



TOYOTA

SEQUOIA



טויוטה סוקויה
ספר נהג מקוצר

טרגט מוטורס
רכב חדש קונים מיבואן



2020

סקויה – דגם 2020

מדריך מקוצר זה לנהג מסכם את התפעול הבסיסי של הרכב. הוא מכיל תיאורים קצרים של פעולות בסיסיות, כדי לאפשר לך לאתר ולהשתמש במערכות הרכב המרכזיות במהירות ובקלות.

המדריך המקוצר לנהג אינו מיועד להחליף את ספר הוראות ההפעלה לנהג שזמין בכתובת www.toyota.com/owners.

אנו ממליצים בחום לעיין בספר הוראות ההפעלה לנהג ובמדריכים המשלימים שזמינים בכתובת www.toyota.com/owners, כדי שתוכל להבין טוב יותר את היכולות והמגבלות של רכבך.

ברצוננו לאחל לך שנים רבות של נהיגה מהנה ברכבך החדש.

כמה מילים על תפעול בטוח של הרכב

מדריך מקוצר זה לנהג אינו מכיל תיאורים מלאים לתפעול של הרכב.

על הנהג לעיין בספר הוראות ההפעלה לנהג שזמין בכתובת www.toyota.com/owners. יש להעניק תשומת לב מיוחדת למידע הממוסגר והמודגש בצבע בספר הוראות ההפעלה לנהג.

כל מידע ממוסגר מכיל הוראות לתפעול בטוח שיסייעו לך במניעת חבלות או תקלה בצידוד.

כל המידע במדריך מקוצר זה לנהג עדכני למועד ההדפסה. טיוטה שומרת לעצמה את הזכות לבצע שינויים בכל עת ללא הודעה מוקדמת.

תוכן העניינים

13	תכונות ופעולות
38	 מערכת TOYOTA SAFETY SENSE™
52	 תכונות בטיחות וחירום
56	מקטע שיוך מכשירים באמצעות BLUETOOTH®

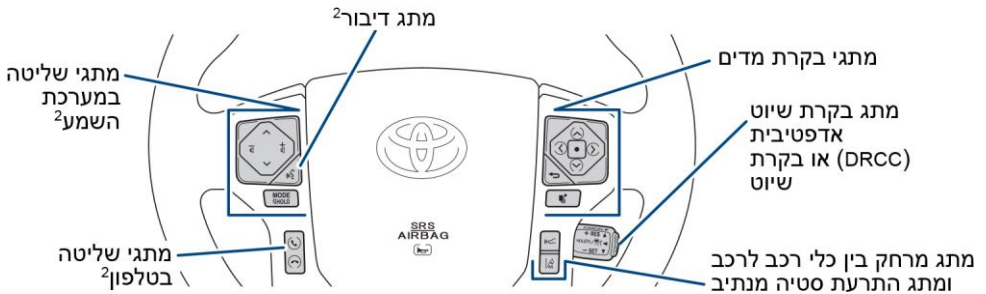
¹ התייעץ עם היבואן לקבלת מידע על התאמה אישית של תכונה זו.

² ניתן לתכנות על-ידי הלקוח. עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג לקבלת הוראות ומידע נוסף.

³ HomeLink® הוא סימן מסחרי רשום של Gentex Corporation.

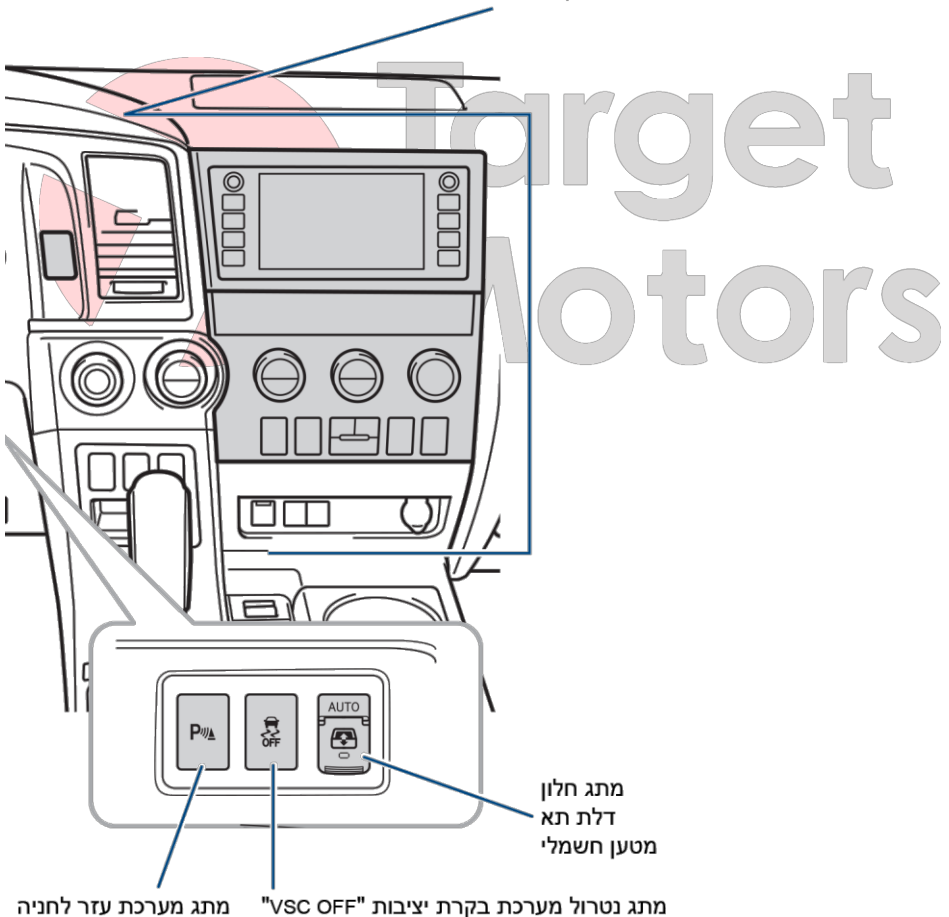


סקירה כללית לוח מחוונים



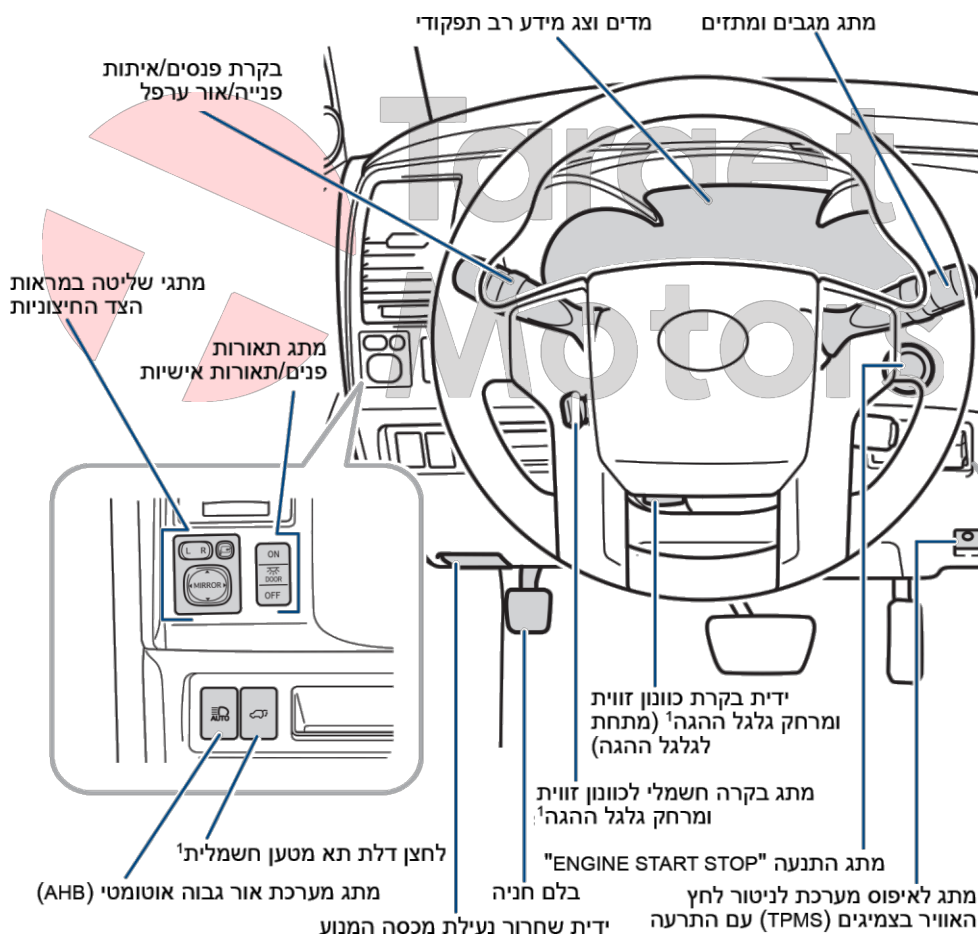
מתגי שליטה על גבי גלגל ההגה

ראה בדף הבא פרטים על אזור הלוח המרכזי.

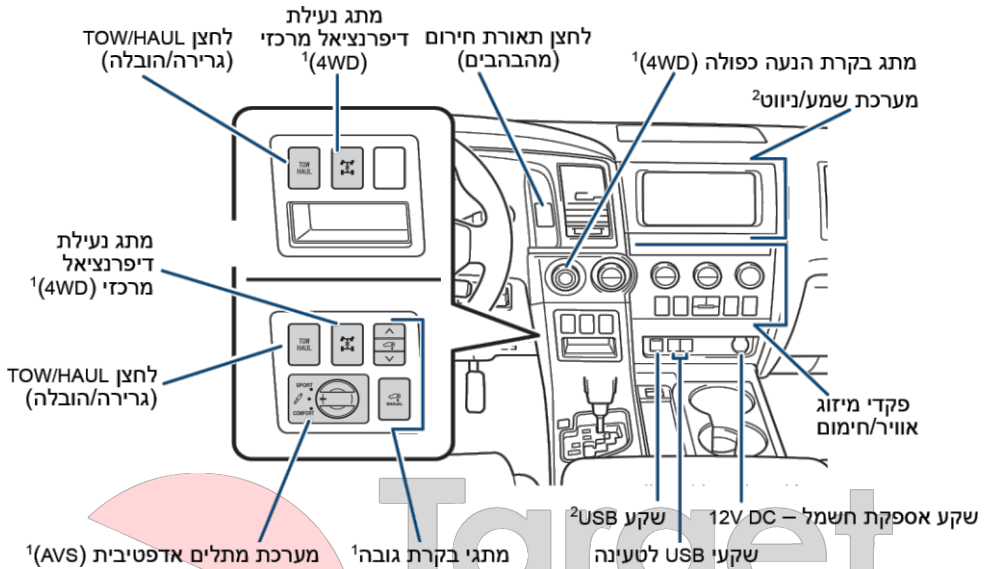


¹ אם קיים

² לפרטים, עיין בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הניווט והמולטימדיה" או בקר בכתובת www.toyota.com/audio-multimedia למשאבים נוספים.



אזור הלוח המרכזי

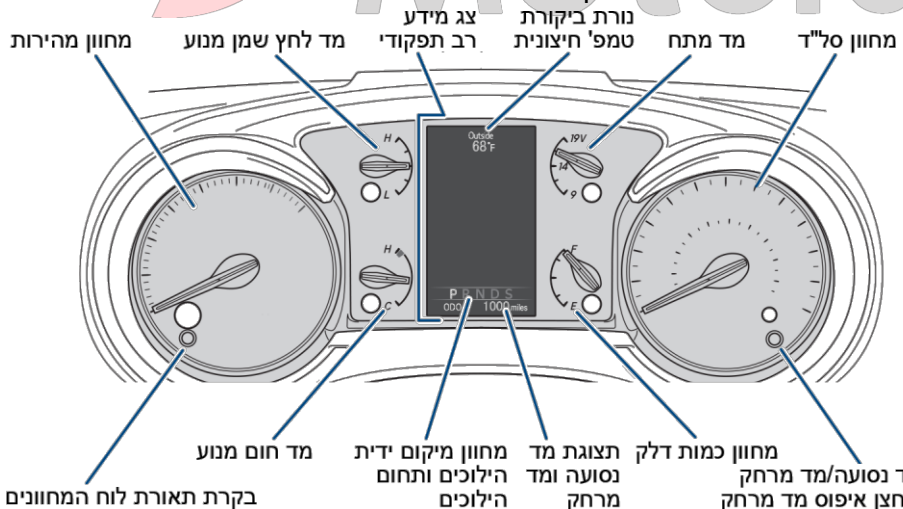


¹ אם קיים

² לפרטים, עיין בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הניווט והמולטימדיה" או בקר בכתובת www.toyota.com/audio-multimedia למשאבים נוספים.

מדיום ומחוננים

ראה עמוד 7 למידע על נורות ביקורת ואזהרה.



○ נורות ביקורת ותזכורת

נורות ביקורת ואזהרה

לפרטים, ראה "נורות ביקורת ואזהרה", סעיף 2 בספר הוראות ההפעלה לנהג.

נורת ביקורת כרית אוויר פועלת/כבויה¹



נורת ביקורת כשל כרית אוויר SRS¹



נורת ביקורת כשל מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)¹



נורת ביקורת דיפרנציאל אוטומטי מוגבל החלקה^{1,4}



נורת ביקורת הפעלת אור גבוה אוטומטי (AHB)



נורת ביקורת ניטור שטחים מתיים (BSM)



נורת ביקורת הימצאות עצמים בסמוך למראות החיצוניות



נורת ביקורת ניטור שטחים מתיים (BSM) עם התרעת תנועה חוצה מאחור (RCTA)



נורת ביקורת כשל מערכת בלימה¹



נורת ביקורת נעילת דיפרנציאל מרכזי⁴



נורת ביקורת כשל מערכת טעינה¹



נורת ביקורת חגירת חגורות בטיחות במושבי הנהג והנוסע הקדמי (תישמע התרעה קולית כאשר המהירות גבוהה מ-19 קמ"ש)



נורת ביקורת בקרת שיוט אדפטיבית/נורת ביקורת קביעת בקרת שיוט

אדפטיבית SET



נורת ביקורת בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי (DRCC)/נורת ביקורת קביעת

בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי (DRCC)



נורת ביקורת פנסי ערפל קדמיים



מיקום דלת פתח התדלוק



נורת ביקורת הפעלת אור נמוך/גבוה



נורת ביקורת אחיזה גבוהה/נמוכה של מערכת הנעה כפולה⁴



נורת ביקורת התרעת סטייה מנתיב (LDA) [ירוק/צהוב³]



נורת ביקורת מפלס דלק נמוך



נורת ביקורת לנהיגה במזג אוויר קר



אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים¹



נורת ביקורת תקלה כללית/כשל מנוע¹



אזהרה כללית^{1,2}



נורת ביקורת בלם חניה



נורת ביקורת כשל מערכת בטיחות לקדם התנגשות (PCS)^{1,2}



חיווי כשל הגה כוח¹



נורת ביקורת מערכות מיגון



אזהרת אובדן אחיזה



נורת ביקורת מצב TOW/HAUL (גרירה/הובלה)



נורת ביקורת מערכת בקרת אחיזה/משיכה מנוטרלת¹



נורת ביקורת איתות פנייה



נורת ביקורת מערכת בקרת יציבות מנוטרלת¹



¹ אם הנורה מאירה וממשיכה להאיר תוך כדי נסיעה או בכל זמן אחר, ייתכן שקיימת בעיה. דאג לבדיקת רכבך במוסך מורשה במידת הצורך.

² אם הנורה מהבהבת, ייתכן שקיימת בעיה. עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג.

³ אם הנורה מהבהבת, היא מציינת שהמערכת פועלת.

⁴ אם קיים.

כניסה ללא מפתח

שחרור נעילה

כאשר המפתח החכם בכיס
שחרור נעילת דלת הנהג*



לחץ

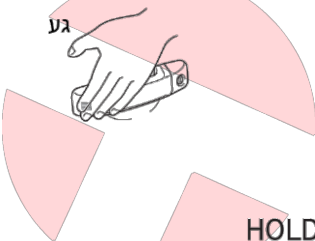
פעם אחת: דלת הנהג
פעמיים: כל הדלתות



הערה: אם לא תפתח את הדלת תוך 60 שניות מרגע שחרור הנעילה, כל הדלתות יינעלו מטעמי בטיחות.

נעילה

כאשר המפתח החכם בכיס
נעילת כל הדלתות



לחץ

הפעלת דלת תא מטען חשמלית (אם קיימת)

HOLD



לחץ והחזק



נעילה/שחרור נעילה של דלת תא מטען חשמלית

כאשר המפתח החכם בכיס



* ניתן לתכנת את פונקציית שחרור נעילת דלת הנהג לשחרור נעילת דלת הנהג בלבד או לשחרור נעילת כל הדלתות. אחיזה בידית דלת הנוסע הקדמי תשחרר את נעילת כל הדלתות.

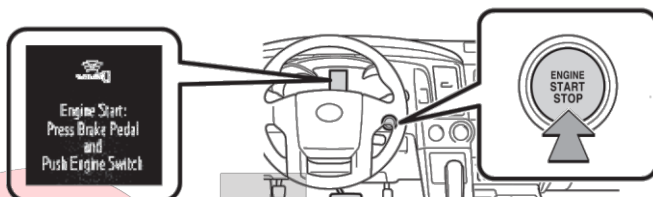
הערה: ניתן לנעול/לשחרר את הנעילה של כל הדלתות גם באמצעות המפתח החכם.

לחצן מצוקה



מערכת מפתח חכם

פונקציית התנעה



הערה: יש לשאת את המפתח החכם בכיס כדי לאפשר את פונקציית ההתנעה. ודא שידית ההילוכים במצב חניה, לחץ על דוושת הבלמים ולחץ על מתג "ENGINE START/STOP".

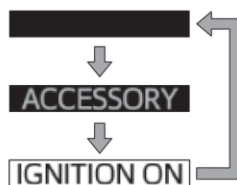
הפעלת מערכת החשמל (ללא התנעת המנוע)

כאשר לא לוחצים על דוושת הבלמים, לחיצה על לחצן ההתנעה תשנה את מצב הפעולה ברצף מ:

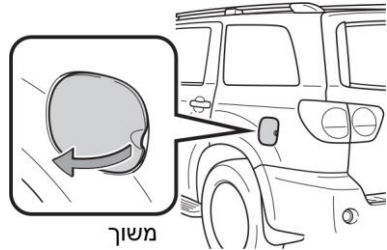
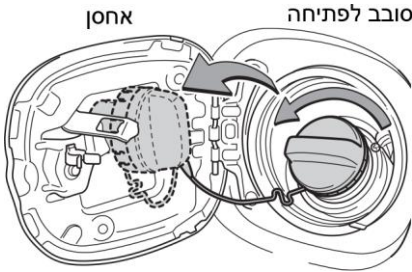
כבוי – כל המערכות כבויים. ניתן להשתמש בתאורת החירום (מהבהבים).

אביזר – ניתן להשתמש בחלק מהעזרים החשמליים.

מופעל – ניתן להשתמש בכל העזרים החשמליים.

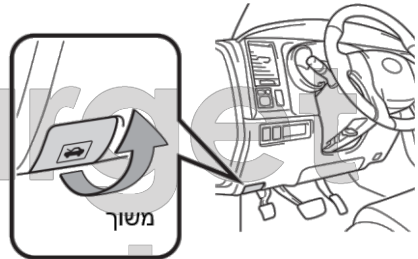
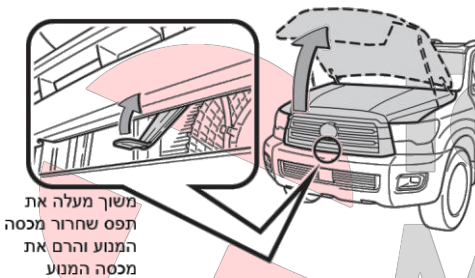


פתיחת דלת ומכסה מילוי מכל הדלק

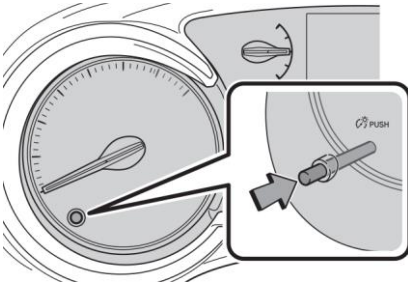


הערה: לסגירה, הדק עד להישמע נקישה ('קליק') אחת. אם המכסה אינו נעול או מהודק, ייתכן שנורת המנוע "CHECK" תאיר.

פתיחת מכסה המנוע



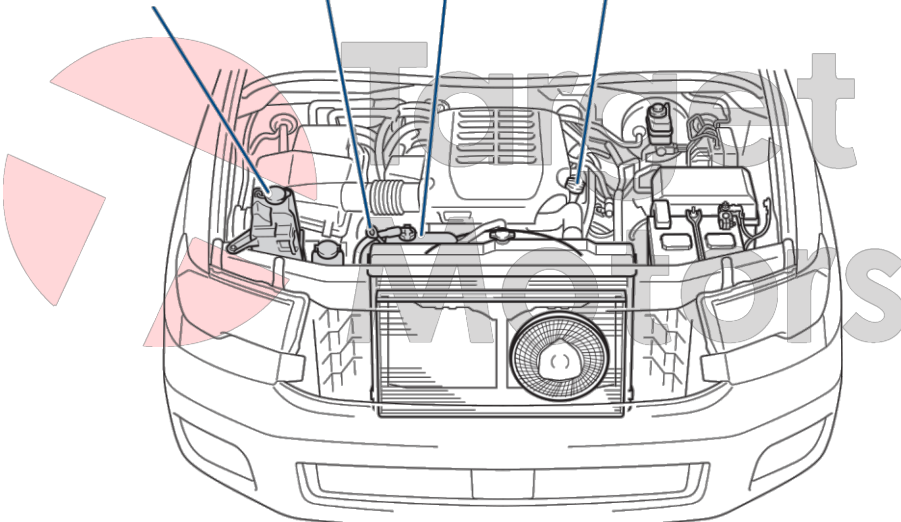
בקרת תאורת לוח המחוונים



שינוי רמת הבהירות
לחיצה קצרה: שינוי בדרגה אחת
לחיצה ארוכה: שינוי רציף

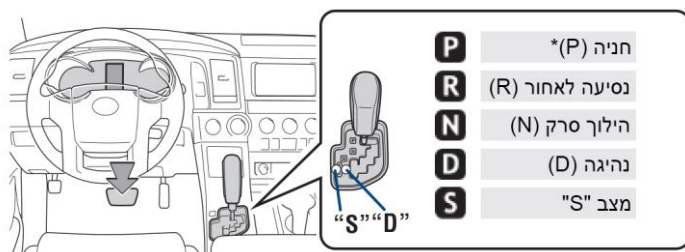
תחזוקת המנוע

מכל נוזל קירור מנוע
מדיד שמן מנוע
מכסה פתח מילוי שמן מנוע
מכל נוזל ניקוי שמשות



הערה: תחזוקה בהתאם ללוחות זמנים קבועים, כולל החלפת שמן, תסייע בהארכת חיי הרכב ובשמירה על ביצועיו. עיין במדריך "אחריות ותחזוקה".

תכונות ופעולות תיבת ההילוכים אוטומטית



* על מתג ההתנעה להיות במצב "IGNITION ON" ויש ללחוץ על דוושת הבלמים כדי להעביר את ידית ההילוכים ממצב חניה (P).

מצב "S" (רציף)

העבר את ידית ההילוכים למצב "S" ממצב "D".

+ : העלאת הילוך (דחוף והרפה)

- : הורדת הילוך (משוך והרפה)

הורדת הילוך מגדילה את המומנט בעלייה, או מספקת בלימת מנוע בירידה. להשגת צריכת הדלק הטובה ביותר בתנאי נסיעה רגילים, יש לנהוג תמיד כאשר ידית ההילוכים במצב "D".

נעילה/שחרור נעילה אוטומטית

ניתן לתכנת את מנגנון נעילת הדלתות האוטומטי לפעולה במצבים שונים, או לבטל את פעולתו.

פונקציית נעילה/שחרור נעילה של הדלתות המקושרת למצב ידית ההילוכים

- הדלתות ננעלות בעת העברת ידית ההילוכים ממצב חניה (P).
- נעילת הדלתות משתחררת בעת העברת ידית ההילוכים למצב חניה (P).

פונקציית נעילת דלתות המקושרת למהירות

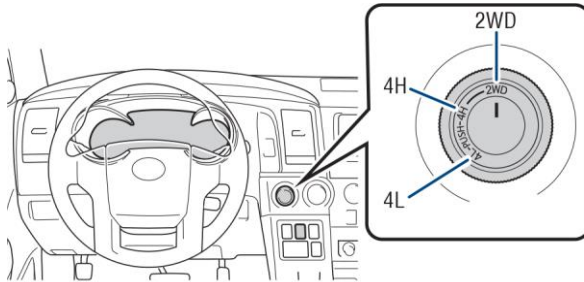
- הדלתות ננעלות כאשר מהירות הנסיעה גבוהה מ-20 קמ"ש.

פונקציית שחרור נעילת הדלתות המקושרת לדלת הנהג

- נעילת הדלתות משתחררת בעת העברת מתג ההתנעה ממצב "ON" למצב "ACC" או "OFF" תוך 10 שניות מרגע פתיחת דלת הנהג.
- עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג לפרטים נוספים.

הנעה כפולה (אם קיימת)

מתג בקרת ההנעה כפולה



4LO

4HI

אחיזה גבוהה (2WD)

יש לעבור למצב "2WD" ממצב "4H" כאשר מהירות הנסיעה נמוכה מ-100 קמ"ש.



אחיזה גבוהה (4WD)

יש לעבור למצב "4H" ממצב "2WD" כאשר מהירות הנסיעה נמוכה מ-100 קמ"ש. יש להעביר את ידית ההילוכים למצב "N" עם עצירת הרכב ולאחר מכן לעבור למצב "4H" ממצב "4L".



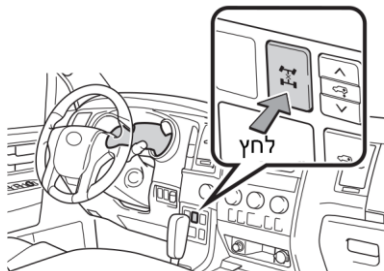
אחיזה גבוהה (4WD)

יש להעביר את ידית ההילוכים למצב "N" עם עצירת הרכב ולאחר מכן ללחוץ על המתג ולעבור למצב "4L" ממצב "4H".



להשגת צריכת דלק וביצועים מיטביים בתנאי נסיעה רגילים, יש להישאר במצב "2WD".
עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג לפרטים נוספים.

מתג נעילה/שחרור נעילה של דיפרנציאל מרכזי

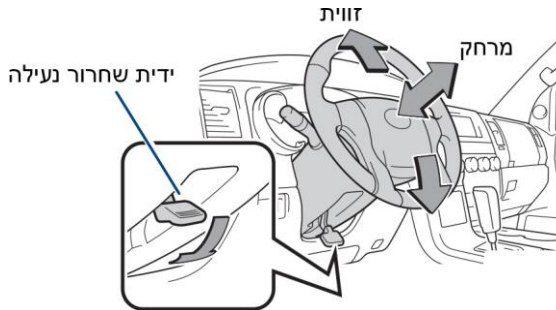


יש לנעול את הדיפרנציאל המרכזי אם גלגלי הרכב נתקעים בבוץ או בעת נסיעה בדרך חלקלקה או משובשת.

עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג לפרטים נוספים על מערכת זו לפני שתנסה להשתמש בה.

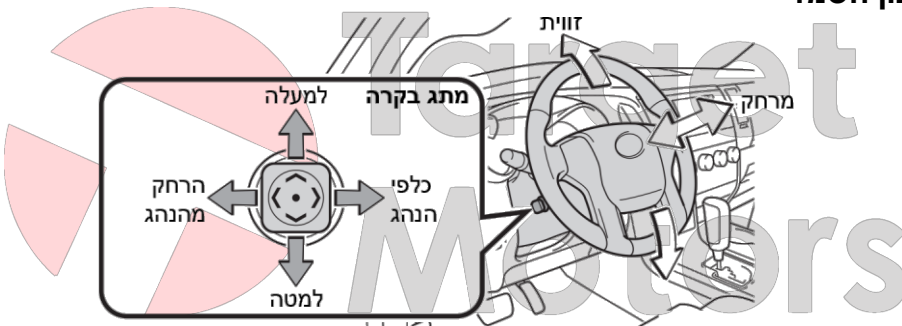
כוונון זווית ומרחק גלגל ההגה

כוונון ידני



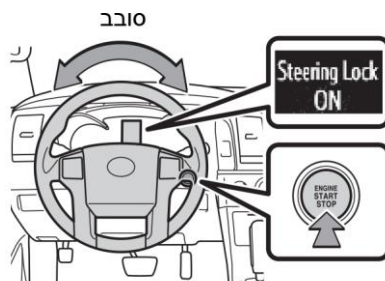
אחוז בגלגל ההגה, דחוף את הידית כלפי מטה, קבע את הזווית והמרחק והחזר את הידית למקומה.

כוונון חשמלי



הזז את מתג הבקרה כדי לקבוע את הזווית והמרחק.
הערה: אין לנסות ולכוון את גלגל ההגה תוך כדי נסיעה.

שחרור נעילת ההגה



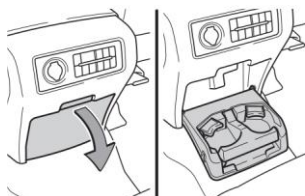
תוצג הודעה בצג המידע הרב תפקודי.
ודא כי ידית ההילוכים במצב P. לחץ על מתג ההתנעה תוך סיבוב גלגל ההגה שמאלה וימינה.

מחזיקי כוסות

מושבים קדמיים

קונסולה קדמית

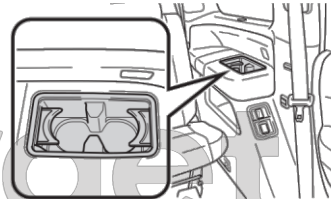
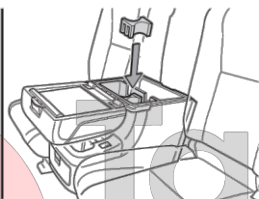
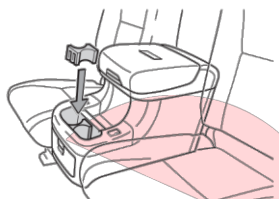
גב הקונסולה הקדמית



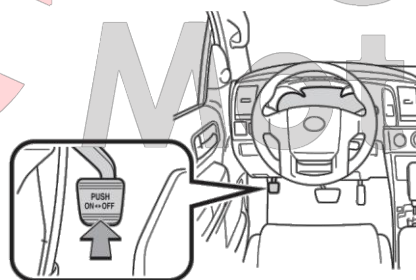
מושבים אחוריים

דיפון הדלתות האחוריות

משענת יד בשורת המושבים השנייה (אם קיימת)



בלם חניה

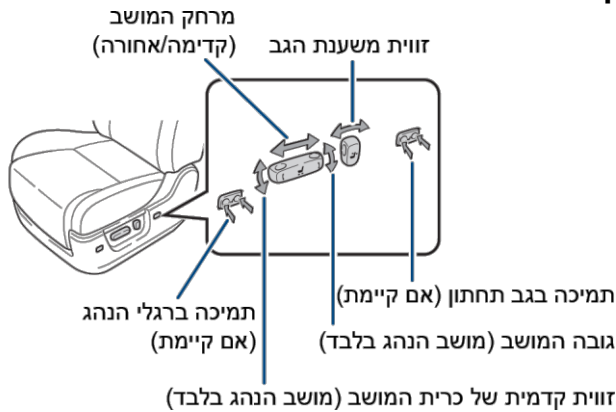


BRAKE

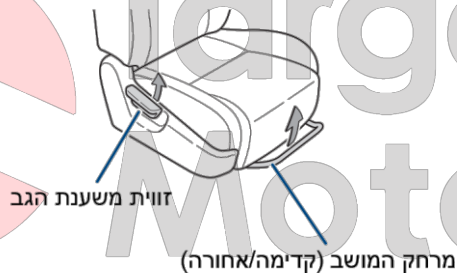
מתגי נעילת דלתות



כווןון מושבים – קדמיים **מושב עם כווןון חשמלי**



מושב עם כווןון ידני



כווןון מושבים – אחוריים

שורת מושבים שנייה

מושב נפרד

זווית משענת הגב

ספסל

זווית משענת הגב

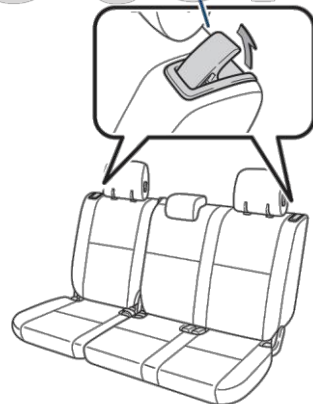


שורת מושבים שלישית

מושב עם כווןון ידני

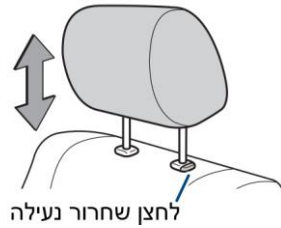
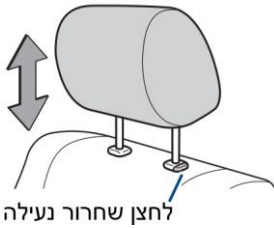
זווית משענת הגב

מושב עם כווןון אוטומטי



עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג לפרטים נוספים.

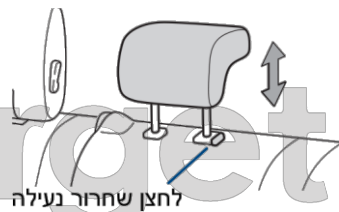
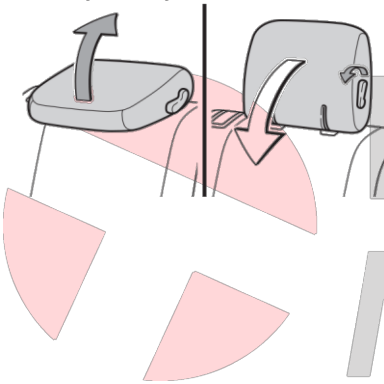
מושבים – משענות ראש מושבים קדמיים



משענת ראש אמצעית בדגמי 8 נוסעים בלבד.

**שורת מושבים שלישית (מושבים ימני
ושמאלי)**

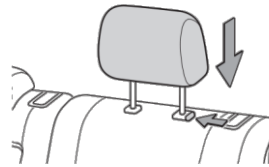
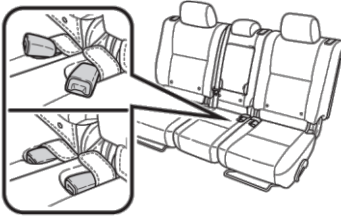
שורת מושבים שלישית (מושב אמצעי)



מושבים – מושבים מתקפלים בשורה השנייה

(2)

(1)



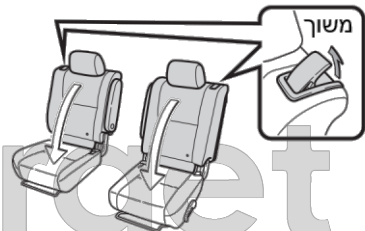
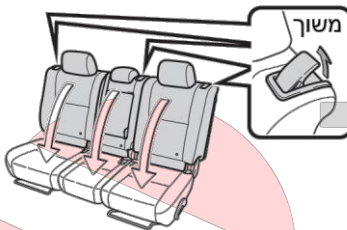
הנמך את משענות הראש.

אחסן את אבזמי חגורות הבטיחות.

ספסל

מושב נפרד

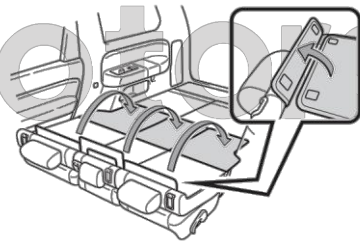
(3)



קפל את משענת הגב.

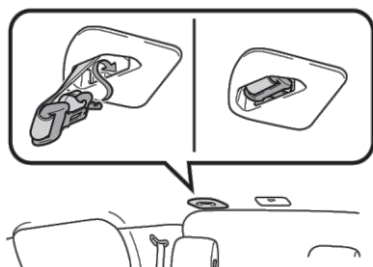
קפל את משענת הגב.

(4)



הפרד את הלוח (אם קיים) ממשענת הגב.

מושבים – מושבים מתקפלים בשורה השלישית



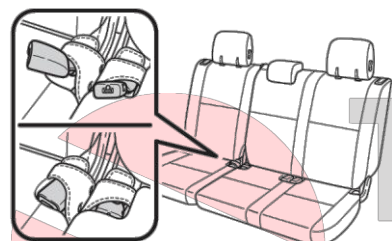
(2)

שחרר את לשונית חגורת הבטיחות של המושב המרכזי.



(1)

אחסן את לשונית חגורת הבטיחות של המושב המרכזי.



(4)

אחסן את אבזמי חגורות הבטיחות.



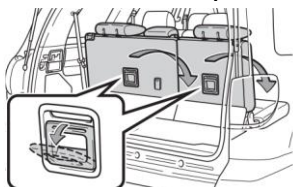
(3)

הנמך את משענת הראש.

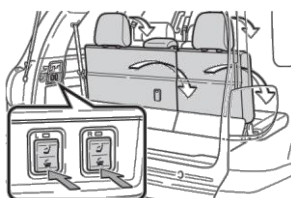
(5)

קפל את משענת הראש.

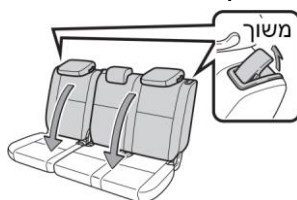
מהצד של דלת תא המטען מושב עם כוון ידני



מושב עם כוון חשמלי



(6) מהצד של הדלת האחורית מושב עם כוון ידני



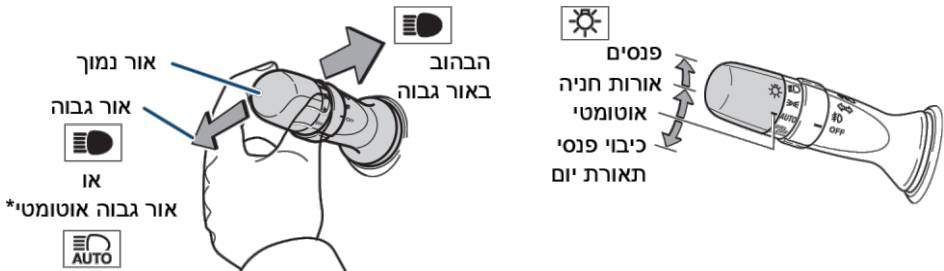
מושב עם כוון חשמלי



קפל את המושבים.

Target
Motors

אורות ואיתות פנייה פנסים קדמיים



פנסי תאורת היום (DRL) מופעלים באופן אוטומטי בתנאים מסוימים כדי לשפר את נראות הרכב לנהגים אחרים. הם אינם משמשים לנהיגת לילה.

המערכת האוטומטית לכיבוי פנסים מכבה את הפנסים באופן אוטומטי לאחר השהיה של 30 שניות, או בעת לחיצה על לחצן הנעילה במפתח החכם לאחר נעילת הרכב.

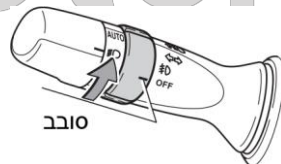
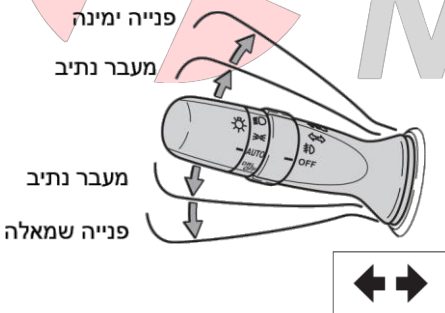
מערכת האור הגבוה האוטומטי (AHB) עוברת באופן אוטומטי בין אור גבוה לנמוך בהתאם לצורך כדי לשפר את הראייה בלילה.

ראה "מערכת TOYOTA SAFETY SENSE™ P (TSS-P)" במדריך זה או בספר הוראות ההפעלה לנהג לפרטים נוספים על תכונה זו.

* אם תנאי ההפעלה מתקיימים. עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג לפרטים.

איתות פנייה

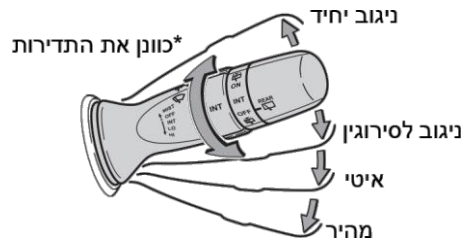
פנסי ערפל קדמיים



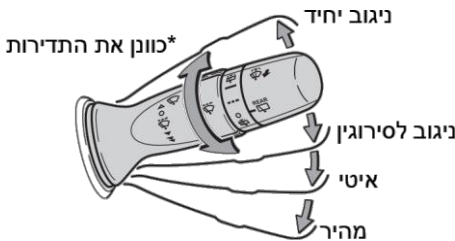
פנסי הערפל הקדמיים נדלקים רק כאשר הפנסים מאירים באור נמוך.

מגבים ומתזים

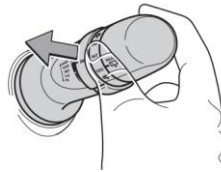
סוג A



סוג B



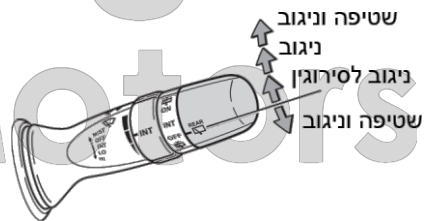
משוך לשטיפה ולניגוב



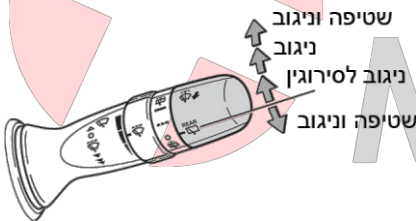
* כוון התדירות של מגבים בעלי אפשרות הפעלה לסירוגין: סובב כדי להגדיל/להקטין את תדירות הניגוב.

אחורי

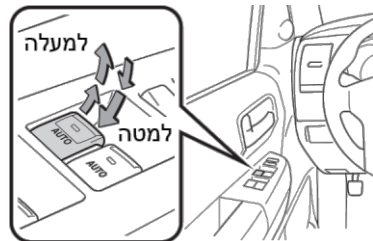
סוג A



סוג B



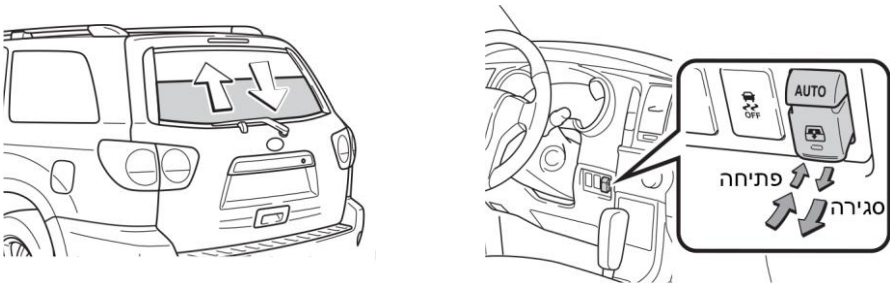
חלונות – חשמליים



פעולה אוטומטית (חלונות קדמיים בלבד): לחץ על המתג עד הסוף או הרם אותו עד הסוף והרפה ממנו כדי לפתוח או לסגור את החלונות במלואם. כדי לעצור חלקית את תנועת החלון, לחץ קלות על המתג בכיוון הנגדי

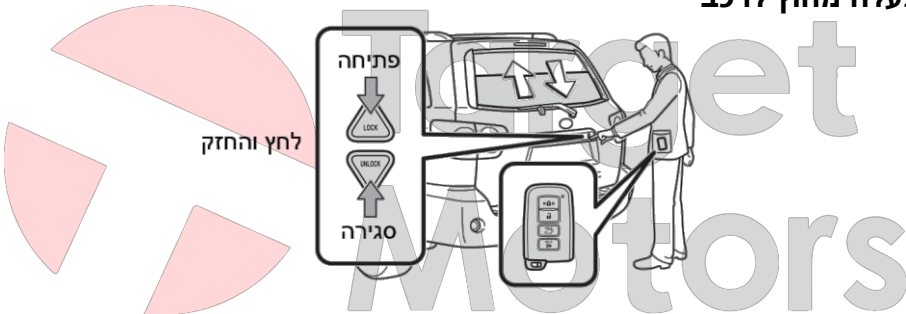
מתג נעילת החלונות: משבית את פתיחת/סגירת חלונות הנוסעים מאחור וחלון דלת תא המטען. חלון הנהג נשאר פעיל.

חלון – דלת תא מטען הפעלה מתוך הרכב



פעולה אוטומטית: לחץ על המתג עד הסוף או הרם אותו עד הסוף והרפה ממנו כדי לפתוח או לסגור את החלון במלואו. כדי לעצור את תנועת החלון באמצע, לחץ קלות על המתג בכיוון הנגדי.

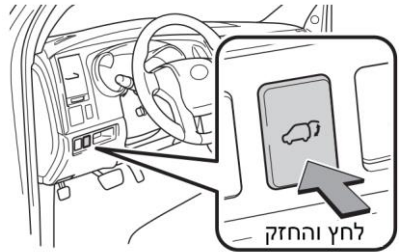
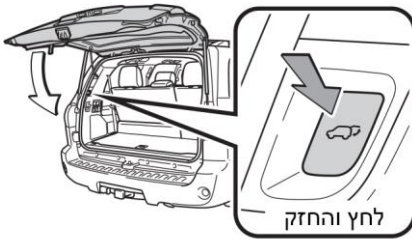
הפעלה מחוץ לרכב



דלת תא מטען חשמלית (אם קיימת)

דלת תא מטען (סגורה בלבד)

לוח מחוונים



הערה: פעולת סגירת הדלת תיעצר אם הדלת חסומה. לחלופין, כדי להפסיק ידנית את פעולת הסגירה, יש ללחוץ שוב על הלחצן.

פתיחה: לחץ והחזק
סגירה: לחץ והחזק שוב

ניתן לפתוח את דלת תא המטען החשמלית כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "IGNITION ON", וידית ההילוכים נמצאת במצב P/מתג ההתנעה נמצא במצב "ACCESSORY" או "OFF".

הערה: במקרה של ניתוק המצבר, יש לאתחל מחדש את דלת תא המטען החשמלית. עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג לפרטים נוספים.

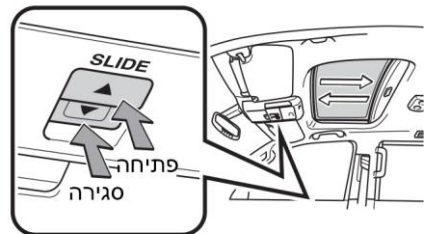
חלון גג

פעולת הטיה

פעולת הזזה

לחץ פעם אחת כדי לפתוח אותו במלואו.

לחץ פעם אחת כדי לפתוח אותו חלקית; לחץ שנית כדי לפתוח אותו במלואו.



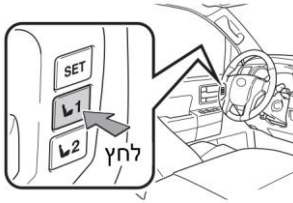
לחץ קלות על אחד המתגים משני צדי חלון הגג במהלך פתיחתו/הטייתו. פעולת חלון הגג תיעצר.

זיכרון תנוחת נהיגה (אם קיים)

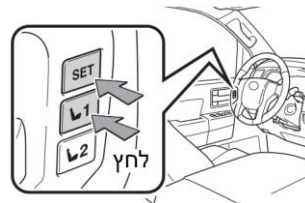
מושב הנהג

שמירה

אחזור



(1) לאחזור, לחץ על "1" או "2" עד להישמע צפצוף ('ביפ').



(1) כוונן את מושב הנהג, גלגל ההגה ומראות הצד החיצוניות.

(2) לשמירה, לחץ על הלחצנים "SET" ו-"1" או "2" עד להישמע צפצוף ('ביפ').

באפשרותך לשמור עד שתי תנוחות נהיגה בזיכרון ולאחזור אותן בלחיצת כפתור. ודא כי ידית ההילוכים במצב "P" ומתג ההתנעה במצב "ON".
עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג לפרטים נוספים על מערכת זו.

מיזוג אוויר/חימום

מושבים קדמיים

תצוגה



לוח בקרה

לחצן SYNC (סנכרון)

נורת ביקורת מאירה: הגדרות טמפרטורה מסונכרנות עבור הנהג, הנוסע הקדמי והנוסעים מאחור. נורת ביקורת כבויה: הגדרות טמפרטורה נפרדות עבור הנהג, הנוסע הקדמי והנוסעים מאחור.

הפעלת בקרת אקלים אוטומטית
התאמת הגדרת הטמפרטורה תתאים באופן אוטומטי את כיווני זרימת האוויר, פתחי כניסת האוויר והמאוורר לטמפרטורה שהוגדרה.

מפשיר אדים בשמשה הקדמית (אוויר חיצוני הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר בלבד)

מפשיר אדים בשמשה הקדמית (אוויר חיצוני הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר בלבד)

מהירות מאוורר
מחזור אוויר בתא הנוסעים (אוויר מבחוץ כאשר כבוי)
בורר טמפרטורה (צד הנהג)
כיבוי בקרת אקלים

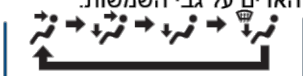
בורר טמפרטורה (צד הנוסע הקדמי)

מראת צד חיצונית**/מפשיר אדים בחלון דלת תא המטען או מפשיר קרח במגבי השמשה הקדמית**

בורר טמפרטורה (לנוסעים מאחור*)

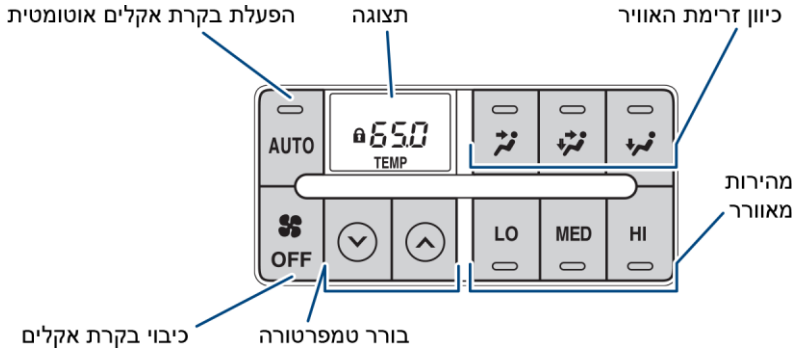
הפעלה/כיבוי של בקרת טמפרטורה לנוסעים מאחור

כיוון זרימת האוויר
במצב "השתמש באוויר מבחוץ" (מחוו "OFF") כדי להפחית את הצטברות האדים על גבי השמשות.



* כדי לשנות את הגדרת הטמפרטורה עבור הנוסעים מאחור, לחץ על לחצן "REAR".
** אם קיים.

מושבים אחוריים

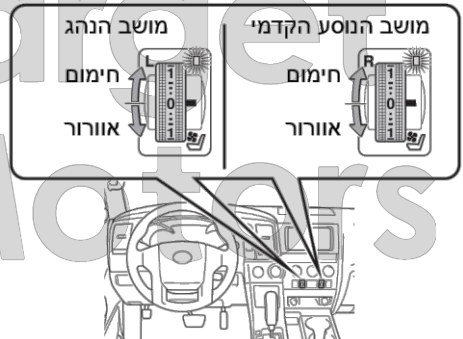
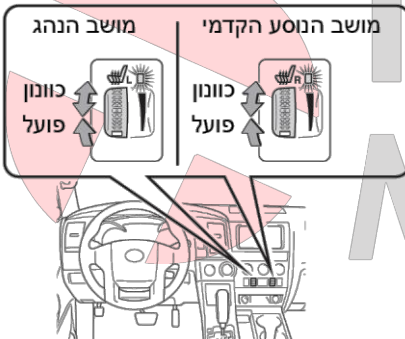


חימום/אוורור למושבי הנהג והנוסע הקדמי (אם קיים)

מושבים קדמיים

חימום בלבד למושבי הנהג והנוסע הקדמי (אם קיים)

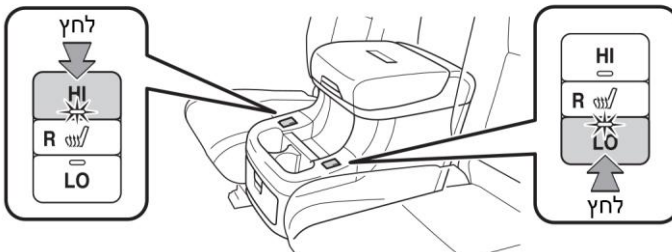
חימום/אוורור למושבי הנהג והנוסע הקדמי (אם קיים)



שורת מושבים שנייה (עם משענת יד)

דרגת חום גבוהה

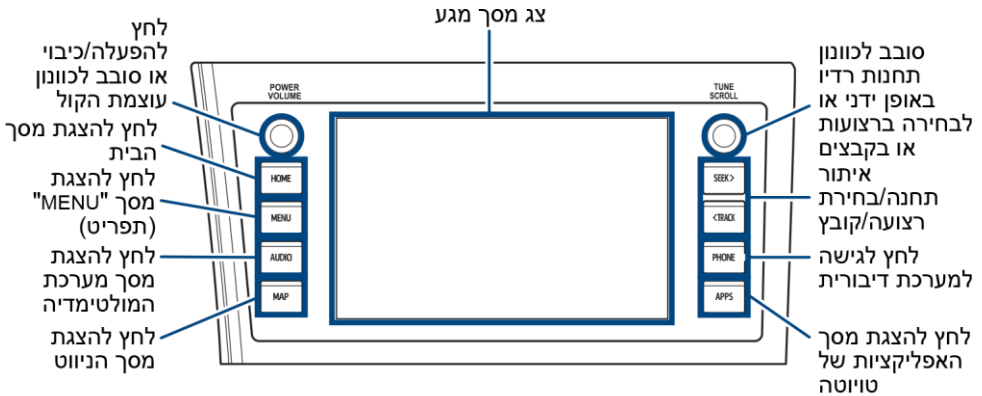
דרגת חום נמוכה



לחץ קלות בכיוון הנגדי כדי לכבות.

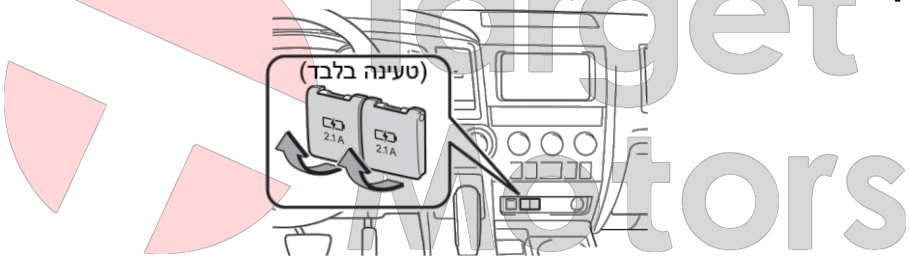
על מתג ההתנעה להיות במצב "IGNITION ON" לצורך שימוש במערכת.

מערכת שמע



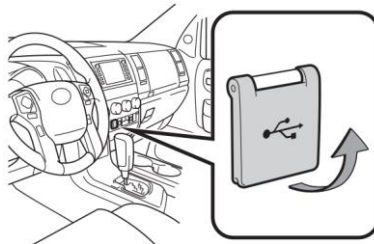
עין בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הניווט והמולטימדיה" או בקר בכתובת www.toyota.com/audio-multimedia למשאבים נוספים.

שקעי USB לטעינה



על מתג ההתנעה להיות במצב "ACCESSORY" או "IGNITION ON" לצורך שימוש במערכת.

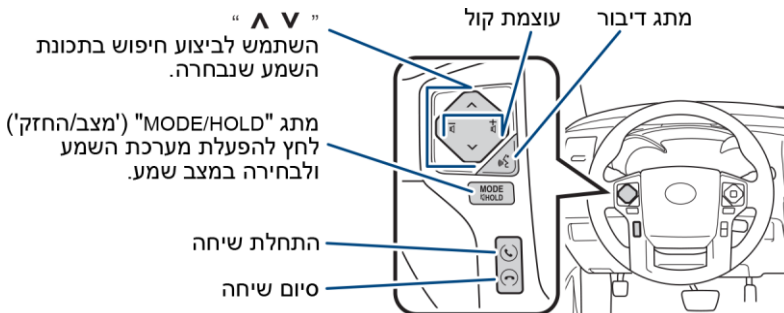
שקע USB למדיה



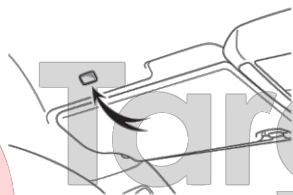
חיבור מכשיר וכבל תואם לשקע ה-USB למדיה יתמוך בטעינה ובהשמעת מוסיקה דרך מערכת השמע/מולטימדיה.

מתגים ולחצנים על גבי גלגל ההגה לשליטה בטלפון (Bluetooth®)

מתגים על גבי גלגל ההגה לשליטה במערכת השמע



מיקרופון

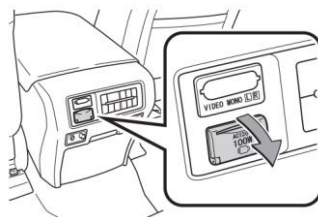


טכנולוגיית **Bluetooth®** מאפשרת חיוג או קבלה של שיחות ללא צורך בהורדת הידיים מגלגל ההגה.

עיין במקטע "שיוך מכשירי Bluetooth®" במדריך זה או עיין בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הניווט והמולטימדיה" להנחיות שימוש נוספות.

הערה: עליך תמיד להתרכז בכביש במהלך נסיעה. אל תשתמש במערכת השמע/מולטימדיה אם היא עלולה להסיח את דעתך.

שקעי אספקת חשמל – 120V AC (אם קיימים)

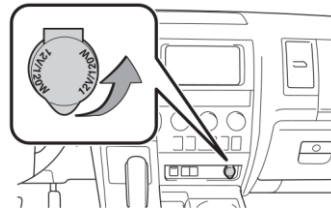
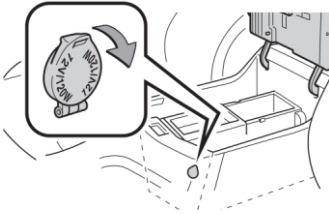


על מתג ההתנעה להיות במצב "IGNITION ON" לצורך שימוש במערכת.

שקעי אספקת חשמל – 12V DC

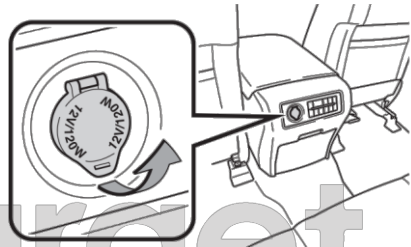
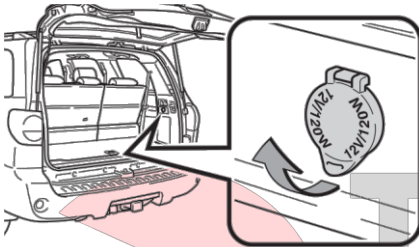
בתוך משענת היד הקדמית

לוח מחוונים



תא מטען

גב משענת היד הקדמית (אם קיים)



על מתג ההתנעה להיות במצב "ACCESSORY" או "IGNITION ON" לצורך שימוש במערכת.

מערכת בידור לנוסעים מאחור (אם קיימת)

מערכת שמע/מולטימדיה קדמית

נגן DVD

מסך DVD

שלט רחוק

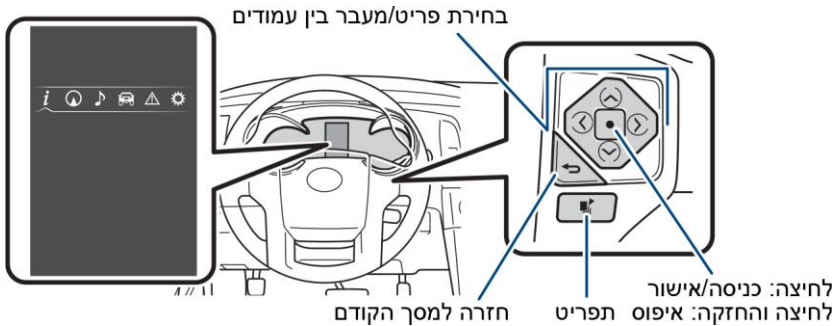
כניסת A/V

שקע אספקת חשמל 120V AC

פקדי עוצמת קול של אוזניות ושקעי חיבור לאוזניות

לפרטים, עיין בחוברת "הוראות ההפעלה של מערכת הניווט והמולטימדיה".

צג מידע רב תפקודי



השתמש במתגי בקרת המדים שעל גבי גלגל ההגה כדי לגלול בין מסכי המידע הבאים:

מחשב דרך



תצוגה מקושרת למערכת הניווט (אם קיימת)



תצוגה מקושרת למערכת השמע



מידע לגבי הרכב



תצוגת הודעות אזהרה

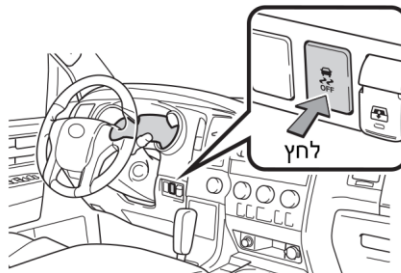


תצוגת הגדרות



עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג לפרטים נוספים.

מתג נטרול מערכת בקרת יציבות (VSC)



מתג VSC OFF משמש למעבר בין מצבים הקשורים לפונקציות של מערכת בקרת משיכה (TRAC), מערכת בקרת יציבות (VSC) ודיפרנציאל אוטומטי מוגבל החלקה (AUTO LSD).

עיין בספר ההפעלה לנהג למגבלות ולמידע נוסף.

שלט רחוק מובנה לפתיחת דלת החניה הביתית (HomeLink®)*



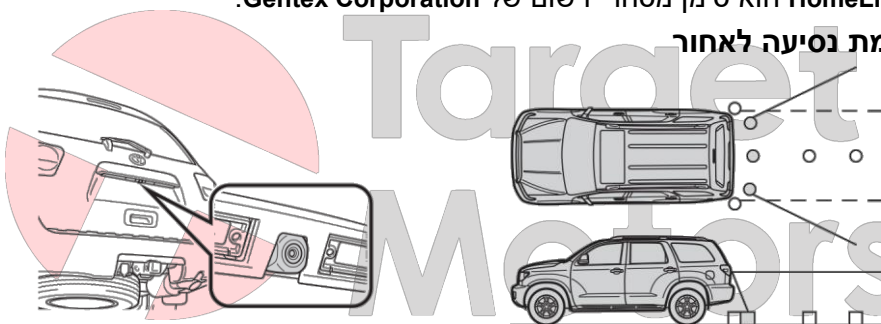
ניתן לתכנת יחידות שלט רחוק המיוצרים ברישיון מטעם HomeLink®* לפתיחת דלת החניה הביתית, שערים חשמליים, תאורות אבטחה ועוד.

עיין בסעיף 4-5 בפרק "שלט רחוק מובנה לפתיחת דלת החניה הביתית" בספר הוראות ההפעלה לנהג לפרטים נוספים.

לקבלת סיוע בתכנות, צור קשר עם HomeLink® בטלפון 1-800-355-3515 (ארה"ב), או בקר בכתובת <http://www.homelink.com/toyota>.

* HomeLink® הוא סימן מסחרי רשום של Gentex Corporation.

מצלמת נסיעה לאחור

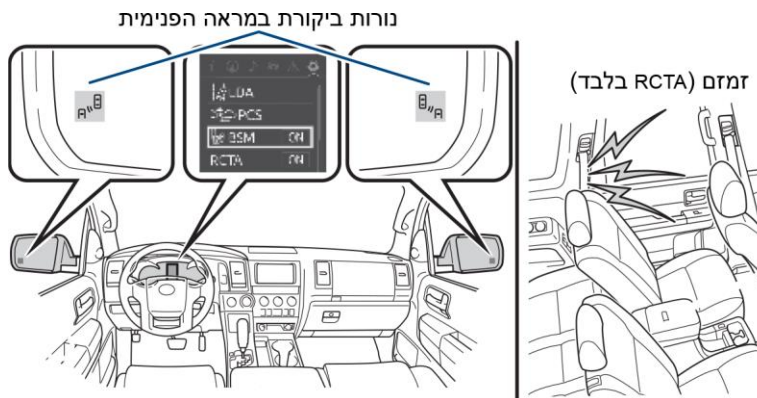


מצלמת הנסיעה לאחור מציגה תמונה מאזור הפגוש האחורי של הרכב. מצלמת הנסיעה לאחור ממוקמת מעל לוחית הרישוי.

כדי לכוון את התמונה המתקבלת ממצלמת הנסיעה לאחור, לחץ על לחצן "MENU" ובחר ב-"Display" (תצוגה). בחר "Camera" (מצלמה) כדי לכוון את הניגודיות והבהירות של המסך.

עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג למגבלות ולפרטים נוספים על מערכת זו.

ניטור שטחים מתים עם התרעת תנועה חוצה מאחור (BSM עם RCTA)



למערכת לניטור שטחים מתים יש שני תפקודים:

- פונקציית ניטור שטחים מתים (מסייעת לנהג לקבל החלטות בעת החלפת נתיבים)
 - פונקציית התרעת תנועה חוצה מאחור (מסייעת לנהג בעת נסיעה לאחור)
- המערכת משתמשת בחיישני רדאר כדי לאתר כלי רכב חוצים בשטחים המתים של רכבך. כאשר מאותר רכב בשטח מת, נדלקת נורת הביקורת במראות החיצוניות בדלתות.

פונקציית התרעת תנועה חוצה מאחור:

כאשר מאותר רכב המתקרב מאחור, משמאל או מימין, נורת הביקורת במראות הצד החיצוניות מהבהבת.

עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג למגבלות ולפרטים נוספים על מערכת זו לפני שתנסה להשתמש בה.

מתג TOW/HAUL (גרירה/הובלה)



**TOW
HAUL**

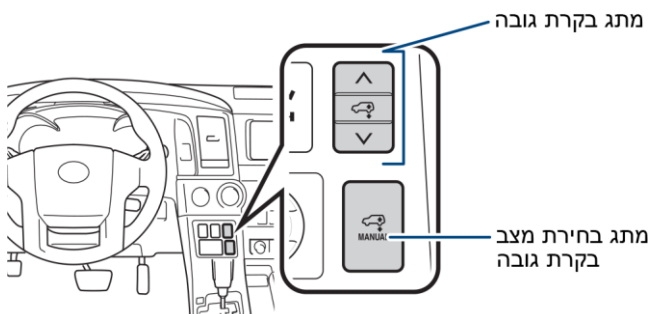
ניתן להשתמש במצב "TOW/HAUL" בעת נשיאת מטען או גרירת גרור. מכיוון שצריכת הדלק גבוהה יותר במצב "TOW/HAUL", מומלץ לבטל את הפעלתו בעת נסיעה ללא מטען/גרירת גרור. עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג לפרטים נוספים על מערכת זו לפני שתנסה להשתמש בה.

מתלי אוויר מבוקרים אלקטרונית (אם קיימים)

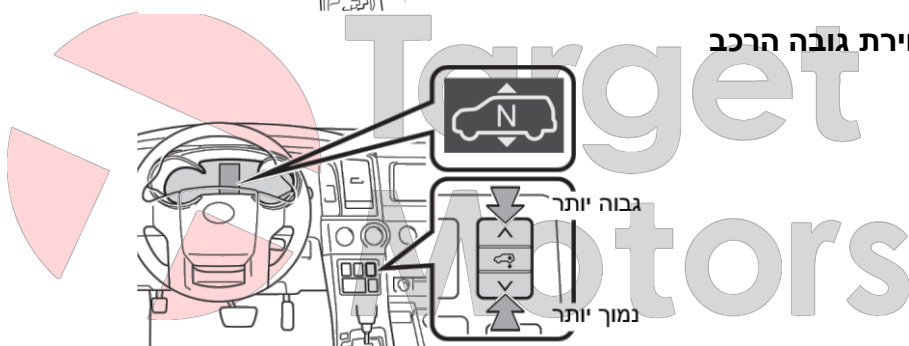
מתלי האוויר המבוקרים אלקטרונית מאפשרים לנהג לשלוט בגובה הרכב על מנת להסתגל לתנאי הנסיעה.

בחר את הגובה הרצוי באמצעות מתג בקרת הגובה.

מתג בקרת גובה



בחירת גובה הרכב



ניתן לכוון את גובה הרכב רק כאשר המנוע פועל.

מצב הגובה שנבחר יוצג בתצוגת מתלי האוויר המבוקרים אלקטרונית. המצב שנבחר יהבהב במהלך שינוי מצב הגובה.

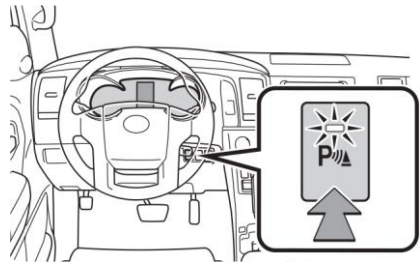
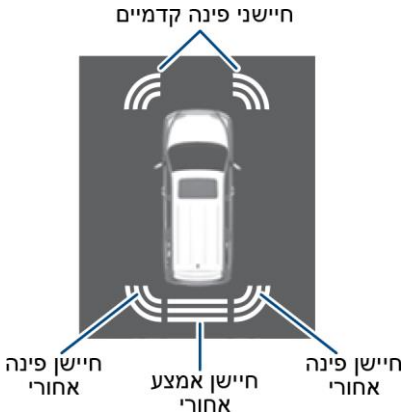
מצב "N" (מצב רגיל): לתנאי נסיעה רגילים

מצב "HI" (מצב גבוה): לנסיעה בכבישים משובשים. במצב זה, הרכב גבוה ב-30 מ"מ מהרגיל

מצב "LO" (מצב נמוך): לסיוע בפריקה/טעינה של מטען. במצב זה, הרכב נמוך ב-30 מ"מ מהרגיל

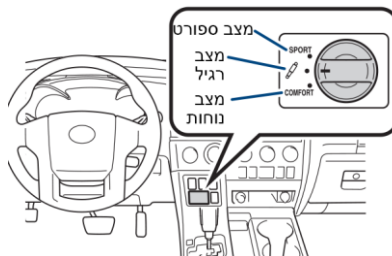
עיי' בספר הוראות ההפעלה לנהג למגבלות ולפרטים נוספים על מערכת זו.

מערכת עזר לחניה



מערכת העזר לחניה המופעלת באמצעות סונאר פועלת כאשר הרכב מתקרב לעצם. המרחק מהרכב לעצמים סמוכים בעת חניה במקביל או בעת כניסה לחניה הביתית נמדד באמצעות חיישנים ומוצג בצג המידע הרב תפקודי בליווי צפצופים. כאשר החיישן מאתר עצם, הכיוון והמרחק המשוער לעצם מוצגים בתצוגה הרב תפקודית בצורה רציפה (כאשר העצם רחוק) או בצורת הבהוב (כאשר העצם קרוב), והצפצופים הופכים מצפצופים לסירוגין לצפצוף קבוע עם התקרבות הרכב לעצם שאותר. כאשר החיישנים מאתרים שני עצמים או יותר, ההתראות הקוליות יהיו בהתאם לאזור הקרוב ביותר. בדוק תמיד את הסביבה כאשר נעשה שימוש במערכת זאת. עיין בספר ההפעלה לנהג למגבלות ולפרטים נוספים.

AVS (מערכת מתלים אדפטיביים) (אם קיימת)



מערכת AVS שולטת במתלים בהתאם לתנאי הדרך ותנאי הנהיגה. בחירת מצב נהיגה אופטימאלי מאפשרת תנוחת רכב טובה יותר ותגובה מהירה יותר של גלגל ההגה.

מצב ספורט: לנהיגה בכבישים הרריים מפותלים או לנהיגה במהירות גבוהה.

מצב רגיל: לתנאי נסיעה רגילים.

מצב נוחות: לנהיגה בכביש משושב.

עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג למגבלות ולפרטים נוספים על מערכת זו.

TOYOTA SAFETY SENSE™ מערכת

Toyota
Safety
Sense

סקירה מהירה – מערכת Toyota Safety Sense™ P (TSS-P)

מערכת TOYOTA SAFETY SENSE™ מקבצת טכנולוגיות בטיחות אקטיביות שתוכננו לסייע בהפחתה או במניעה של התנגשויות במגוון רחב של מצבי תנועה, בתנאים מסוימים. מערכת TSS-P נועדה לסייע לתמיכה במודעות של הנהג, בקבלת ההחלטות ובתפעול הרכב, והיא תורמת לבטיחות, לנוחות ולחווית הנהיגה.

עין בספר ההפעלה לנהג לפעולות, לקביעת הגדרות, למגבלות ולפרטים נוספים כך שתוכל להבין פונקציות אלה וליישם את הוראות הבטיחות. למידע נוסף, בקר בכתובת <http://www.toyota.com/safety-sense>.

מערכת בטיחות לקדם התנגשות עם זיהוי הולכי רגל (PCS עם PD)

מערכת הבטיחות לקדם התנגשות עם זיהוי הולכי רגל נועדה לספק התרעה, הפחתה ו/או תמיכה בהימנעות מהתנגשות בתנאים מסוימים, כאשר המערכת מזהה התנגשות אפשרית עם כלי רכב שנוסע מלפנים.



מערכת החיישנים המתקדמת המצוידת ברדאר גלים מילימטריים נועדה לפעול בשילוב עם חיישן המצלמה כדי לסייע בזיהוי הולכי רגל חוצים ולספק התרעה, הפחתה ו/או תמיכה בהימנעות מהתנגשות בתנאים מסוימים.

התרעת סטיה מנתיב (LDA)

מערכת LDA נועדה לזהות סטיה לא מתוכננת מנתיב.



בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי (DRCC)

מערכת DRCC נועדה לסייע בשמירה על מרחק קבוע מראש מהרכב שנוסע מלפני כאשר הוא נוסע במהירות נמוכה יותר.



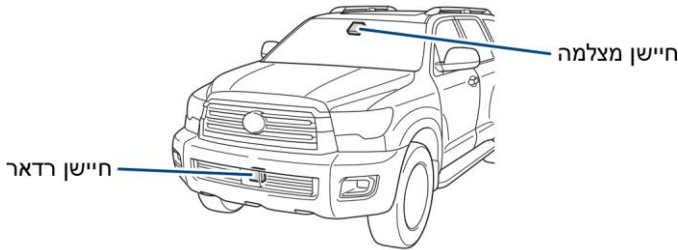
מערכת אור גבוה אוטומטי (AHB)

מערכת AHB נועדה לזהות את אורות הדרך שמקורם בכלי רכב שמגיעים ממול ואת הפנסים האחוריים של כלי רכב שנוסעים מלפנים ולעבור בין אור גבוה לאור נמוך בהתאם לצורך.

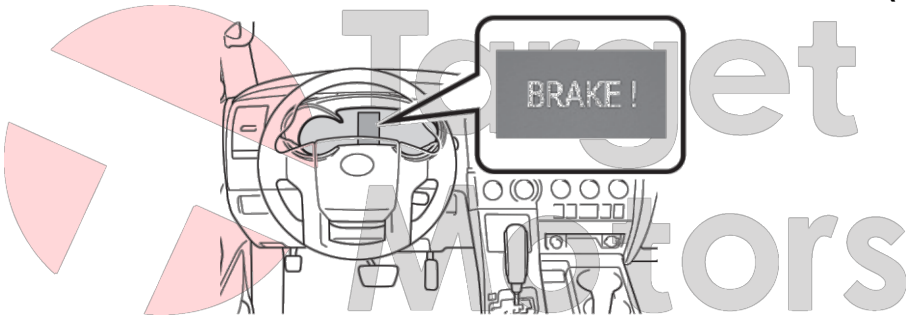


חיישנים

מערכת TSS-P משלבת מצלמה הממוקמת מאחורי השמשה הקדמית וחיישן רדאר גלים מילימטריים הממוקם מאחורי הסבכה הקדמית. חיישנים אלה מאתרים מידע חיוני להפעלת מערכות העזר לנהיגה.



מערכת בטיחות לקדם התנגשות עם זיהוי הולכי רגל (PCS עם PD)



מערכת הבטיחות לקדם התנגשות משתמשת בחיישן רדאר ובחיישן מצלמה כדי לסייע בזיהוי כלי רכב או הולכי רגל בקדמת רכבך.

למרות שמערכת זאת מתוכננת לסייע במניעת תאונות או לסייע בהפחתת חבטות תאונה, ייתכן שיעילותה תשתנה בהתאם לתנאים שונים, לכן ייתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת להגיע תמיד לאותה רמת ביצועים. אין לסמוך יתר על המידה על מערכת זו. מערכת זו לא תמנע התנגשויות או תפחית נזקי התנגשות או פציעות בכל המצבים.

אל תשתמש בשום תנאי במערכת ה-PCS לפעולות בלימה רגילות.

אל תנסה לבדוק בעצמך את פעולת מערכת הבטיחות לקדם התנגשות מאחר שייתכן שהמערכת לא תפעל כתקנה תוך אפשרות של גרימת תאונה.

במצבים מסוימים, כמו למשל בנהיגה במזג אוויר סגרירי כגון גשם כבד, ערפל, שלג או סופת חול או תוך כדי נסיעה בעיקול ולמשך מספר שניות לאחר נסיעה בעיקול, ייתכן שהרדאר וחיישני המצלמה לא יזהו כלי רכב או הולכי רגל, ולגרום למערכת שלא לפעול או שלא לפעול כראוי. עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג לרשימה של מצבים נוספים בהם ייתכן שהמערכת לא תפעל כראוי.

אזהרת קדם התנגשות

כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה של התנגשות חזיתית, יישמע זמזום ותוצג הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי הדוחקת בנהג לנקוט בפעולת התחמקות.

עזר בלימת קדם התנגשות

אם הנהג מבחין בסכנה ובולם, המערכת עשויה לספק כוח בלימה נוסף באמצעות מערכת העזר לבלימה. כאשר המערכת קובעת שישנה סבירות גבוהה להתנגשות חזיתית, היא מפעילה כוח בלימה מוגבר ביחס למידת הלחיצה על דוושת הבלמים.

בלימת קדם התנגשות

אם הנהג לא בלם בזמן מוגדר והמערכת קובעת כי הסבירות להתנגשות חזיתית עם הרכב הנוסע מלפנים היא גבוהה ביותר, היא תהיה עשויה להפעיל את הבלמים באופן אוטומטי, תוך האטת מהירות הנסיעה על מנת לסייע לנהג בהפחתת עוצמת ההתנגשות ואף להימנע מההתנגשות במקרים מסוימים.

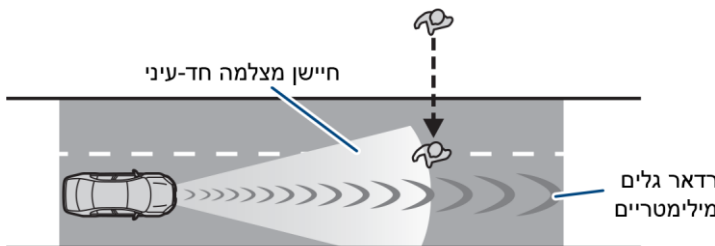
בקרת מתלים

כאשר המערכת קובעת כי הסבירות להתנגשות חזיתית היא גבוהה, מערכת המתלים האדפטיביים תשלט בעוצמת השיכוך של בולמי הזעזועים כדי לסייע בשמירה על תנוחת רכב מתאימה.

עיי' בספר הוראות ההפעלה לנהג למידע נוסף על פעולות מערכת הבטיחות לקדם התנגשות עם זיהוי הולכי רגל, קביעת הגדרות, מגבלות ואמצעי זהירות לפני שתנסה להשתמש בה.

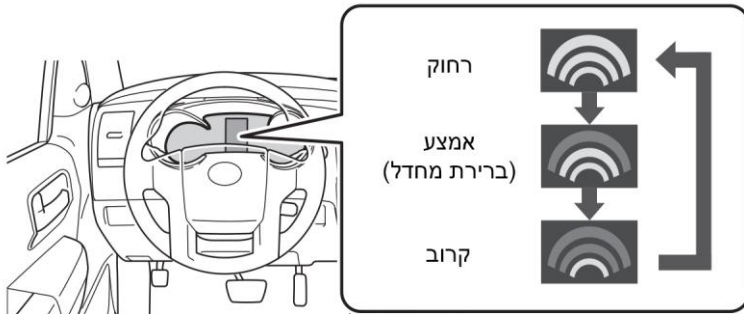
מערכת בטיחות לקדם התנגשות עם זיהוי הולכי רגל

בתנאים מסוימים, מערכת הבטיחות לקדם התנגשות הכלולה בחבילת TSS-P עשויה לסייע גם בזיהוי הולכי רגל החוצים מלפנים באמצעות המצלמה המותקנת בחלק הפנימי של השמשה הקדמית והרדאר המותקן בסבכה הקדמית. מצלמת מערכת הבטיחות לקדם התנגשות, המותקנת בחלק הפנימי של השמשה הקדמית, מזהה הולכי רגל פוטנציאליים על פי הממדים, הצדודית והתנועה שלהם. עם זאת, ייתכן כי המערכת לא תזהה הולכי רגל בכל התנאים, לרבות בהירות הסביבה והתנועה, התנוחה, הממדים והזווית של הולך הרגל הפוטנציאלי, ולגרום למערכת שלא לפעול או שלא לפעול כראוי.



פונקציה זו, המהווה חלק ממערכת הבטיחות לקדם התנגשות, נועדה גם לספק תחילה התרעה ולאחר מכן בלימה אוטומטית במידת הצורך. עיי' בספר ההפעלה לנהג למגבלות ולמידע נוספים.

שינוי תזמון ההתרעה של מערכת PCS



- (1) לחץ על מתגי בקרת המדים "ל" או "כ" ובחר באפשרות
- (2) לחץ על מתגי בקרת המדים "✓" או "∧", בחר באפשרות "PCS" ולחץ על
- (3) לחץ על מתגי בקרת המדים "✓" או "∧", בחר באפשרות "Sensitivity" (רגישות) ולחץ על כדי לבחור בהגדרה הרצויה.

הערה: מערכת הבטיחות לקדם התנגשות מופעלת בכל פעם שמסובבים את מתג ההתנעה למצב Ignition On. ניתן לנטרל/להפעיל את המערכת ולשנות את תזמון ההתרעה שלה (ניתן לתזמן את ההתרעה בלבד – פעולת הבלמים נשארת ללא שינוי).

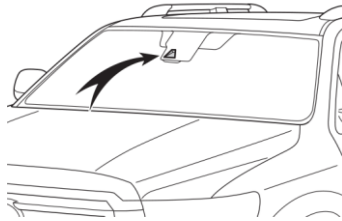
נטרול מערכת הבטיחות לקדם התנגשות (PCS)



- (1) לחץ על מתגי בקרת המדים "ל" או "כ" ובחר באפשרות
- (2) לחץ על מתגי בקרת המדים "✓" או "∧", בחר באפשרות "PCS" ולחץ על
- (3) לחץ על מתגי בקרת המדים "✓" או "∧", בחר באפשרות "PCS" ולחץ על כדי לבחור בהגדרה הרצויה.

הערה: המערכת מופעלת בכל פעם כשמעבירים את מתג ההפעלה למצב ON. עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג למידע נוסף על פעולות מערכת הבטיחות לקדם התנגשות, קביעת הגדרות, מגבלות ואמצעי זהירות לפני שתנסה להשתמש בה.

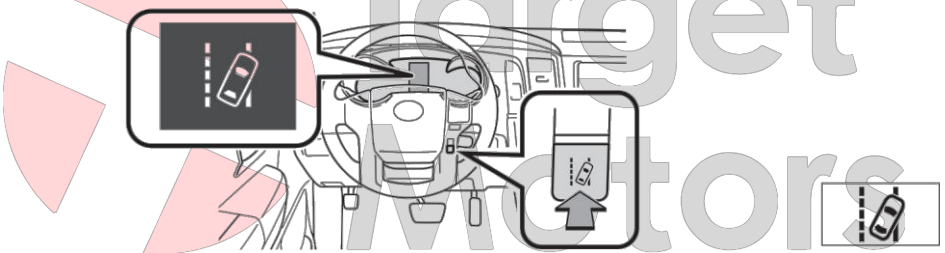
התרעת סטיה מנתיב (LDA)



מערכת **LDA** הכלולה בחבילת **TSS-P** משתמשת במצלמה המותקנת בחלק הפנימי של השמשה הקדמית כדי לזהות קווי סימון נתיב לבנים (צהובים) בעת נסיעה בכבישים מהירים וכדי לזהות את מיקומו של הרכב על הכביש. כאשר המערכת קובעת שהרכב עלול לסטות מנתיבו, מוצגת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי ויישמע זמזם אזהרה לאזהרת הנהג. כאשר נשמע הזמזם, בדוק את מצב הכביש סביבך והפעל בזהירות את גלגל ההגה לשם החזרת הרכב אל מרכז הנתיב.

מערכת **LDA** תוכננה לפעול במהירויות של כ-50 קמ"ש ומעלה בכבישים ישרים יחסית.

הפעלה/כיבוי של מערכת **LDA**

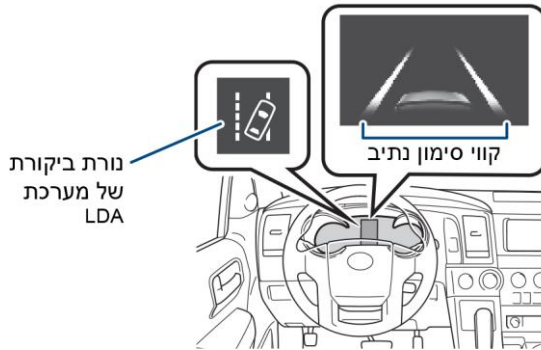


לחץ על מתג **LDA** כדי להפעיל את המערכת. לחץ עליו שנית כדי לכבות אותה.

הערה: המערכת תשוב לפעול במצב האחרון שבו הייתה (פועלת או כבויה) לפני הדממת המנוע.

עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג למידע נוסף על פעולות מערכת **LDA**, קביעת הגדרות, מגבלות ואמצעי זהירות לפני שתנסה להשתמש בה.

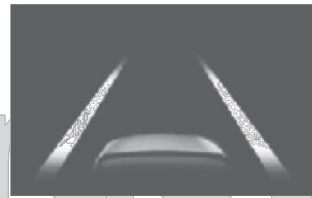
התרעת סטיה מנתיב



נורת הביקורת להתרעת סטיה מנתיב (LDA) מהבהבת בכתום בעת פעולת המערכת.



(2)



(1)

פעולת מערכת LDA מוצגת כאשר צג המידע הרב תפקודי מוחלף למצב של תצוגת מידע על מערכת עזר הנהיגה.

(1) כאשר חלקו הפנימי של קווי הסימון הלבנים הוא לבן, הדבר מציין שהמערכת זיהתה קווי סימון לבנים (צהובים). כאשר הרכב סוטה מנתיבו, הקו הלבן המוצג בצד בו הרכב סטה מהנתיב מהבהב בכתום.

(2) כאשר חלקו הפנימי של קווי הסימון הלבנים הוא שחור, הדבר מציין שהמערכת אינה מסוגלת לזהות קווי סימון לבנים (צהובים) או שהיא מנוטרלת זמנית.

הערה: המערכת עשויה להיות מנוטרלת זמנית כאשר התנאים לפעולתה מפסיקים להתקיים. עם זאת, פעולת המערכת מחודשת באופן אוטומטי כאשר התנאי לפעולתה מתקיימים שוב. לדוגמה, ייתכן כי מערכת LDA לא תתפקד בנתיבים שבהם לא ניתן לזהות קווי סימון נתיב לבנים/צהובים.

עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג למידע נוסף על פעולות מערכת LDA, קביעת הגדרות, מגבלות ואמצעי זהירות לפני שתנסה להשתמש בה.

כוונון רגישות ההתרעה של מערכת LDA

הנהג יכול לכוון את דרגת הרגישות של מערכות ההתרעה לסטייה מנתיב (LDA) מתוך מסך ההתאמה האישית בצג המידע הרב תפקודי.

- **High** (רגישות גבוהה) – מיועדת להתריע לפני שהצמיג הקדמי חוצה את קו סימון הנתיב.
- **Normal** (רגישות רגילה) – מיועדת להתריע כאשר הצמיג הקדמי חוצה את קו סימון הנתיב.



(1) לחץ על מתגי בקרת המדים "ל" או "י" ובחר באפשרות.

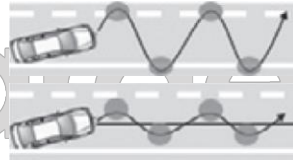


(2) לחץ על מתגי בקרת המדים "י" או "ל", בחר באפשרות "LDA" ולחץ על.

(3) לחץ על מתגי בקרת המדים "י" או "ל", בחר באפשרות "Sensitivity" (רגישות) ולחץ על  כדי לבחור בהגדרה הרצויה.

מערכת התרעה על ערנות נהג (SWS)

מרכז בעקבות סטיות מתמשכות מהנתיב.



מרכז עדין בעקבות חוסר תשומת לב מצד הנהג.



פעולת מרכז אגרסיבית של גלגל ההגה בעקבות ירידה במספר פעולות תפעול הרכב עקב חוסר תשומת לב מצד הנהג.

מערכת SWS הכלולה במערכת LDA נועדה להתריע על ערנות הנהג על סמך מיקום הרכב בנתיב ותפעול גלגל ההגה על-ידי הנהג. כאשר המערכת קובעת שהרכב נסחף, נשמע הזמזם והודעת אזהרה דוחקת בנהג לצאת להפסקה ומוצג בו זמנית סמל בצג המידע הרב תפקודי.

נטרול מערכת ההתרעה על ערנות נהג במערכת LDA



(1) לחץ על מתגי בקרת המדים "ל" או "י" ובחר באפשרות.



(2) לחץ על מתגי בקרת המדים "י" או "ל", בחר באפשרות "LDA" ולחץ על.

(3) לחץ על מתגי בקרת המדים "י" או "ל", בחר באפשרות "Sway Warning"

(התרעה על ערנות נהג) ולחץ על  כדי לבחור בהגדרה הרצויה.

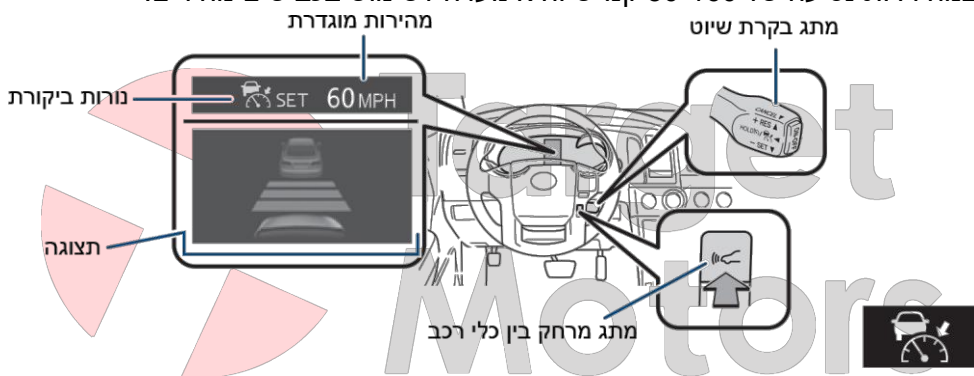
הערה: הפעולה של מערכת LDA וכוונוני ההגדרות יישארו ללא שינוי ללא קשר למחזור ההצתה עד לשינוי על-ידי הנהג או עד לאיפוס המערכת.

כוונון רגישות ההתרעה של מערכת ההתרעה על ערנות נהג

- (1) לחץ על מתגי בקרת המדים "ל" או "ז" ובחר באפשרות .
- (2) לחץ על מתגי בקרת המדים "ז" או "ל", בחר באפשרות "LDA" ולחץ על .
- (3) לחץ על מתגי בקרת המדים "ז" או "ל", בחר באפשרות "Sway Warning Sensitivity" (רגישות לאזהרת היסחפות) ולחץ על  כדי לבחור בהגדרה הרצויה.

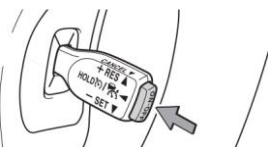
בקרת שיוט בעלת רדאר דינמי (DRCC)

מערכת DRCC מסייעת בשמירה על מרחק קבוע מראש מהרכב שנוסע מלפני כאשר הוא נוסע במהירות נמוכה יותר. מצב זה נבחר תמיד תחילה בעת לחיצה על לחצן בקרת השיוט. מצב בקרת שיוט במהירות קבועה זמין אף הוא. מערכת DRCC נועדה לתפקד במהירויות נסיעה של 50-160 קמ"ש והיא נועדה לשימוש בכבישים מהירים.



הפעלה/כיבוי של המערכת

לחיצה אחת: הפעלה
לחיצה כפולה: כיבוי



(1) עיין בעמוד 48 למידע על מצב בקרת שיוט במהירות קבועה.

כוונון המהירות המוגדרת



(3)



(2)



הרכב ישייט במהירות מוגדרת, הוא יאט לשמירה על מרחק קבוע מרכב איטי יותר שנוסע מלפנים והוא יאיץ חזרה למהירות שנבחרה אם הרכב הנוסע מלפנים יחליף נתיב או יאיץ.

(1) לחץ על לחצן ON-OFF. נורות הביקורת "RADAR READY" (רדאר מוכן) ו-" יאירו.

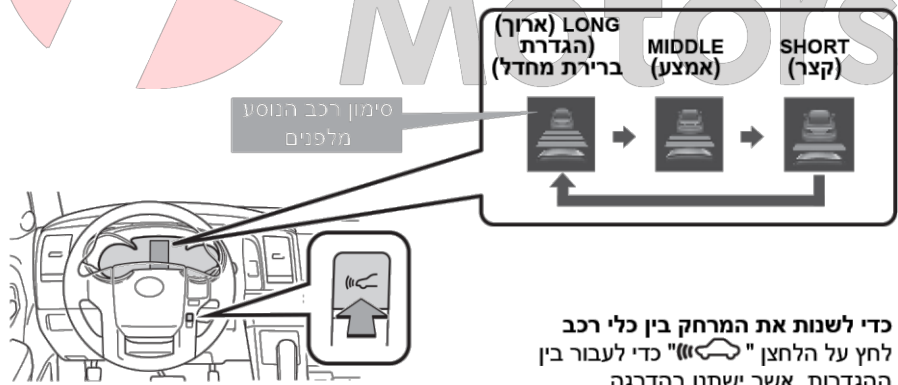
(2) דחוף את הידית כלפי מטה להגדרת מהירות, דחוף אותה כלפי מעלה לחידוש או לחץ עליה או על דוושת הבלמים לביטול.

(3) דחוף כלפי מעלה כדי להגדיל את המהירות המוגדרת או כלפי מטה כדי להקטין אותה (במרווחים של 1 קמ"ש).

¹ ניתן לבטל את המהירות המוגדרת גם על-ידי לחיצה על דוושת הבלמים.

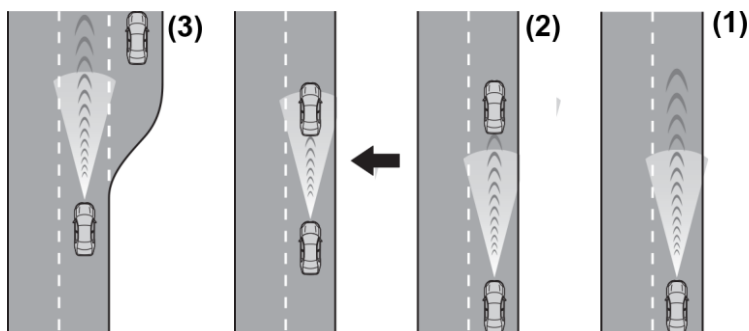
² ניתן לחדש את המהירות המוגדרת כאשר מהירות הנסיעה עולה על 40 קמ"ש.

כוונון המרחק



מצב זה משתמש בחיישן רדאר כדי לזהות את הנוכחות של רכב שנוסע מלפנים במרחק של עד 100 מ' לערך, קובע את המרחק הנוכחי בין כלי הרכב ופועל לשמירה על מרחק קבוע מראש מהרכב הנוסע מלפנים. מרחקים אלה משתנים בהתאם למהירות הרכב.

הערה: המרחק בין כלי רכב יצטמצם בעת נסיעה במדרונות ארוכים.



(1) נסיעה במהירות קבועה כאשר אין כלי רכב שנוסעים מלפנים

הרכב נוסע במהירות שהוגדרה על-ידי הנהג. ניתן לקבוע את המרחק הרצוי בין כלי רכב גם על-ידי הפעלת בקרת המרחק בין כלי רכב.

(2) נסיעה במהירות איטית יותר והמשך הנסיעה כאשר רכב שנוסע במהירות נמוכה יותר מהמהירות המוגדרת נכנס לנתיב

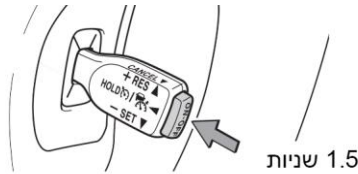
כאשר המערכת מזזה כניסת רכב לנתיב, היא מאיטה את מהירות הנסיעה באופן אוטומטי. כאשר יש צורך בהאטה משמעותית יותר של מהירות הנסיעה, המערכת מפעילה את הבלמים (נורות הביקורת של מערכת הבלמים יאירו בשלב זה). המערכת תגיב לשינויים במהירות הנסיעה של הרכב הנוסע מלפנים על מנת לשמור על המרחק בין כלי רכב שהוגדר על-ידי הנהג. המערכת תשמיע צליל אזהרה כדי להזהיר אותך כאשר היא אינה מסוגלת להאט מספיק את מהירות הנסיעה וכך לסייע לך בשמירת מרחק מספיק מהרכב הנוסע מלפנים.

(3) הגברת המהירות כאשר אין עוד כלי רכב הנוסעים מלפנים במהירות נמוכה יותר מהמהירות המוגדרת

המערכת תגביר את מהירות הנסיעה עד שהמהירות המוגדרת תושג. לאחר מכן המערכת תחזור לנסיעה במהירות קבועה.

הערה: כאשר רכבך קרוב מדי לרכב הנוסע מלפנים ואין למערכת בקרת השיט אפשרות להאט באופן אוטומטי, נורת הביקורת תהבהב ויישמע זמזם לאזהרה. לדוגמה, כאשר נהג אחר "נדחף" לנתיב בין הרכב שלך לרכב הנוסע מלפנים. לחץ על דוושת הבלם כדי להבטיח שמירה על מרחק מתאים בין כלי הרכב.

מעבר למצב בקרת שיוט במהירות קבועה

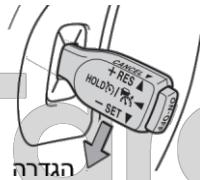


הגדרת בקרת שיוט במהירות קבועה

אם לוחצים ומחזיקים את מתג הפעלת/כיבוי בקרת השיוט "  " במשך 1.5 שניות או יותר, לחץ והחזק אותו שוב במשך 1.5 או יותר כדי לעבור לבקרת מהירות קבועה.

הערה: מערכת DRCC תשוב לפעול לאחר התנעת המנוע.

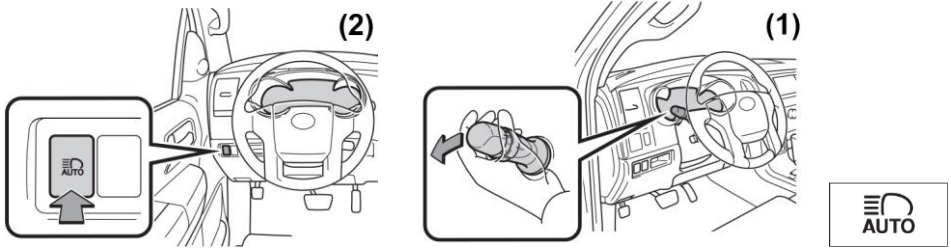
הגדרת בקרת שיוט במהירות קבועה



לכוון המהירות או לביטול בקרת השיוט, ראה שלבים (2) ו-(3) בסעיף 'כוון המהירות המוגדרת' בעמוד 46.

עין בספר הוראות ההפעלה לנהג למידע נוסף על פעולות מערכת DRCC, קביעת הגדרות, מגבלות ואמצעי זהירות לפני שתנסה להשתמש בה.

מערכת אור גבוה אוטומטי (AHB)



מערכת **AHB** היא מערכת בטיחות שנועדה לעזור לנהגים לראות למרחק גדול יותר בעת נסיעה בשעות הלילה תוך הפחתת הסנוור הנגרם לנהגים אחרים.

כאשר מערכת **AHB** מאפשרת, היא משתמשת במצלמה המותקנת בחלק הפנימי של השמשה הקדמית כדי לזהות את אורות הדרך שמקורם בכלי רכב שמגיעים ממול ואת הפנסים האחוריים של כלי רכב שנוסעים מלפנים ולאחר מכן עוברת באופן אוטומטי בין אור גבוה לאור נמוך בהתאם לצורך כדי לספק את התאורה המיטבית ולשפר את הראות לפנים.

שימוש באור גבוה בתדירות גבוהה יותר מאפשר למערכת זיהוי מוקדם יותר של הולכי רגל ועצמים.

עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג למידע נוסף על פעולות מערכת **AHB**, קביעת הגדרות, מגבלות ואמצעי זהירות לפני שתנסה להשתמש בה.

הפעלת מערכת **AHB**

(1) כאשר מתג ההתנעה במצב **IGNITION ON**, סובב את מתג הפנסים הקדמיים למצב

או "D" או "AUTO".

(2) דחוף את הידית קדימה.

(3) לחץ על המתג .

נורת הביקורת של מערכת **AHB** תאיר כאשר הפנסים הקדמיים יידלקו באופן אוטומטי כדי לציין שהמערכת פעילה.

הערה: משוך את הידית אחורה ולחץ על מתג **AHB** כדי לכבות את מערכת **AHB**.

נורת הביקורת של מערכת **AHB** תכבה. לאחר שתסובב את המתג למצב "D", נורת

הביקורת של האור הגבוה "D" תאיר.

תנאים שבהם מערכת AHB תפעל/תכבה באופן אוטומטי

האור הגבוה יידלק באופן אוטומטי (לאחר כשנייה אחת) כאשר כל תנאים הפעולה הבאים יתקיימו:

- מהירות הנסיעה גבוהה מ-34 קמ"ש.
 - האזור שלפני הרכב חשוך.
 - הפנסים הקדמיים של כלי רכב שמגיעים ממול או הפנסים האחוריים של כלי הרכב שנוסעים מלפנים אינם דולקים.
 - הכביש אינו מואר מספיק.
- המערכת תכבה את האור הגבוה באופן אוטומטי אם אחד מתנאי הפעולה הבאים יתקיים:

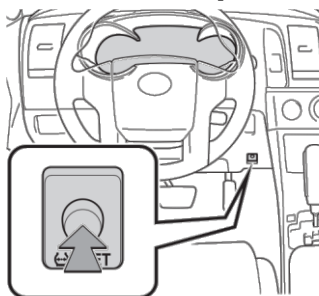
- מהירות הנסיעה נמוכה מ-27 קמ"ש.
- האזור שלפני הרכב אינו חשוך.
- הפנסים הקדמיים של כלי רכב שמגיעים ממול או הפנסים האחוריים של כלי הרכב שנוסעים מלפנים דולקים.
- הכביש מואר מספיק.



מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) עם התרעה

אתחול המערכת

1. לחץ והחזק את לחצן "SET"  עד שנורת ההתרעה תהבהב שלוש פעמים.
2. המתן מספר דקות כדי לאפשר את השלמת האתחול.

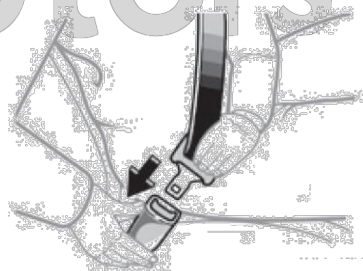


לאחר מילוי אוויר בצמיגים, או לאחר הצלבה או החלפה של הצמיגים, סובב את מתג ההתנעה למצב "ON" ולחץ והחזק את לחצן "SET"  עד שנורת ההתרעה תהבהב שלוש פעמים. המתן מספר דקות כדי לאפשר את השלמת האתחול. עיין בתווית העומס שעל קורת הדלת או בספר הוראות ההפעלה לנהג למפרטי ניפוח הצמיגים.

אם נורת ההתרעה על לחץ אוויר בצמיגים מהבהבת למשך יותר מ-60 שניות ולאחר מכן ממשיכה להאיר, דאג לבדיקת רכבך במוסך מורשה.

הערה: נורת ההתרעה עשויה להאיר עקב שינויי טמפרטורה או שינויים בלחץ הנובעים מדליפת אוויר טבעית. אם המערכת לא אותחלה לאחרונה, מילוי אוויר בצמיגים בהתאם למפרטי היצרן אמורה להוביל לכיבוי הנורה.

חגורות בטיחות



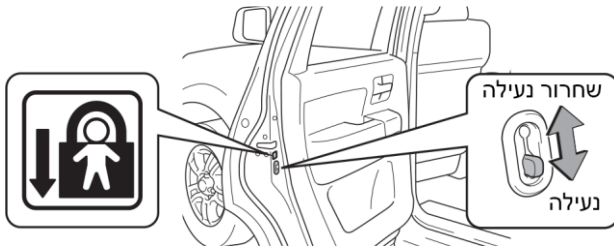
הערה: מנגנון הגלילה בעל נעילת החירום (ALR) ינעל את החגורה במקרה של עצירת פתע או חבטה. הוא עלול להינעל גם אם תרכון לפנים במהירות גבוהה מדי. הטיית הגוף בתנועה איטית מאריכה את החגורה ומאפשרת תנועה חופשית. תכונה זו משמשת לסיוע בהתקנה מאובטחת של מושבי בטיחות לילדים.

למידע נוסף על חגורות בטיחות ועל התקנת מושבי בטיחות לילדים, עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג.

תכונות בטיחות וחירום

מנגנוני נעילת בטיחות לילדים בדלתות האחוריות

דלת תא מטען



הזזת המתג כלפי מטה תאפשר את פתיחת הדלת מבחוץ בלבד.

מערכת Safety Connect (אם קיימת)



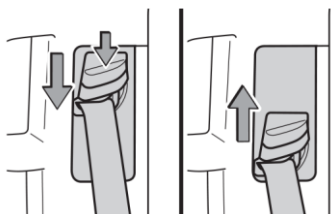
Safety Connect הוא שירות טלמטיקה מבוסס-מינוי המשתמש בנתונים המתקבלים מלווייני **GPS** ומחברור סלולרי המובנה במערכת כדי לספק שירות בטיחות ואבטחה למנויים.

המוקד של **Safety Connect** וטיוטה מאויש בנציגי שירות אנושיים והוא פועל מסביב לשעון.

השירותים למנויים כוללים:

- דיווח אוטומטי על התנגשות
 - איתור רכב גנוב
 - לחצן להתקשרות עם שירותי החירום ("SOS")
 - שירותי דרך מתקדמים
- למידע נוסף, עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג או בקר בכתובת www.toyota.com/connected-services.

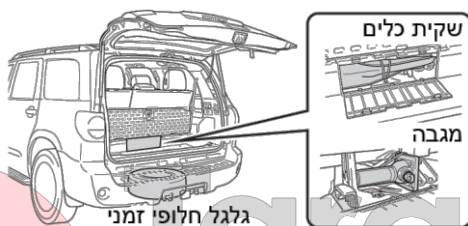
נקודות עיגון מתכווננות לחגורות הכתף של הנהג והנוסע הקדמי



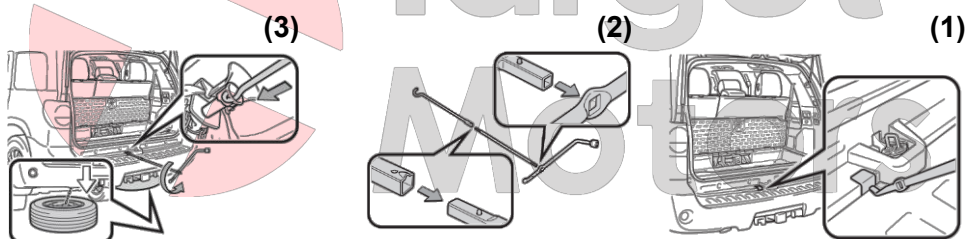
דחוף מטה את נקודת עיגון חלק הכתפיים של החגורה, תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור.

גלגל חלופי זמני וכלים

מיקום הגלגל החלופי הזמני, המגבה והכלים



הסרת הגלגל החלופי הזמני



הסר את הכיסוי.

הרכב את ידית המגבה.

הכנס את מאריך ידית המגבה לבורג ההנמכה. הנמך את הגלגל החלופי הזמני עד שייגע בקרקע.

עיין בספר הוראות ההפעלה למידע על הליכי החלפת הצמיג ומיקומי המגבה ובמדבקה עם נתוני לחץ אוויר.

מערכת בטיחות Star™

הרכב שלך מצויד כסטנדרט במערכת הבטיחות Star™, שמשלבת מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS), מערכת עזר לבלימה (BA), מערכת אלקטרונית לחלוקת כוח בלימה (EBD), טכנולוגיית עצירה חכמה (SST), מערכת בקרת אחיזה/משיכה (TRAC) ומערכת בקרת יציבות (VSC).

עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג לפרטים נוספים ולמידע חשוב אודות המגבלות של מערכות אלה.

מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS)

חיישני מערכת ה-ABS של טויוטה מזהים את נעילת הגלגלים ומגבילים את נעילתם על-ידי "פמפום" הבלמים של כל גלגל בנפרד. פעולת ה"פמפום" משחררת את לחץ הבלימה לסירוגין בשברירי שנייה. כך מתאפשר לצמיגים לשמור על אחיזה בהתאם לתנאי הדרך, ומתאפשרת שמירה על נתיב הנסיעה.

מערכת עזר לבלימה (BA)

מערכת העזר לבלימה נועדה לזהות מצב של עצירת "פאניקה" פתאומית והיא יוצרת רמה מוגברת של כוח בלימה לאחר הלחיצה על דוושת הבלמים כדי לסייע בהקטנת מרחק העצירה של הרכב. המערכת מגיבה תוך שבריר שנייה והיא מסוגלת ליצור רמה מוגברת של כוח בלימה לאחר הלחיצה על דוושת הבלמים כדי לסייע לנהג בבלימה.

מערכת אלקטרונית לחלוקת כוח בלימה (EBD)

טכנולוגיית ABS של טויוטה כוללת מערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD) המסייעת בשמירה על שליטה ברכב ואיזונו בעת בלימה. מערכת EBD מגיבה לעצירות פתאומיות על-ידי חלוקה מחדש של כוח הבלימה כדי לשפר את יעילות הבלימה של כל ארבעת הגלגלים.

טכנולוגיית עצירה חכמה (SST)

טכנולוגיית העצירה החכמה מפחיתה באופן אוטומטי את מומנט המנוע בעת לחיצה במקביל על דוושות ההאצה והבלמים בתנאים מסוימים.

מערכת SST מופעלת רק כאשר לוחצים תחילה על דוושת ההאצה ולאחר מכן לוחצים בחוזקה על דוושת הבלמים למשך יותר מחצי שנייה במהירויות גבוהות מ-8 קמ"ש.

מערכת SST אינה מופעלת כאשר לוחצים על דוושת הבלמים לפני הלחיצה על דוושת ההאצה, והיא מסייעת בהפחתת הידרדרות הרכב לאחר בזמן התחלת נסיעה בעלייה.

מערכת בקרת יציבות (VSC)

מערכת VSC מסייעת לנהג במניעת אובדן אחיזה בעת ניסיון האצה תוך כדי פנייה על-ידי הפחתת מומנט המנוע והגברת עוצמת הבלימה של הגלגלים הפרטניים.

מערכת VSC של טויוטה מנטרת את זווית ההיגוי ואת כיוון הנסיעה של הרכב. כאשר מערכת VSC מזהה שהגלגלים הקדמיים או האחוריים מתחילים לאבד אחיזה, היא מפחיתה את מומנט המנוע ומגבירה את עוצמת הבלימה של הגלגלים הפרטניים. כך היא מסייעת בשמירה על האחיזה ובשליטה ברכב.

מערכת בקרת משיכה (TRAC)

מערכת VSC מסייעת לנהג במניעת אובדן אחיזה בעת ניסיון האצה תוך כדי פנייה על-ידי הפחתת מומנט המנוע ומערכת בקרת האחיזה מסייעת במניעת אובדן אחיזה בעת נסיעה על חצץ, כבישים רטובים או קפואים או כבישים משובשים על-ידי הגברת עוצמת הבלימה של הגלגלים שאיבדו אחיזה.

חיישני מערכת TRAC של טויוטה מופעלים כאשר אחד מהגלגלים הפנימיים מתחיל לאבד אחיזה. מערכת TRAC מגבילה את מומנט המנוע ומפעילה את הבלמים בגלגל שמאבד אחיזה. כך היא מעבירה מומנט לגלגלים שלא איבדו את האחיזה כדי לסייע בשמירה על נתיב הנסיעה.

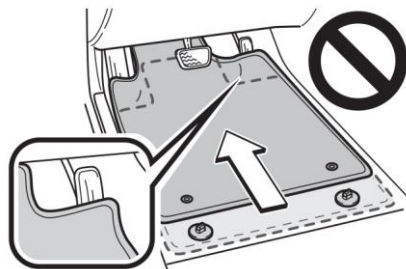
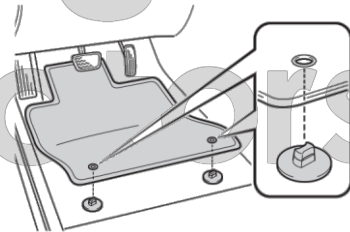
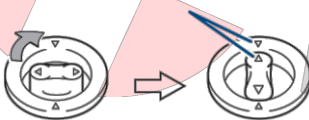
התקנת שטיחי הרצפה

ישנם שני סוגים של שטיחי רצפה של טויוטה: שטיחי צמר ושטיחי גומי. לכל רכב יש שטיחי רצפה ייחודיים לדגם וההתקנה היא קלה.

כדי להבטיח התקנה נכונה של שטיח הרצפה, בצע את הפעולות הבאות:

- השתמש רק בשטיחי רצפה של טויוטה המיועדים לדגם הספציפי שברשותך.
- אין להשתמש בשני שטיחי רצפה או יותר האחד על גבי השני. התקן תמיד שטיח רצפה המצויד בוו עגינה (תופסנים).
- אין להניח שטיח רצפה הפוך (כשצידו התחתון פונה מעלה ולהיפך).

יישר תמיד את הסימונים Δ.



מקטע שיוך מכשירים באמצעות BLUETOOTH®

אין לנסות לשייך מכשירי Bluetooth® במהלך נהיגה.

כדי להתחיל בתהליך השיוך של מכשיר ה-Bluetooth®, לחץ על לחצן HOME (בית) בלוח החזית של מערכת המולטימדיה.

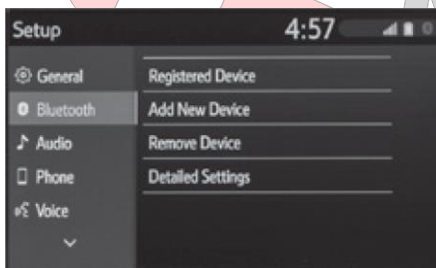
שיוך מכשיר הטלפון באמצעות Bluetooth®

שיוך מכשיר הטלפון שלך הוא השלב הראשון בחיבורו למערכת שברכב טויוטה שברשותך. תהליך שיוך זה הוא מהיר וקל. כל שעליך לעשות הוא להגדיר את מכשיר הטלפון ואת מערכת המולטימדיה ליצירת חיבור.¹



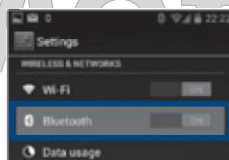
מערכת שמע/מערכת שמע מסוג Audio Plus/מערכת שמע מסוג Premium Audio
לחץ על [MENU] (תפריט) בלוח החזית של מערכת השמע ולאחר מכן לחץ על "Setup" (הגדרה) במסך התצוגה.

שלב 1

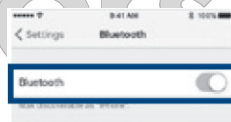


לחץ על "Bluetooth" ולאחר מכן לחץ על "Add New Device" (הוספת מכשיר חדש) במסך התצוגה.

שלב 3



תפריט Bluetooth
במכשיר Android



תפריט Bluetooth
במכשיר iPhone

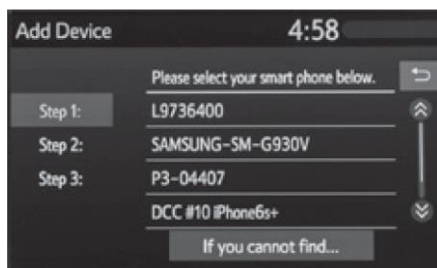
ודא שקישוריות Bluetooth מופעלת במכשיר הטלפון.

שלב 2



סקור את התצוגה בטלפון החכם שלך. האם קוד ה-PIN XXXX תואם לקוד ה-PIN המוצג? אם הוא תואם, לחץ על "Pair" (בצע שיוך).

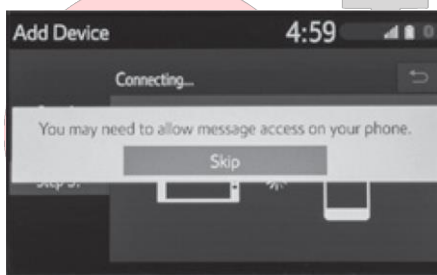
שלב 5



לחץ על "Device Name" (שם מכשיר).

שלב 4

¹ פריסת מסך ההגדרות בחלק ממכשירי ה-Android עשויה להיות שונה במקצת, בהתאם ליצרן המכשיר ולגרסת מערכת ההפעלה Android.



אפשר התראות (הודעת טקסט). במהלך שיוך מכשיר הטלפון תופיע ההודעה: "You may need to allow message access on your phone" ("ייתכן שתצטרך לאפשר גישה להודעות במכשיר הטלפון שלך).

הערה: באפשרותך ללחוץ גם על "Skip" (דלג) במסך התצוגה כדי לדלג על אפשרות התראות. אם דילגת על אפשרות התראות, המשך אל

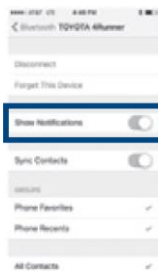
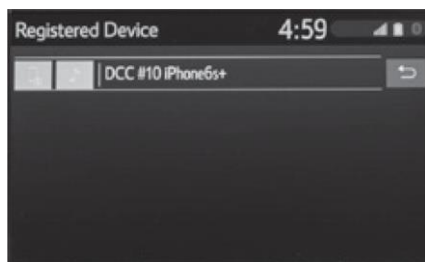
שלב 8.

שלב 7



החיווי "Connecting" (מתחבר) יוצג בזמן שהמכשיר ייצור את החיבור למערכת המולטימדיה.

שלב 6



Android

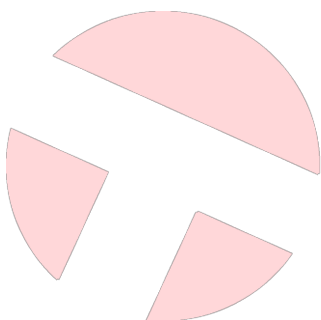
iPhone

תוצג הודעת אישור בסיום
השיוך והחיבור של מכשיר
הטלפון.

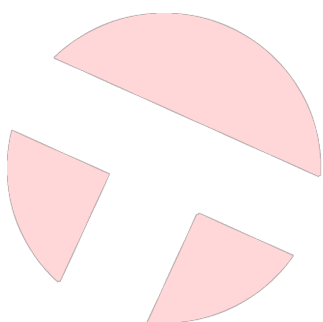
שלב 9

הפעל את האפשרות "Show
Notifications" (הצג
התראות) עבור מכשיר
iPhone או את האפשרות
"ON" (פועל) עבור מכשיר
.Android

שלב 8



Target
Motors



Target
Motors



טרגט מוטורס

רכב חדש קונים מיבואן

היכנס לאולם התצוגה החדש שלנו
רחוב ירמיהו 68, ירושלים

WWW.TARGETMOTORS.CO.IL