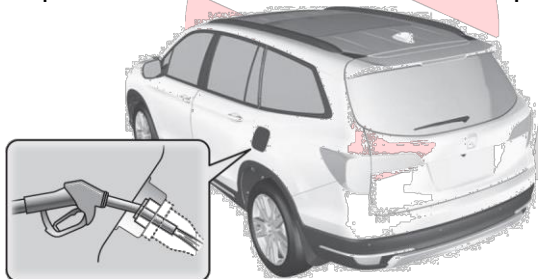
תדלוק

**המלצות דלק: דלק נטול עופרת באוקטן 95
נפח מכל הדלק: 73.8 ליטר**



1. לחץ על לחצן שחרור
דלתית פתח מכל הדלק.

2. המתן כחמש שניות לאחר המילוי לפני הסרת אקדח המילוי.



הפעלה וניתוק של מערכת בקרת היציבות VSA®

- מערכת בקרת היציבות (VSA®) מסייעת בייצוב הרכב במהלך פנייה ועוזרת בשמירת כוח אחיזה/משיכה בזמן האצה על משטחי כביש בעלי רמת אחיזה נמוכה.
- מערכת VSA® מופעלת באופן אוטומטי בכל פעם שמפעילים את מערכת הכוח.
- לניתוק חלקי או להפעלה מלאה של מערכת VSA®, לחץ והחזק את לחצן עד להישמע אות קולי.

הפעלה וניתוק של מערכת בטיחות לקדם התנגשות (CMBS™)

- כאשר התנגשות אפשרית היא בלתי נמנעת, מערכת CMBS™ יכולה לסייע בהאטת מהירות הנסיעה ובהפחתת עוצמת ההתנגשות.
- מערכת CMBS™ מופעלת באופן אוטומטי בכל פעם שאתה מפעיל את מערכת הכוח.
- להפעלה או לניתוק של מערכת CMBS™, לחץ והחזק את הלחצן עד להישמע אות קולי.

מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) עם התרעה על לחץ אוויר תקין לסיום ניפוח

- מערכת TPMS מנטרת את לחץ האוויר בצמיגים.
- מערכת TPMS מופעלת באופן אוטומטי בכל פעם שאתה מפעיל את מערכת הכוח.
- פונקציית ההתרעה על לחץ אוויר תקין לסיום ניפוח מספקת הנחיות קוליות וחזותיות במהלך ניפוח הצמיגים.

מערכת הבטיחות של הונדה – Honda Sensing®*

מערכת סיוע לשמירה על נתיב הנסיעה (LKAS)

משתמשת במידע הנקלט מגלגל ההגה כדי לסייע בשמירת הרכב במרכז נתיב הנסיעה שזוהה. כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, מוצגת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי ויישמע זמזום אזהרה לאזהרת הנהג.

מערכת לתיקון סטייה מנתיב (RDM)

מתריעה כאשר היא מגלה אפשרות לסטייה לא מכוונת מקווי סימון הנתיב שזוהו.

מערכת בטיחות לקדם התנגשות (CMBS™)

מערכת זו מסוגלת לסייע כאשר ישנה אפשרות להתנגשות עם רכב הנוסע מלפנים או עם הולך רגל. מערכת CMBS™ תוכננה להתריע כאשר היא קובעת כי הסבירות להתנגשות חזיתית היא גבוהה, וכן כדי להאט את מהירות הנסיעה כדי לסייע בהפחתת עוצמת ההתנגשות כאשר ההתנגשות היא בלתי נמנעת.

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

מסייעת בשמירה על מהירות נסיעה קבועה ובמרווח שנקבע מהרכב שנוסע מלפנים, בלי שתחזיק את רגלך על דוושות הבלמים או ההאצה.

מערכת Honda Sensing® היא מערכת עזר לנהג שמשתמש בשני חיישנים ייחודיים: חיישן רדאר הממוקם מאחורי הסמל ומצלמת חיישן קדמית הממוקמת בחלק הפנימי של השמשה הקדמית, מאחורי המראה הפנימית. המצלמה ממוקמת מאחורי המראה הפנימית.



אחזקה

מתחת למכסה המנוע

- בדוק שמן מנוע, נוזל קירור מנוע ונוזל ניקוי שמשה קדמית.
 - הוסף על פי הצורך.
 - בדוק נוזל בלמים.
 - בדוק מדי חודש את מצב המצבר.
1. משוך את ידית שחרור מכסה המנוע המצויה מתחת לפינה השמאלית התחתונה של לוח המחוונים.



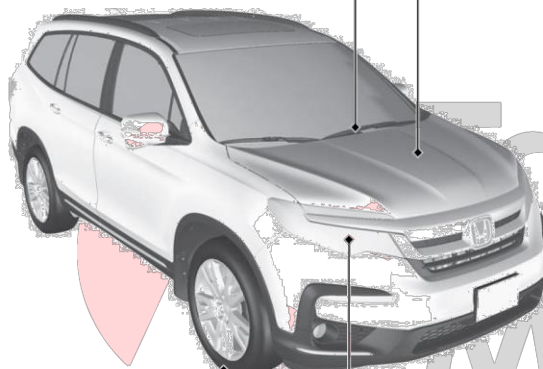
2. אתר את ידית תפס הביטחון של מכסה המנוע, משוך אותה מעלה והרם את מכסה המנוע. לאחר הרמת מכסה המנוע קמעה, תוכל להרפות מידיית תפס הביטחון.



3. בסיום, סגור את מכסה המנוע וודא שהוא ננעל בבטחה.

להבי מגבים

- החלף את הלהבים אם הם מותירים סימנים על פני השמשה.



תאורה

צמיגים

- בדוק באופן סדיר את כל התאורות.
- בדוק באופן סדיר את הצמיגים והגלגלים.
- בדוק באופן סדיר את לחץ האוויר בצמיגים.
- התקן צמיגי חורף לנהיגת חורף.

במקרי חירום

גלגל נקור

- החנה את הרכב במקום בטוח והחלף את הצמיג הנקור באמצעות הגלגל החלופי הקטן שממוקם מתחת לרצפת תא המטען.



נדלקות נורות ביקורת

- זוהי את נורת הביקורת והיועץ בספר הוראות ההפעלה לנהג.



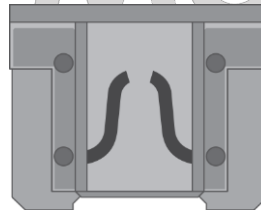
מערכת הכוח אינה מתחילה לפעול

- אם המצבר ריק, התנע בעזרת כבלים ומצבר עזר חיצוני.



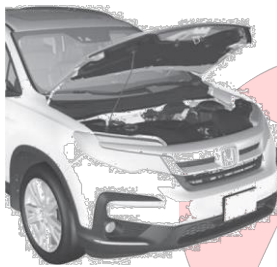
נתיך שרוף

- בדוק לקיומו של נתיך שרוף על ידי חיפוש התקן חשמלי שאינו פועל.



התחממות יתר

- החנה את הרכב במקום בטוח. אם אינך רואה קיטור הנפלט מתחת למכסה המנוע, פתח את מכסה המנוע והנח למערכת הכוח להתקרר.

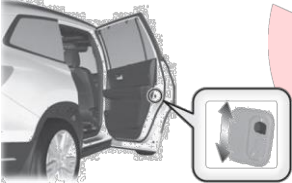


גרירת חירום

- אם אתה זקוק לגרירה, צור קשר לקבלת סיוע גרירה מקצועי.



מה לעשות במקרה של...

גורמים אפשריים	תופעה
 יש להעביר את ידית ההילוכים למצב P.	דגמים המצוידים בידיית הילוכים מדוע תצורת הכוח אינה משתנה ממצב VEHICLE OFF (נעילה) למצב ACCESSORY (אביזרים)?
הדבר יכול להתרחש כאשר מערכת ABS פועלת ואין בכך כדי להצביע על קיומה של בעיה. הפעל לחץ חזק ויציב על דוושת הבלמים. לעולם אין "לנפח" את דוושת הבלמים.	מדוע דוושת הבלמים פועמת קלות בעת הפעלת הבלמים?
 בדוק אם נעילת הבטיחות לילדים בדלתות האחוריות במצב נעילה. אם כן, פתח את הדלת האחורית באמצעות הידית החיצונית. לביטול תפקוד זה, הסט את הבריש מעלה למצב שחרור נעילה.	מדוע לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית מבפנים?
אם לא תפתח את הדלתות בתוך 30 שניות, הדלתות ישובו ויינעלו באופן אוטומטית מטעמי בטיחות.	מדוע הדלתות ננעלות אחרי שחרור נעילתן?
הזמזם נשמע כאשר: • מערכת הכוח בתצורת ACCESSORY (אביזרים). • האורות החיצוניים נשארו דולקים. • מערכת עצור-סע* מופעלת.	מדוע נשמע זמזם כשאני פותח את דלת הנהג?

* לא זמין בכל הדגמים

גורמים אפשריים	תופעה
הזמזם נשמע אם אתה נמצא מחוץ לטווח ההפעלה של נעילת הדלתות האוטומטית, לפני שהדלת נסגרת לחלוטין.	<u>דגמים המצוידים בפונקציית נעילה אוטומטית עם היציאה מהרכב</u> מדוע נשמע זמזם כשאני מתרחק מהרכב לאחר סגירת הדלת?
הזמזם נשמע כאשר: • הנהג ו/או הנוסע הקדמי לא חגרו את חגורות הבטיחות שלהם. • לא מרפים לחלוטים מהלחיצה על דוושת בלם החניה.	מדוע נשמע זמזם כשאני מתחיל בנסיעה?
ייתכן שיש צורך בהחלפת רפידות הבלמים. דאג לבדיקת רכבך במוסך מורשה.	מדוע אני שומע רעשי חריקה כשאני מפעיל את דוושת הבלמים?
• הדק את חגורת הבטיחות של הנהג. • סגור את דלת הנהג והעבר את בורר ההילוכים באופן ידני.	<u>דגמים המצוידים בבורר הילוכים אלקטרוני</u> מדוע מיקום בורר ההילוכים משתנה באופן אוטומטי למצב P כשאני פותח את דלת הנהג כדי לבדוק את קווי סימון החניה בעת נסיעה לאחור?
• מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) מצריכה התייחסות. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.	נדלקת נורת ביקורת כתומה של צמיג עם סימן קריאה. מה הפירוש שלה?





טרגט מוטורס

רכב חדש קונים מיבואן

היכנס לאולם התצוגה החדש שלנו
רחוב ידמיהו 68, ירושלים

WWW.TARGETMOTORS.CO.IL