

מדריך מקוצר לנהג סיינה 2021



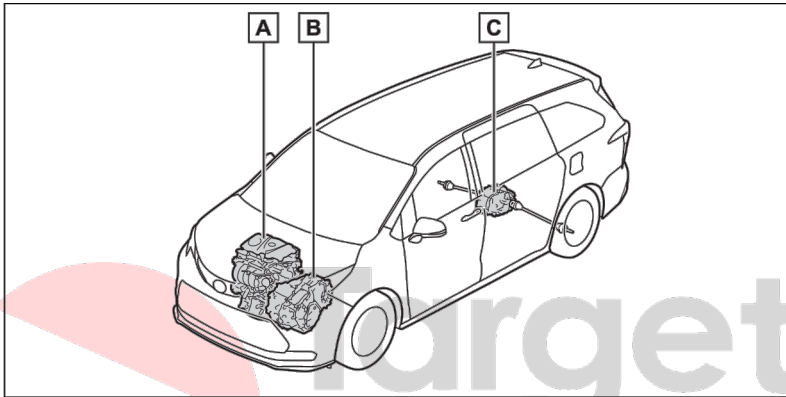
תוכן העניינים

3	מערכת היברידית
3	רכיבי המערכת
5	אזהרות למערכת ההיברידית
8	לוח מחוונים
8	נורות אזהרה המוצגות בלוח המחוונים
9	נורות אזהרה
11	נורות ביקורת
13	מדים ומחוונים (צג מידע רב תפקודי בגודל 4.2 אינץ')
16	מדים ומחוונים (צג מידע רב תפקודי בגודל 7 אינץ')
19	צג מידע רב תפקודי
20	תצוגה עילית*
23	תדלוק
23	פתיחת מכסה התדלוק
26	אחזקה וטיפול
26	מכסה המנוע
28	תא מנוע היבריד
29	שמן מנוע
30	נוזל קירור
31	בדיקת מצנן המנוע והמעבה
31	נוזל בלמים
32	נוזל ניקוי שמשות
33	מצבר
34	צמיגים
35	בקרת לחץ אוויר בצמיגים
38	לחצי ניפוח צמיגים
39	שלט רחוק/סוללת מפתח חכם
41	בדיקה והחלפה של נתיכים
42	נורות ופנסים
43	במקרה חירום
43	בהידלק חיווי אזהרה או הישמע התראה קולית
50	עם הופעת חיווי אזהרה
51	במקרה תקר (בכלי רכב ללא גלגל חליפי)
60	במקרה תקר (בכלי רכב עם גלגל חליפי)

מערכת היברידית

הרכב שלך הוא רכב היברידי. יש לו מאפיינים שונים מזה של מכונית רגילה. עשה הכרות יסודית עם המאפיינים של הרכב ההיברידי והשתמש בו בזהירות. המערכת ההיברידית משלבת את השימוש במנוע בבזין ובמנוע חשמלי (מנוע הנעה) בהתאם לתנאי הנהיגה, שיפור בצריכת הדלק והפחתת פליטות מזהמות.

רכיבי המערכת



האיור משמש למטרות המחשה והוא עשוי להיות שונה מהרכב בפועל.

A מנוע הבזין

B מנוע חשמלי קדמי (מנוע הנעה)

C מנוע חשמלי אחורי (בגרסת הנעה כפולה בלבד)

בעת נהיגה רגילה

מנוע הבזין יהיה בשימוש עיקרי. המנוע החשמלי יטען את הסוללה ההיברידית בהתאם לצורך.

בהאצה חזקה

כאשר דווש המצער נלחצת בחוזקה, הכוח של הסוללה ההיברידית נוסף לזה של מנוע הבזין באמצעות המנוע החשמלי.

בעת בלימה (בלימה רגורטיבית)

גלגלי הרכב מפעילים את המנוע החשמלי בתפקידו הנוסף כגנרטור המיצר חשמל או אז הסוללה ההיברידית תיטען.

בעצירה/זינוק מהמקום

מנוע הבזין מדומם* כאשר הרכב נעצר. בעת הזינוק מהמקום המנוע החשמלי מניע את המכונית. במהירות איטית או כאשר נוהגים במורד, מנוע הבזין מדומם* והמנוע החשמלי בשימוש.

כאשר ידידת ההילוכים במצב N הסוללה ההיברידית אינה נטענת.

* במצב שבו הסוללה ההיברידית

זקוקה לטעינה או שמנוע הבזין צריך להגיע לטמפ' העבודה שלו, מנוע הבזין לא ידומם אוטומטית בעצירה.

טעינת הסוללה ההיברידית

מאחר שמנוע הבנזין הוא זה הטוען את הסוללה ההיברידית, אין צורך לחבר אותה לטעינה ממקור חיצוני. יחד עם זאת במידה והרכב עמד זמן רב הטעינה של הסוללה ההיברידית עלולה להיפרק. בשל כך מומלץ לנהוג ברכב מדי כמה חודשים לפרק זמן של כ-30 דקות או כ-16 קילומטרים. במידה והסוללה ההיברידית מתרוקנת לגמרי ואין אפשרות להתניע את מערכת ההנעה ההיברידית, יש לפנות אל מרכז שירות מורשה של היבואן או גורם מהימן אחר המוסמך לטפל בנושא.

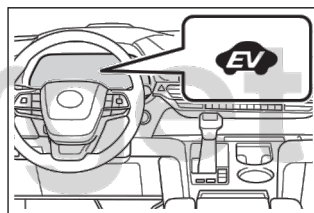
בלימה רגנרטיבית

במצבים הבאים אנרגיה קינטית תוסב לאנרגיה חשמלית ויתקבל כוח בלימה במקביל לטעינת הסוללה ההיברידית.

- דוושת התאוצה משוחררת וידית ההילוכים במצב **D** או **S**.
- דוושת הבלם נלחצת וידית ההילוכים במצב **D** או **S**.

חיווי EV

חיווי **EV** נדלק כאשר המכונית מונעת רק על ידי כוח החשמל או כאשר מנוע הבנזין מדומם.



תנאים שבהם מנוע הבנזין לא ידומם

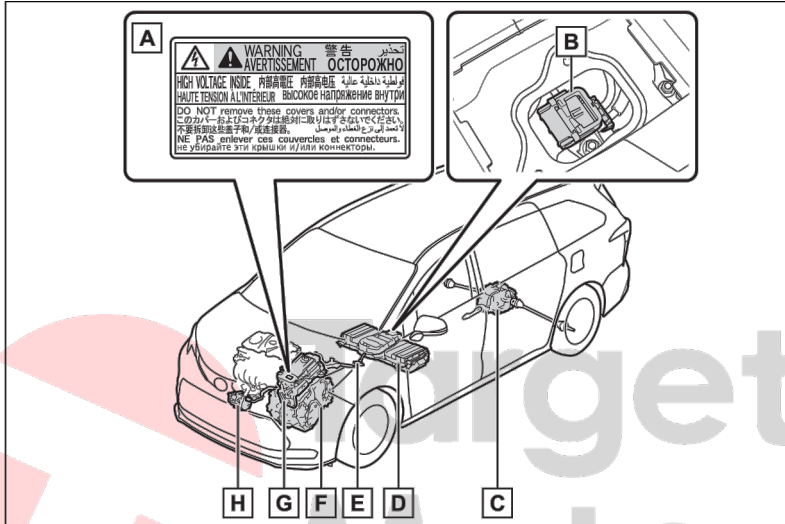
מנוע הבנזין מדומם ומתניע אוטומטית. יחד עם זאת הוא לא ידומם אוטומטית במצבים הבאים:

- לפני שמנוע הבנזין הגיע לטמפ' עבודה.
- בעת טעינת הסוללה ההיברידית.
- כאשר הטמפ' של הסוללה ההיברידית גבוהה מדי או נמוכה מדי.
- כאשר החימום מופעל.
- * בהתאם לתנאי הדרך המשתנים יתכנו מצבים נוספים שבהם מנוע הבנזין לא ידומם.

אזהרות למערכת ההיברידית

נקוט משנה זהירות בכל טיפול במערכת ההנעה ההיברידית. זו מערכת במתח גבוה (עד 650V) המכילה רכיבים רבים אשר מתחממים מאד בעת הפעולה. השמע לאזהרות המופיעות על המדבקות שברכב.

רכיבי המערכת



האיר משמש למטרות המחשה והוא עשוי להיות שונה מהרכב בפועל.

A תווית אזהרה

B שקע שירות

C מנוע חשמלי אחורי (בגרסת הנעה כפולה בלבד)

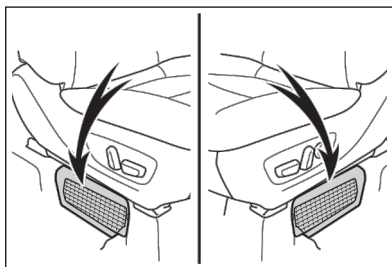
D סוללה היברידית

E כבלי מתח גבוה (כתומים)

F מנוע חשמלי קדמי

G יחידת בקרה

H מדחס מיזוג אוויר



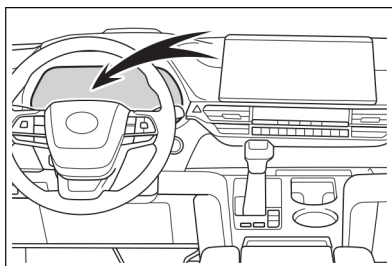
מערכת כיבוי בחירום

כאשר תזוזה פגיעה בעוצמה רבה על ידי חיישן מיוחד, מערכת כיבוי אוטומטית תקטע את מעגל המתח הגבוה ותעצור את פעולת משאבת הדלק, במטרה למנוע התחשמלות ו/או דליפת דלק. אם מערכת הכיבוי בחירום מופעלת, לא ניתן יהיה להתניע את הרכב לאחר מכן. יש לפנות אל מרכז שירות מורשה של היבואן או גורם מהימן אחר המוסמך לטפל בנושא.

הודעת אזהרה מערכת היברידית

הודעה מוצגת באופן אוטומטי בלוח המחוונים במידה ומתרחשת תקלה במערכת ההיברידית או שנעשה בה שימוש לא נכון.

אם מוצגת הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי, יש לקרוא אותה בעיון ולפעול על-פי ההנחיות.



כשנגמר הדלק

כאשר יגמר הדלק במכונית ולא ניתן יהיה להתניע את המערכת ההיברידית, נסה לתדלק בכמות המזערית כדי לגרום לנורת הדלק לכבות. אם כמות הדלק תהיה קטנה מ-11.9 ליטרים, ייתכן כי לא תוכל להפעיל את המערכת ההיברידית. כמות זו היא כאשר הרכב נמצא על משטח ישר. ערך זה עשוי להשתנות כאשר הרכב נמצא במדרון. תדלק בכמות גדולה יותר כאשר הרכב נמצא בעלייה.

גלים אלקטרו מגנטיים

- חלקים וכבלים דרכם עובר מתח גבוה מוגנים במעטפת אלקטרו-מגנטית ולכן יוצרים שדה מגנטי כמו מכונית בנזין רגילה או מכשירי חשמל ביתיים.
 - המכונית עשויה לגרום להפרעות במכשור אשר יותקן בידי צד שלישי.
- ## סוללה היברידית
- הסוללה ההיברידית בעל אורך חיים מוגבל. אורך החיים של הסוללה עשוי להשתנות בהתאם לאופי הנהיגה ולתנאי הדרך.

פתחי אוורור של הסוללה

ההיברידית

ישנם פתחי אוורור תחת המושבים הקדמיים שמטרתם לצנן את הסוללה ההיברידית. במקרה של חסימת פתחי האוורור, הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של הסוללה ההיברידית ולהגביל את יכולת הטעינה והפריקה שלה.

**אם נורת אזהרה נדלקת, מופיעה
הודעת אזהרה או שמצבר ה-12V
מנותק**

לא ניתן יהיה להתניע את המערכת
ההיברידית. במקרה כזה נסה לאתחל
מחדש את המערכת. במידה וחיווי
"READY" אינו מופיע בהתנעה
המחודשת, יש לפנות אל מרכז שירות
מורשה של היבואן או גורם מהימן אחר
המוסמך לטפל בנושא.



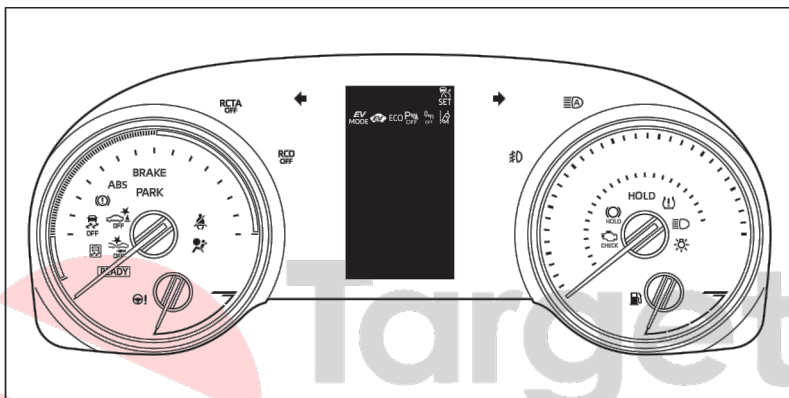
לוח מחוונים

נורות האזהרה בלוח המחוונים, בלוח המרכזי ועל מראות הצד, מיידעות את הנהג באשר לסטטוס של מערכות הרכב השונות.

נורות אזהרה המוצגות בלוח המחוונים

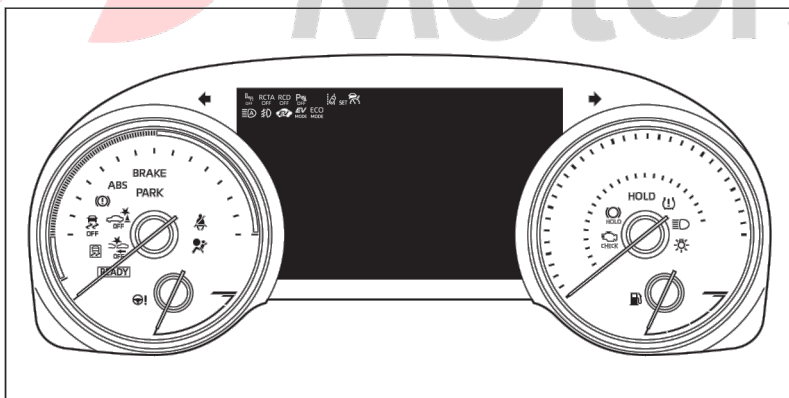
לטובת ההמחשה, באיור מטה כל נורות האזהרה דולקות.

צג מידע רב תפקודי בגודל 4.2 אינץ'



יחידות המידה בלוח המחוונים וחלק מנורות הביקורת/אזהרה עשויות להשתנות בהתאם לאזור.

צג מידע רב תפקודי בגודל 7 אינץ'



יחידות המידה בלוח המחוונים וחלק מנורות הביקורת/אזהרה עשויות להשתנות בהתאם לאזור.

נורות אזהרה

נורות אזהרה מיידיעות את הנהג באשר לתקלה באחת ממערכות הרכב.

אזהרה ממערכת ההיגוי ^{1*}		אזהרה על תקלה במערכת הבלמים ^{1*}	
תקלה במערכת בלימת חירום בנסיעה לאחור ^{1*}		אזהרה על תקלה במערכת הבלמים ^{1*}	
אזהרה על סטייה מנתיב		אזהרה על תקלה במערכת הבלמים ^{1*}	
חיווי נטרול סייען חניה ^{3*} (אם מותקן)		תקלה במערכת הטעינה ^{1*, 2*}	
חיווי נטרול מערכת בלימת חירום אוטונומית ^{1*}		טמפ' נוזל קירור מנוע גבוהה ^{2*}	
חיווי מערכת לאיתור תנועה חוצה מאחור ^{1*} (אם מותקנת)		התחממות יתר של המערכת ההיברידית ^{2*}	
חיווי נטרול מערכת לאיתור הולכי רגל חוצים מאחור ^{1*} (אם מותקנת)		לחץ שמן מנוע נמוך ^{2*}	
בקרת יציבות מופעלת בשל החלקה ^{1*}		תקלה כללית ^{1*}	
מערכת עקיפת בלימה/חיווי תקלת בקרת התחלת נסיעה ^{2*}		תקלה כללית ^{1*}	
סיוע לזינוק בעליה פעיל ^{1*} (מהבהב בעת פעולה)		אזהרה ממערכת כריות אוויר ^{1*}	
חיווי מצב בלם חניה (מהבהב בעת פעולה)		אזהרה ממערכת ABS ^{1*}	
חיווי מצב בלם חניה (מהבהב בעת פעולה)		אזהרה ממערכת ABS ^{1*}	

תזכורת חגורת בטיחות נוסע
קדמי



תזכורת חגורת בטיחות
נוסעים במושב אחורי*4



אזהרה מירידת לחץ אוויר
באחד הצמיגים*1



מפלס דלק נמוך



אזהרה ⚠

אם נורת אזהרה אינה מאירה

אם נורת אזהרה, כגון נורת חייווי כשל כרית אוויר/מערכת **ABS**, אינה מאירה בעת הפעלת המערכת ההיברידית, ייתכן שמערכות אלה לא יהיו זמינות לסיוע בהגנה במקרה של תאונה שעלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות. יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטיפול בנושא.

1* נורות אלה מאירות בעת סיבוב מתג

ההתנעה למצב **ON** על מנת לציין שמתבצעת בדיקת מערכת. הן יכבו לאחר כניסת המערכת ההיברידית לפעולה או לאחר מספר שניות. אם הנורה אינה מאירה או כבית, ייתכן שקיימת בעיה במערכת הרלוונטית. יש לפנות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטיפול בנושא.

2* נורה זו מאירה בצג המידע הרב תפקודי בצירוף הודעה.

3* נורת הביקורת לסייען חניה כבוי מאירה בעת סיבוב מתג ההתנעה למצב **ON** אך פונקציית סייען החניה פעילה. היא תכבה לאחר מספר שניות.

4* נורה זו מאירה בלוח המרכזי.

נורות ביקורת

נורות הביקורת מיידעות את הנהג לגבי הסטטוס של מערכות הרכב השונות.

מאותתים פועלים		חיווי נטרול מערכת התרעה בפני התנגשות (PCS) ^{5,3*}	
פנסי דרך ראשיים		חיווי הימצאות עצמים בסמוך למראות הצד החיצוניות (BSM) ^{6,5*} (אם מותקנת)	
פנסים אחוריים		חיווי נטרול מערכת BSM (אם מותקנת)	
אור דרך גבוה		חיווי נטרול מערכת לאיתור תנועה חוצה מאחור ^{5,3*} (אם מותקנת)	
אור דרך גבוה עם חיישן אוטומטי		סייען לזינוק בעליה מוכן לפעולה ^{5*}	
חיווי אורות ערפל (אם קיימים)		סייען לזינוק בעליה מופעל ^{5*}	
זיהוי מפתח חכם ^{1*}		חיווי משבת מנוע ^{7*}	
חיווי בקרת שיוט		חיווי "מוכן לפעולה" READY	
חיווי בקרת שיוט אדפטיבית		אזהרת קרח על הכביש ^{8*}	
חיווי SET להצבת מהירות השיוט		חיווי הנעה חשמלית	
חיווי שמירה על נתיב ^{2*}		בלם חניה מופעל	
נטרול סייען חניה ^{4,3*} (אם מותקן)		בלם חניה מופעל	
נטרול מערכת לאיתור הולכי רגל חוצים מאחור ^{3*} (אם מותקנת)		הנעה חשמלית פעילה	
נטרול בלימת חירום בנסיעה לאחור ^{5,3*} (אם מותקנת)		ECO – מצב נהיגה לחסכון מירבי בדלק ^{9*}	
חיווי החלקה ^{5*} (מהבהב בעת פעולה)		ECO – מצב נהיגה לחסכון מירבי בדלק ^{10*}	
חיווי נטרול מערכת בקרת יציאות ^{5,3*}		SPORT – מצב נהיגה דינמי	



חיווי הימצאות עצמים בסמוך למראות הצד החיצוניות (BSM) (אם מותקנת)

על מנת לאשר את פעולת המערכת,
הנורות לחיווי הימצאות עצמים בסמוך
למראות הצד החיצוניות (BSM) יאירו
במצבים הבאים:

- בעת סיבוב מתג ההתנעה למצב **ON**
כאשר פונקציית ה-**BSM** מאפשרת
במסך  בצג המידע הרב תפקודי.
 - כאשר פונקציית ה-**BSM** מאפשרת
במסך  בצג המידע הרב תפקודי
בעת סיבוב מתג ההתנעה למצב **ON**.
- אם המערכת פועלת באופן תקין, הנורות
לחיווי הימצאות עצמים בסמוך למראות
הצד החיצוניות (BSM) יכבו לאחר מספר
שניות.
- אם הנורות לחיווי הימצאות עצמים בסמוך
למראות הצד החיצוניות (BSM) אינן
מאירות או שהן אינן כבות, ייתכן שקיימת
בעיה במערכת. יש לפנות למרכז שירות
של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן
לטפל בנושא.

^{1*} נורה זו מאירה בצג המידע הרב
תפקודי בצירוף הודעה.

^{2*} הצבע והמצב של הנורה
(מאירה/מהבהבת) משתנה בהתאם
לתנאי הנסיעה.

^{3*} נורה זו מאירה עם כיבוי המערכת.

^{4*} נורת הביקורת לסייען חניה כבוי
מאירה בעת סיבוב מתג ההתנעה
למצב **ON** אך פונקציית סייען החניה
פעילה. היא תכבה לאחר מספר
שניות.

^{5*} נורות אלה מאירות בעת סיבוב מתג
ההתנעה למצב **ON** על מנת לציין
שמתבצעת בדיקת מערכת. הן יכבו
לאחר כניסת המערכת ההיברידית
לפעולה או לאחר מספר שניות. אם
הנורה אינה מאירה או כבית, ייתכן
שקיימת בעיה במערכת הרלוונטית.
יש לפנות למרכז שירות של היבואן או
לגורם המוסמך ומהימן לטפל בנושא.

^{6*} נורה זו מאירה במראות הצד
החיצוניות.

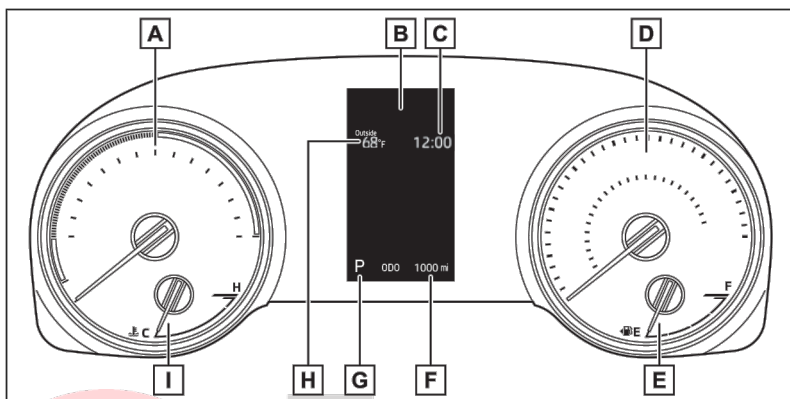
^{7*} נורה זו מאירה בלוח המרכזי.

^{8*} נורה זו תהבהב במשך 10 שניות
ולאחר מכן תמשיך להאיר כאשר
הטמפרטורה החיצונית היא כ-3°C או
נמוכה יותר.

מדים ומחוונים (צג מידע רב תפקודי בגודל 4.2 אינץ')

המחוונים מציגים מערך שלם של מידע הקשור לנסיעה.

לוח מחוונים



יחידות המידה בלוח המחוונים וצג המידע הרב תפקודי עשויות להשתנות בהתאם לאזור.

I מחוון המערכת ההיברידית – מציג את תפוקת הכוח של המערכת ההיברידית או את רמת חידוש האנרגיה (רגנרציה).

J צג מידע רב תפקודי – מציג לפני הנהג מערך שלם של הודעות בהן אזהרות במקרה של תקלה.

K שעון זמן

L מד מהירות

M מד דלק – מורה על כמות הדלק שנותרה במכל הדלק.

N מד נסועה מצטבר, מד נסועה מתאפס ומחוון להחלפת שמן מנוע

- מד נסועה מצטבר – מציג את צבירת הקילומטרים הכללית של הרכב
- מד נסועה מתאפס – מציג את המרחק אותו הרכב נסע מאז האיפוס האחרון. ניתן להשתמש במדי הנסועה המתאפסים A ו-B כדי לתעד ולהציג מרחקים שונים באופן נפרד.

- תזכורת להחלפת שמן מנוע – מציגה את המרחק שנותר עד לצורך בהחלפה של שמן המנוע.

O מחוון מיקום בורר ההילוכים וטווח ההילוכים – מציג את מיקום בורר ההילוכים שנבחר או טווח ההילוכים שנבחר

P מד טמפרטורה חיצונית

Q מד חום נוזל קירור מנוע – מציג את טמפרטורת נוזל קירור המנוע

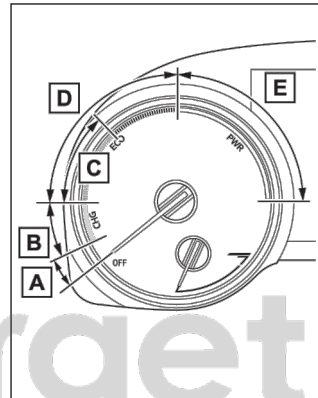
המדים והחיוויים יאירו כאשר

מתג ההתנעה במצב ON.

בעת שינוי תצורת הנהיגה

צבע מד המהירות ישתנה בהתאם לתצורת הנהיגה שנבחרה.

מחווון מערכת היברידית



A READY OFF – אזור זה מראה שהמערכת ההיברידית אינה פעילה.

B טעינה – אזור זה מציג את מצב הרגנרציה* אשר תשמש לטעינת סוללת ההנעה ההיברידית.

C Hybrid Eco – אזור זה מלמד שמנוע הבעירה הפנימית בשימוש מזערי. המנוע ידומם ויונתע באופן אוטומטי בהתאם לתנאים המשתנים.

D Eco – אזור זה מלמד על נהיגה חסכונית. על-ידי שמירת המחוג באזור הזה תושג צריכת דלק מזערית.

E Power – מצב כוח שבו המערכת מפיקה את המקסימום – לא נהיגה חסכונית והעדפה לביצועים.

* המונח "רגנרציה" מתייחס להמרה של האנרגיה נוצרת מהתנועה של הרכב לאנרגיה חשמלית.

• המחווון "READY" אינו מאיר.

• ידית בורר ההילוכים נמצאת בטווח הילוכים שאינו D או S.

תצוגת טמפרטורה חיצונית

ייתכן שהטמפרטורה החיצונית הנכונה לא תוצג במקרים הבאים, או ששינוי התצוגה יארך זמן ממושך יותר מהרגיל.

• בעת עצירה או נסיעה במהירויות נמוכות (פחות מ-20 קמ"ש)

• כאשר הטמפרטורה החיצונית משתנה באופן פתאומי (בכניסה לחניה מקורה/מנהרה או ביציאה ממנה וכו')

• כאשר החיווי "--" או "E" מוצג, ייתכן שקיימת בעיה במערכת. דאג לבדיקת רכבך במוסך מורשה.

• מציג טמפ' בטווח של -40°C ועד 50°C .

• המחווון יבהב במשך 10 שניות ולאחר מכן ימשיך להאיר כאשר הטמפרטורה החיצונית היא כ- 3°C או נמוכה יותר.

צג LCD

⚠ אזהרה

הצגת המידע בטמפרטורות נמוכות

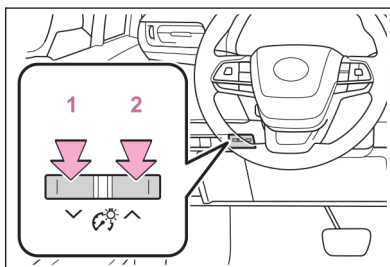
יש לאפשר לתא הנוסעים להתחמם לפני שימוש בצג ה-LCD.

בטמפרטורות נמוכות במיוחד, ייתכן שהצג יגיב לאט יותר ושתהיה השהיה בהצגת המידע.

לדוגמה, ישנה השהיה בין העברת ההילוך על-ידי הנהג לבין הצגתה בצג. השהיה זו עלולה לגרום לנהג להוריד הילוך ולגרום בכך לבלימת מנוע מהירה וחזקה במיוחד שעלולה לגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

שינוי בהירות לוח המחוונים

בהירות לוח המחוונים ניתנת להתאמה.



- 1 בהירות מוחלשת
- 2 בהירות מוגברת

כווןן בהירות לוח המחוונים

ניתן לכוון בנפרד את בהירות לוח המחוונים בהתאם להפעלת הפנסים האחוריים. עם זאת, כאשר האור הסביבתי חזק (בשעות היום וכו'), הפעלת הפנסים האחוריים לא תשנה את בהירות לוח המחוונים.

כווןן השעון

ניתן לכוון את השעונים במסך מערכת השמע. עיין במדריך למשתמש של מערכת השמע.

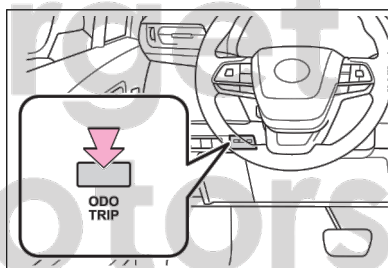
שים לב ⚠

כדי למנוע נזק למנוע ולרכיביו

המנוע עלול להתחמם יותר על המידה אם מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע מגיע לאזור האדום ("H"). במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק את מצב המנוע לאחר שהתקרר לחלוטין.

החלפת התצוגה

בכל לחיצה על לחצן **ODO TRIP** המידע המוצג יתחלף: מד נסועה מצטבר, מד נסועה מתאפס **A**, מד נסועה מתאפס **B** ותזכורת להחלפת שמן מנוע. לחיצה ארוכה על הלחצן תאפס את מד הנסועה המתאפס.



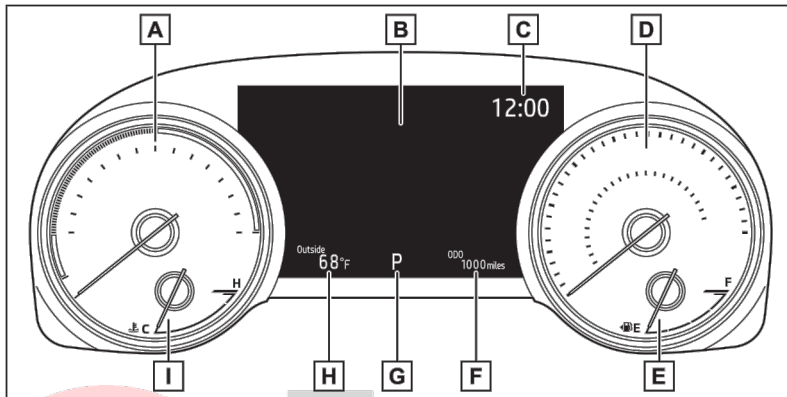
חלון קופץ

המרחק עד להחלפה הבאה של שמן המנוע יוצג כאשר תוצג הודעת אזהרה המציינת שיש להחליף בהקדם את שמן המנוע או כאשר הגיע מועד החלפת שמן המנוע.

מדים ומחוונים (צג מידע רב תפקודי בגודל 7 אינץ')

המחוונים מציגים מערך שלם של מידע הקשור לנסיעה.

לוח מחוונים



יחידות המידה בלוח המחוונים וצג המידע הרב תפקודי עשויות להשתנות בהתאם לאזור.

- A** מחוון המערכת ההיברידית – מציג את תפוקת הכוח של המערכת ההיברידית או את רמת חידוש האנרגיה (רגנרציה).
- B** צג מידע רב תפקודי – מציג לפני הנהג מערך שלם של הודעות בהן אזהרות במקרה של תקלה.
- C** שעון זמן
- D** מד מהירות
- E** מד דלק – מורה על כמות הדלק שנותרה במכל הדלק.
- F** מד נסועה מצטבר, מד נסועה מתאפס ומחוון להחלפת שמן מנוע
- מד נסועה מצטבר – מציג את צבירת הקילומטרים הכללית של הרכב
- מד נסועה מתאפס – מציג את המרחק אותו הרכב נסע מאז האיפוס האחרון. ניתן להשתמש במדי הנסועה המתאפסים A ו-B כדי לתעד ולהציג מרחקים שונים באופן נפרד.
- תזכורת להחלפת שמן מנוע – מציגה את המרחק שנותר עד לצורך בהחלפה של שמן המנוע.
- G** מחוון מיקום בורר ההילוכים וטווח ההילוכים – מציג את מיקום בורר ההילוכים שנבחר או טווח ההילוכים שנבחר
- H** מד טמפרטורה חיצונית
- I** מד חום נוזל קירור מנוע – מציג את טמפרטורת נוזל קירור המנוע

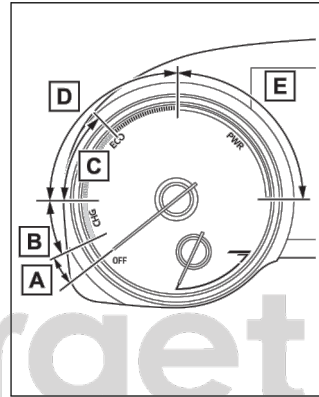
המדים והחיוויים יאירו כאשר

מתג ההתנעה במצב ON.

בעת שינוי תצורת הנהיגה

צבע מד המהירות ישתנה בהתאם לתצורת הנהיגה שנבחרה.

מחווני מערכת היברידית



A **READY OFF** – אזור זה מראה שהמערכת ההיברידית אינה פעילה.

B טעינה – אזור זה מציג את מצב הרגנרציה* אשר תשמש לטעינת סוללת ההנעה ההיברידית.

C **Hybrid Eco** – אזור זה מלמד שמנוע הבעירה הפנימית בשימוש מזערי. המנוע ידומם ויונתע באופן אוטומטי בהתאם לתנאים המשתנים.

D **Eco** – אזור זה מלמד על נהיגה חסכונית. על-ידי שמירת המחוג באזור הזה תושג צריכת דלק מזערית.

E **Power** – מצב כוח שבו המערכת מפיקה את המקסימום – לא נהיגה חסכונית והעדפה לביצועים.

* המונח "רגנרציה" מתייחס להמרה של האנרגיה נוצרת מהתנועה של הרכב לאנרגיה חשמלית.

- המחווני "READY" אינו מאיר.

- ידית בורר ההילוכים נמצאת בטווח הילוכים שאינו D או S.

תצוגת טמפרטורה חיצונית

ייתכן שהטמפרטורה החיצונית הנכונה לא תוצג במקרים הבאים, או ששינוי התצוגה יארוך זמן ממושך יותר מהרגיל.

- בעת עצירה או נסיעה במהירויות נמוכות (פחות מ-20 קמ"ש)

- כאשר הטמפרטורה החיצונית משתנה באופן פתאומי (בכניסה לחניה מקורה/מנהרה או ביציאה ממנה וכו')

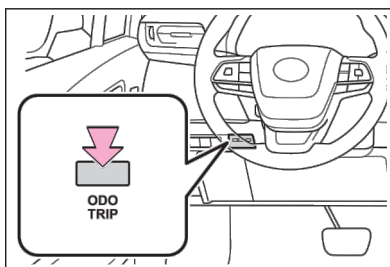
- כאשר החיווי "--" או "E" מוצג, ייתכן שקיימת בעיה במערכת. דאג לבדיקת רכבך במוסך מורשה.

- מציג טמפ' בטווח של -40°C ועד 50°C .

- המחווני יבהב במשך 10 שניות ולאחר מכן ימשיך להאיר כאשר הטמפרטורה החיצונית היא כ- 3°C או נמוכה יותר.

התאמה אישית

ניתן לשנות את ההגדרות במסך  בצג המידע הרב תפקודי.

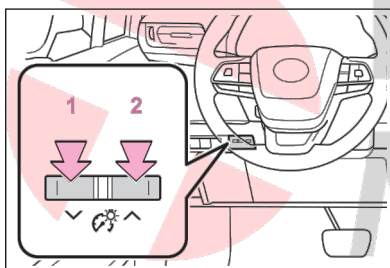


חלון קופץ

המרחק עד להחלפה הבאה של שמן המנוע יוצג כאשר תוצג הודעת אזהרה המציינת שיש להחליף בהקדם את שמן המנוע או כאשר הגיע מועד החלפת שמן המנוע.

שינוי בהירות לוח המחוונים

בהירות לוח המחוונים ניתנת להתאמה.



- 1 בהירות מוחלשת
- 2 בהירות מוגברת

כוונון בהירות לוח המחוונים

ניתן לכוונון בנפרד את בהירות לוח המחוונים בהתאם להפעלת הפנסים האחוריים. עם זאת, כאשר האור הסביבתי חזק (בשעות היום וכו'), הפעלת הפנסים האחוריים לא תשנה את בהירות לוח המחוונים.

כוונון השעון

ניתן לכוונון את השעונים במסך מערכת השמע. עיין במדריך למשתמש של מערכת השמע.

אזהרה ⚠

הצגת המידע בטמפרטורות נמוכות

יש לאפשר לתא הנוסעים להתחמם לפני שימוש בצג ה-LCD. בטמפרטורות נמוכות במיוחד, ייתכן שהצג יגיב לאט יותר ושתהיה השהיה בהצגת המידע.

לדוגמה, ישנה השהיה בין העברת ההילוך על-ידי הנהג לבין הצגתה בצג. השהיה זו עלולה לגרום לנהג להוריד הילוך ולגרום בכך לבלימת מנוע מהירה וחזקה במיוחד שעלולה לגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות..

שים לב ⚠

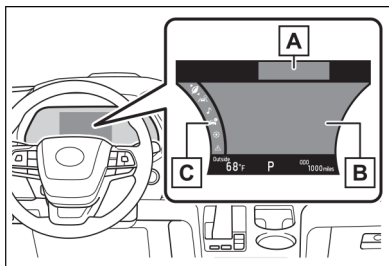
כדי למנוע נזק למנוע ולרכיביו

המנוע עלול להתחמם יתר על המידה אם מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע מגיע לאזור האדום ("H"). במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק את מצב המנוע לאחר שהתקרר לחלוטין.

החלפת התצוגה

בכל לחיצה על לחצן ODO TRIP המידע המוצג יתחלף: מד נסועה מצטבר, מד נסועה מתאפס A, מד נסועה מתאפס B ותזכורת להחלפת שמן מנוע. לחיצה ארוכה על הלחצן תאפס את מד הנסועה המתאפס.

כלי רכב עם צג רב מידע רב תפקודי בגודל 7 אינץ'



A מידע ממערכות סיוע לנהג – מציג תמרורים שזוהו כאשר המערכת לזיהוי תמרורים (אם מותקנת) פעילה ומציג תמונה כאשר המערכות הבאות פעילות ונבחר סמל תפריט שאינו:

- התראת סטיה מנתיב
- בקרת שיט בעלת רדאר דינמי

B אזור תצוגת מידע – ניתן להציג מערך שלם של מידע על-ידי בחירת פריט תפריט. בנוסף, יוצגו במקרים מסוימים חלונות קופצים של אזהרות או הצעות/עצה.

C סמלי תפריט

צג המידע הרב תפקודי מוצג כאשר

מתג ההתנעה במצב ON.

בעת שינוי תצורת הנהיגה

צבע הרקע של צג המידע הרב תפקודי ישתנה בהתאם לתצורת הנהיגה שנבחרה.

צג LCD

עשויות להופיע בצג נקודות קטנות או בהירות. תופעה זו הינה אופיינית לצגי LCD ואין כל מניעה להמשיך ולהשתמש בצג.

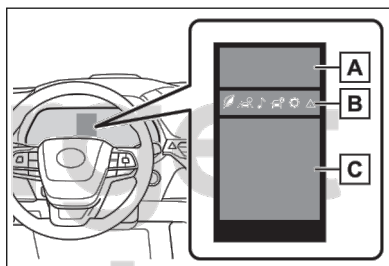
צג מידע רב תפקודי

צג המידע הרב תפקודי משמש להצגה של מידע הקשור לתצורות הדלק ומערך שלם של מידע הקשור לנסיעה. ניתן להשתמש בצג המידע הרב תפקודי גם לצורך שינוי הגדרות התצוגה והגדרות אחרות.

תוכן הצג

המידע להלן מוצג בצג המידע הרב תפקודי.

כלי רכב עם צג רב מידע רב תפקודי בגודל 4.2 אינץ'



A מידע ממערכות סיוע לנהג – מציג תמרורים שזוהו כאשר המערכת לזיהוי תמרורים (אם מותקנת) פעילה ומציג תמונה כאשר המערכות הבאות פעילות ונבחר סמל תפריט שאינו:

- התראת סטיה מנתיב
- בקרת שיט בעלת רדאר דינמי

B סמלי תפריט

C אזור תצוגת מידע – ניתן להציג מערך שלם של מידע על-ידי בחירת פריט תפריט. בנוסף, יוצגו במקרים מסוימים חלונות קופצים של אזהרות או הצעות/עצה.

⚠ אזהרה

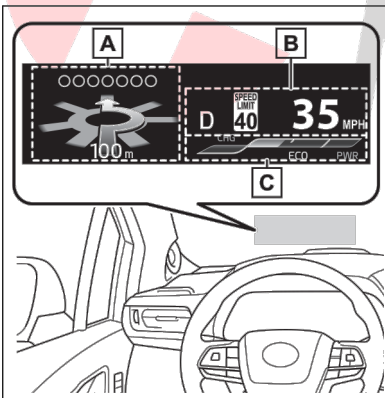
אזהרה בדבר שימוש במהלך נהיגה

מטעמי בטיחות, יש להימנע ככל האפשר מהפעלת מתגי השליטה במחוונים במהלך נהיגה ואין להביט באופן רציף בצג המידע הרב תפקודי במהלך הנהיגה. עצור את הרכב והפעל את מתגי השליטה במחוונים. אחרת, הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה בגלגל ההגה ולתאונה בלתי צפויה.

תצוגה עילית*

מערכת התצוגה העילית (א*) מותקנת מחוברת ללוח המחוונים ולמערכת הניווט ומקרינה מידע מגוון לעיני הנהג. כמו למשל מהירות הנסיעה והכוונת ניווט ליעד הנבחר.

רכיבי המערכת

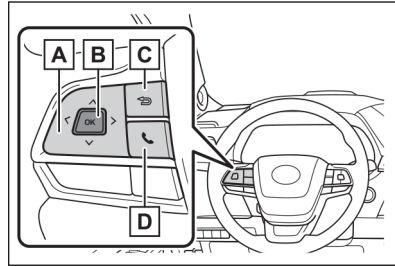


האיור מיועד להמחשה בלבד ועשוי להיות שונה מהרכב בפועל.

A סטטוס מערכות הסיוע לנהג
(הנחיות מערכת הניווט (אם מותקנת))

שינוי המידע בצג הרב תפקודי

צג המידע הרב תפקודי שבמרכז לוח המחוונים ניתן לתפעול באמצעות המתגים שעל גלגל ההגה.



- A דפדוף בין מסכי המידע השונים*/בין פריטי המידע המוצגים בכל מסך*/הזזת הסמן
 - B לחיצה: אישור/קביעה
לחיצה ארוכה: איפוס או תצוגה של מידע בהתאמה אישית
 - C חזרה למסך המידע הקודם
 - D ביצוע/קבלה של שיחת טלפון והצגת היסטוריית שיחות. מתג זה מקושר למערכת הדיבורית והוא מאפשר ביצוע או קבלה של שיחות טלפון. לקבלת מידע נוסף על שימוש בדיבורית, עיין במדריך למשתמש של מערכת הניווט והמולטימדיה.
- * במסכי מידע שמאפשרים דפדוף או במסכים שבהם ניתן לדפדף בין פריטי המידע השונים, יוצגו סרגל דפדוף או סמל עגול שמציג את מספר המסכים הכולל.

- כאשר החיווי "--" או "E" מוצג, ייתכן שקיימת בעיה במערכת. דאג לבדיקת רכבך במוסך מורשה.
- מציג טמפ' בטווח של 40°C עד 50°C .
- המחווה יבהב במשך 10 שניות ולאחר מכן ימשיך להאיר כאשר הטמפרטורה החיצונית היא כ- 3°C או נמוכה יותר.

⚠ אזהרה

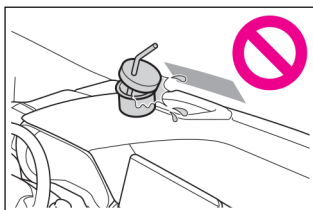
בעת שימוש בתצוגה העילית

- ודא שהמיקום והבהירות של התמונה המוצגת בתצוגה העילית אינם מפריעים לנהיגה בטוחה. כוונן שגוי של המיקום או הבהירות של התמונה עלול לחסום את שדה הראייה של הנהג ולגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.
- אין להביט בתצוגה העילית לפרק זמן ממושך במהלך הנהיגה מאחר שהדבר עלול לגרום לאי שימת לב להולכי רגל, לעצמים בכביש וכו'.

⚠ שים לב

מקרה התצוגה העילית

- אין להניח משקאות בקרבת מקרה התצוגה העילית. זליגת נוזלים על המקרה עלולה לגרום לתקלות חשמליות.



מציג את הפריטים הבאים ממערכת הניווט:

- הוראות הגעה ליעד
- שם הרחוב
- מצפן (תצוגה עילית)

B מידע הקשור לנהיגה

מציג את הפריטים הבאים:

- מגבלת המהירות בכביש הנוכחי (מידע המקושר למערכת הניווט – בארה"ב בלבד)
- תמרורים שזוהו על-ידי המערכת לזיהוי תמרורים (אם מותקנת)
- מיקום ידית בורר ההילוכים/טווח ההילוכים
- חיווי המערכת ההיברידית/מד סיבובי מנוע/טמפ' חיצונית

התצוגה העילית פועלת כאשר

מתג ההתנעה במצב ON.

בעת שימוש בתצוגה העילית

ייתכן שהתצוגה העילית תהיה כהה או קשה לקריאה בעת שימוש בה תוך הרכבת משקפי שמש, במיוחד משקפי שמש מקטבים. כוונן את בהירות התצוגה העילית או הסר את משקפי השמש.

תצוגת טמפרטורה חיצונית

ייתכן שהטמפרטורה החיצונית הנכונה לא תוצג במקרים הבאים, או ששינוי התצוגה יארך זמן ממושך יותר מהרגיל.

- בעת עצירה או נסיעה במהירויות נמוכות (פחות מ-20 קמ"ש)
- כאשר הטמפרטורה החיצונית משתנה באופן פתאומי (בכניסה לחניה מקורה/מנהרה או ביציאה ממנה וכו')

שים לב ⚠

- אין להניח חפצים על גבי מקרן התצוגה העילית או להדביק על גביו מדבקות.
- אין לגעת בחלק הפנימי של מקרן התצוגה העילית או לגעת במקרן התצוגה העילית באמצעות חפצים חדים וכו'. הדבר עלול לגרום תקלות מכניות.



תדלוק

פתיחת מכסה התדלוק

מכל הדלק ברכבך הוא בעל מבנה מיוחד, המחייב הפחתה של הלחץ במכל הדלק לפני התדלוק. הרכב יהיה מוכן לתדלוק מספר שניות לאחר הלחיצה על מתג פתיחת מכסה התדלוק.

לפני תדלוק הרכב

- יש לסגור את כל דלתות הרכב וחלונות הרכב. יש להעביר את מתג ההתנעה OFF.
- יש לוודא כי סוג הדלק מתאים לרכב.

סוג דלק מתאים

בנזין באוקטן 95 או גבוה יותר.

פתיחת מכסה התדלוק עבור דלק נטול עופרת

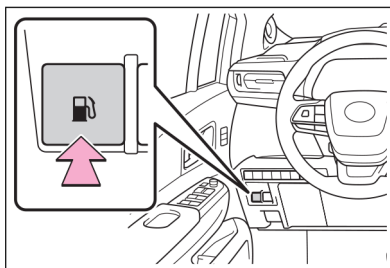
על מנת לסייע במניעת תדלוק הרכב בסוג דלק שגוי, רכבך מצויד בפתח מכסה תדלוק המתאים רק לפיה המיוחדת המותקנת במשאבות דלק נטול עופרת.

⚠ אזהרה

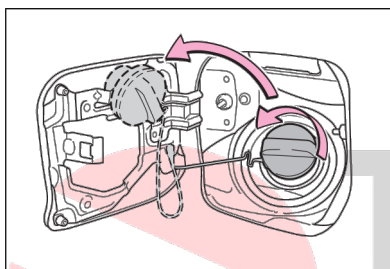
בעת תדלוק הרכב

יש להקפיד על אמצעי בטיחות אלה. אי הקפדה עלולה לגרום למוות או לפציעה חמורה.

- יש לגעת במשטח חשוף לשם פריקת חשמל סטטי לפני פתיחת מכסה פתח התדלוק. יש לפרוק מטעני חשמל סטטי לפני ביצוע התדלוק כדי למנוע היווצרות ניצוץ שעלול להצית אדי דלק.
- יש לאחוז תמיד במגרעות שבמכסה התדלוק ולסובב אותו באיטיות לשם הסרה. עם שחרור המכסה עשוי להישמע רעש פריקת לחץ. יש להמתין עד לסיום רעש פריקת הלחץ. בתנאי מזג אוויר חם חלול דלק להגיח מפתח התדלוק ולגרום לפגיעה.
- אין לאפשר גישה לפתח התדלוק ללא פריקת חשמל סטטי.
- אין לנשום אדי דלק המכילים חומרים רעילים.
- אין לעשן בעת תדלוק הרכב מחשש לפריצת שריפה.
- אין לחזור לרכב בזמן תדלוק מחשש לטעינה מחודשת בחשמל סטטי. הדבר עלול להביא לשריפה.



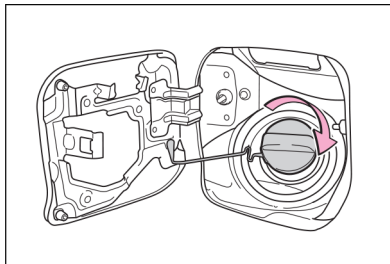
2 סובב בזהירות את מכסה פתח מילוי הדלק ותלה אותו במקום המיועד בגב פתח התדלוק.



במקרה בו לא ניתן לפתוח מתוך הרכב את מכסה התדלוק יש להשתמש בידית הייעודית שתחת המכסה בתא המטען בצידו השמאלי או שתחת הגלגל החליפי.

סגירת מכסה התדלוק

עם תום התדלוק, יש לסובב את מכסה פתח מילוי הדלק עד להישמע "קליק". לאחר ההרפיה מ מכסה פתח מילוי הדלק, הוא יסתובב קלות בכיוון הנגדי.



⚠ אזהרה

בשעת תדלוק

- יש להקפיד על אמצעי בטיחות אלה כדי למנוע שפיכת דלק:
- יש להכניס את פיית התדלוק בזהירות לפתח התדלוק ולצוואר המכל.
- יש להפסיק את פעולת המילוי לאחר שהתדלוק נפסק אוטומטית.
- אין למלא את המכל יתר על המידה.

⚠ שיים לב

תדלוק

- יש לסיים את התדלוק בתוך 30 דקות. השסתום הפנימי ייסגר בחלוף 30 דקות. במצב זה, תיתכן גלישה של דלק במהלך התדלוק. לחץ שוב על מתג פתיחת מכסה התדלוק.
- אין לשפוך דלק במהלך התדלוק. חוסר הקפדה עלול להסב נזק לרכב, כגון תקלה במערכת פליטת המזהמים או להסב נזק לצבע הרכב או למערכותיו השונות.

פתיחת מכסה התדלוק

1 לחץ על המתג כדי לפתוח את פתח התדלוק.

פתח התדלוק יפתח בתוך כ-10 שניות מרגע הלחיצה על המתג. לפני שניתן יהיה לתדלק, הודעה בלוח המחוונים תודיע לנהג מתי הדלת פתוחה וניתן להתחיל.

**"Check Fuel Cap" החיווי ("בדוק את מכסה פתח מילוי הדלק")
מוצג בצג המידע הרב תפקודי**

ייתכן שמכסה פתח מילוי הדלק אינו מהודק או שהוא משוחרר. כבה את המערכת ההיברידית, בדוק את מכסה פתח מילוי הדלק והדק אותו היטב. אם ההודעה עדיין מוצגת, המתן מספר שניות ולאחר מכן הפעל שוב את המערכת ההיברידית.

⚠ אזהרה

החלפת מכסה פתח מילוי הדלק

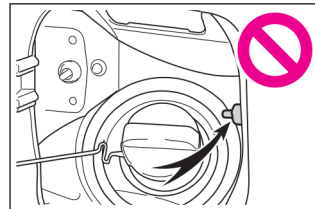
אין להשתמש במכסה שאינו מיועד לרכב זה. שימוש במכסה שאינו מיועד לרכב זה עלול לגרום לפריצת שריפה או סכנה קטלנית אחרת.

⚠ שים לב

בשעת תדלוק

בשעת תדלוק הרכב, ודא שפיית משאבת התדלוק וכו' אינה לוחצת על בריח מכסה התדלוק מאחר שהדבר עלול לגרום לסגירת השסתום ולגלישת דלק.

אם בריח מכסה התדלוק נלחץ, לחץ על מתג פתיחת מכסה התדלוק מתוך הרכב לפני שתמשיך בתדלוק.



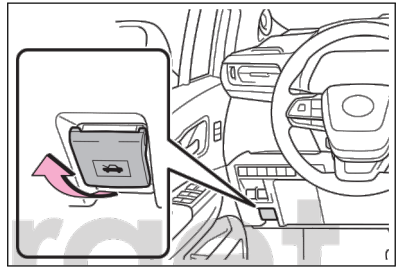
אחזקה וטיפול

מכסה המנוע

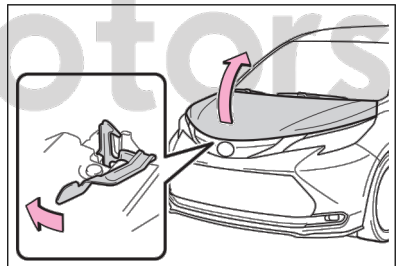
יש לשחרר את מנגנון הנעילה מתוך הרכב על מנת לפתוח את מכסה המנוע.

פתיחת מכסה המנוע

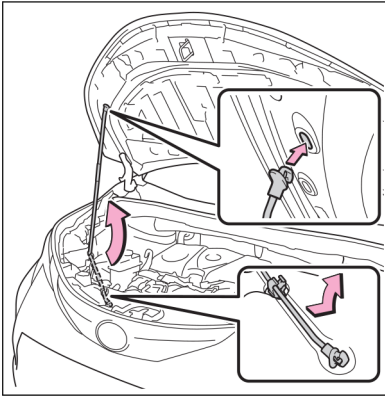
1 יש למשוך את ידית שחרור מכסה המנוע. המכסה יקפוץ כלפי מעלה.



2 יש למשוך את ידית הפתיחה המשנית כלפי מעלה ולהרים את מכסה המנוע.



יש להחזיק את מכסה המנוע במצב פתוח על ידי הכנסת מוט התמיכה לחרץ הייעודי.



⚠ אזהרה

בדיקה לפני נהיגה

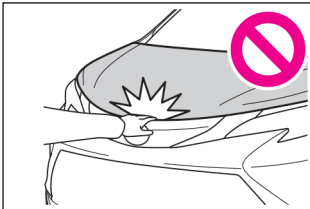
יש לוודא שמכסה המנוע סגור ונעול. מכסה מנוע שאינו סגור כראוי עלול להיפתח תוך כדי נסיעה ולגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

לאחר הכנסת מוט התמיכה לתוך החרץ הייעודי

יש לוודא כי המוט תומך בבטחה במכסה המנוע ומונע את נפילתו על ראש או גוף הנהג.

בעת סגירת מכסה המנוע

בעת סגירת מכסה המנוע, יש לנקוט משנה זהירות על-מנת למנוע את הילכדות האצבעות וחלקי גוף אחרים.



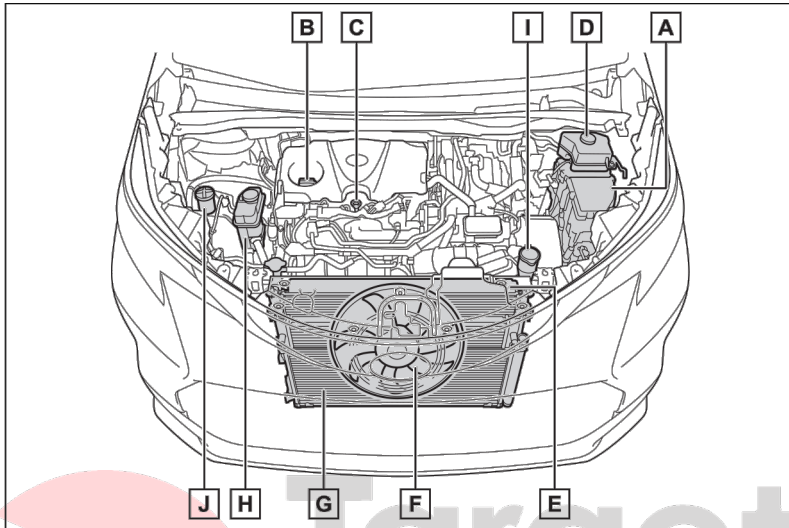
שים לב ⚠

בעת סגירת מכסה המנוע

יש להקפיד להחזיר את מוט התמיכה לתופסן הייעודי לפני סגירת מכסה המנוע. סגירת מכסה המנוע כאשר מוט התמיכה עדיין בחריץ הייעודי עלולה לגרום לנזק למוט התמיכה ולמכסה המנוע.



תא מנוע היברידי



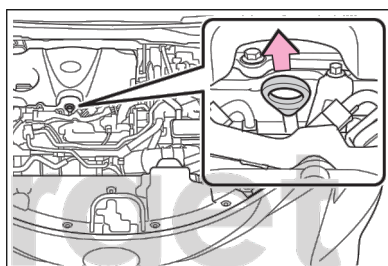
- A תיבת נתיכים
- B מכסה פתח מילוי שמן מנוע
- C מדיד שמן מנוע
- D מכל נוזל בלמים
- E מצנן מנוע
- F מאוורר קירור חשמלי
- G מעבה מזגן
- H מכל נוזל קירור יחידה היברידית
- I מכל נוזל מגבי שמשות
- J מכל נוזל קירור מנוע

שמן מנוע

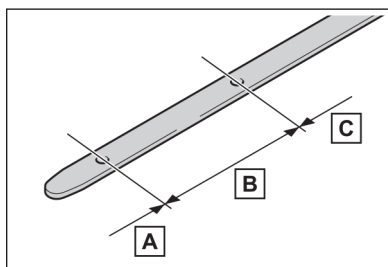
כאשר המנוע מגיע לטמפרטורת עבודה ומדומם, ניתן לבדוק את מפלס השמן באמצעות המדיד.

בדיקת מפלס השמן

- 1 החנה את הרכב על משטח אופקי וישר. המתן במשך יותר מ-5 דקות כדי שהשמן יתנקז באגן השמן.
- 2 משוך את מדיד השמן החוצה והחזק מטלית תחתיו.



- 3 נגב את מדיד השמן.
- 4 הכנס את המדיד למקומו עד הסוף.
- 5 משוך את מדיד השמן החוצה תוך החזקת מטלית תחתיו ובדוק את מפלס השמן:



- A נמוך
B תקין
C עודף

הצורה של מדיד השמן עשויה להשתנות בהתאם לסוג הרכב או המנוע.

6 יש לנגב את המדיד ולהשיבו למקומו.

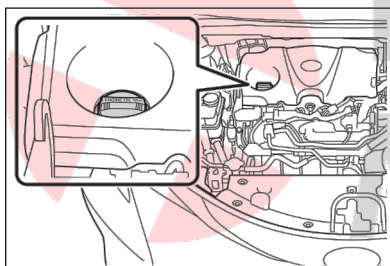
בדיקת סוג שמן המנוע והכנת הפריטים הנדרשים

יש להקפיד לבדוק מראש את סוג השמן ולהכין את הפריטים הנדרשים לפני הוספתו.

סוג שמן מנוע	SAE 0W-16
כמות שמן נמוכה	מלא: 1.5 ל'
פריטים	משפך נקי

הוספת שמן מנוע

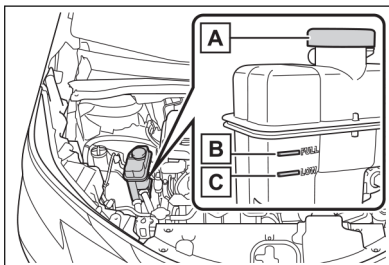
אם מפלס השמן במדיד קרוב לסימון התחתון, או תחתיו, יש להוסיף שמן מסוג התואם את השמן המצוי במנוע.



- 1 הסר את מכסה מילוי השמן על-ידי סיבובו שמאלה.
- 2 הוסף שמן באיטיות תוך בדיקה באמצעות המדיד.
- 3 סגור את מכסה מילוי השמן על-ידי סיבובו ימינה.

במידה ומפלס נוזל הקירור מצוי בסמן LOW או תחתיו, יש להוסיף נוזל קירור עד לסמן FULL.

מכל נוזל עיבוי מערכת היברידית



A מכסה מכל עיבוי

B סמן FULL ("מלא")

C סמן LOW ("נמוך")

במידה ומפלס נוזל הקירור מצוי בסמן LOW או תחתיו, יש להוסיף נוזל קירור עד לסמן FULL.

בחירת נוזל קירור

יש להשתמש בנוזל Toyota Super Long Life Coolant או לחילופין בנוזל איכותי המקביל לו בתכונותיו על בסיס אתיל גליקול בעל טכנולוגיית חומצה אורגנית היברידית (HOAT). נוזל קירור Toyota Super Long Life Coolant הנו תערובת של 50% נוזל קירור ייעודי ו-50% מים מזוקקים. לפרטים נוספים יש לפנות אל מרכז שירות מורשה של היבואן או גורם מהימן אחר המוסמך לטפל בנושא.

במקרה ירידה מהירה של מפלס נוזל הקירור לאחר מילוי

יש לבדוק חזותית את המצנן, צנרות הקירור הגמישה, מכל העיבוי, ברז הניקוז ומשאבת המים. במידה ולא התגלתה נזילה, יש לפנות אל מרכז שירות מורשה של היבואן או גורם מהימן אחר המוסמך לטפל בנושא.

צריכת שמן מנוע

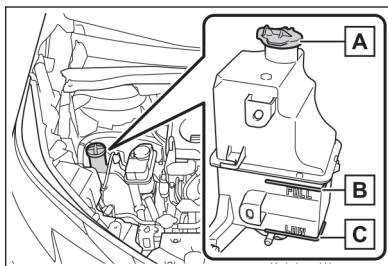
המנוע עשוי לצרוך כמות מסוימת של שמן תוך נסיעה. במצבים אלה צריכת השמן עשויה לעלות ויתכן כי המנוע יצרוך הוספת שמן בין טיפולים.

- כאשר המנוע חדש, למשל לאחר רכישת הרכב או אחרי החלפת מנוע.
- במקרה בו נעשה שימוש בשמן באיכות ירודה או בשמן בצמיגות שאינה עונה להגדרות היצרן.
- בעת נסיעה מאומצת או תוך נשיאת מטען כבד, בעת גרירה או כאשר הרכב ננהג בתנאי האצה והאטה תכופים.
- כאשר המנוע פועל במצב סרק לפרקי זמן ארוכים או בעומסי תנועה כבדים.

נוזל קירור

מפלס נוזל הקירור הנכון מצוי בין סמן LOW ל-FULL שעל מכל העיבוי, כאשר המנוע קר.

מכל נוזל עיבוי



A מכסה מכל עיבוי

B סמן FULL ("מלא")

C סמן LOW ("נמוך")

⚠ אזהרה

כאשר המערכת ההיברידית חמה

אין לפתוח את מכסה מכל העיבוי.
מערכת הקירור עשויה לאגור לחץ ונוזל. נזל קירור לוחט עלול לפרוץ עם פתיחת המכסה ולגרום לכוויות ופציעות נוספות.

⚠ שים לב

הוספת נוזל קירור

נוזל קירור הנו תערובת מורכבת ומדויקת. יש להשתמש במינר נכון של מים וחומר מונע קיפאון על מנת להבטיח סיכור עדיף, הגנה מפני חלודה ויכולת קירור. יש להקפיד על קריאת תווית היצרן של נוזל הקירור.

במקרה שפיכת נוזל קירור

יש לשטוף את נוזל הקירור במים כדי למנוע נזק לחלקים או לצבע.

בדיקת מצנן המנוע והמעבה

יש לבדוק את מצנן המנוע והמעבה ולהסיר מהם עצמים זרים.

אם החלקים לעיל מלוכלכים מאוד או שאינך בטוח לגבי מצבם, יש לפנות אל מרכז שירות מורשה של היבואן או גורם מהימן אחר המוסמך לטפל בנושא.

⚠ אזהרה

כאשר המערכת ההיברידית חמה

אין לגעת במצנן המנוע או במעבה מכיוון שהם עשויים להיות חמים ולגרום לכוויות ופציעות נוספות.

כאשר מאוורר הקירור החשמלי פועל

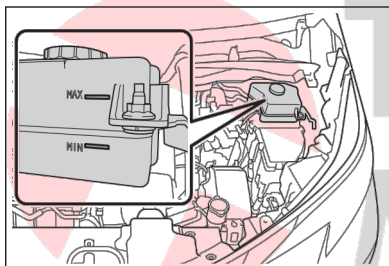
אין לגעת בתא המנוע.

כאשר מתג ההתנעה במצב ON, מאוורר הקירור החשמלי עשוי להתחיל בפעולה באופן אוטומטי אם המזגן פועל ו/או טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה. ודא שמתג ההתנעה במצב OFF בעת עבודה בסמוך למאוורר הקירור החשמלי או סבכת המצנן.

נוזל בלמים

בדיקת מפלס נוזל הבלמים

על מפלס נוזל הבלם להימצא בין סימוני MIN ו-MAX שעל מכל נוזל הבלמים.



הוספת נוזל בלמים

יש להקפיד על שימוש בנוזל בלמים מתאים ועל הכנת הפריטים הנדרשים.

סוג נוזל	FMVSS No.116 DOT 3 SAE J1703 או FMVSS No.116 DOT 4 SAE J1704
פריטים נדרשים	משפך נקי

נוזל בלמים עשוי לספוח לחות

לחות במערכת הבלימה עלולה לפגוע ביעילות הבלימה ולסכן את הרכב. יש להשתמש רק בנוזל בלמים ממכל חדש שנפתח לפני הוספתו.

⚠ אזהרה

הוספת נוזל ניקוי שמשות

אין להוסיף נוזל ניקוי שמשות בעת שהמנוע חם או פועל. נוזל ניקוי השמשות מכיל אלכוהול שעלול להתלקח במגע עם אזורים חמים במנוע.

⚠ אזהרה

בעת מילוי מכל נוזל הבלמים

נוזל בלמים עלול להזיק לעיניים ולעור בעת מגע וכן לגרום נזק לצבע הרכב. במקרה מגע עם נוזל בלמים, יש לשטוף את האזור במים נקיים וזורמים. במידה וחוסר הנוחות ממשיך, יש לפנות לקבלת סיוע רפואי.

⚠ שיים לב

אין להשתמש בנוזל שאינו נוזל לניקוי שמשות

אין להשתמש בתערובת מים וסבון או חומר מונע קיפאון במקום בנוזל ניקוי שמשות. חומרים אלה עלולים להותיר סימנים על משטחי הרכב.

דילול נוזל לניקוי שמשות

ניתן לדלל את נוזל ניקוי השמשות במים לפי הצורך.

יש לפעול בהתאם לטמפרטורת הקיפאון המצוינת בתווית מכל נוזל ניקוי השמשות.

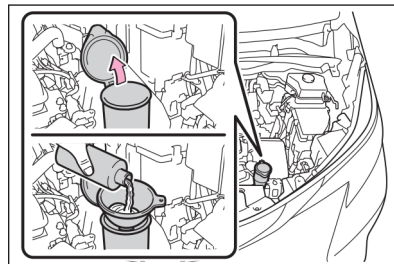
⚠ שיים לב

מפלס נוזל חסר או עודף

זוהי תופעה רגילה לגמרי שמפלס נוזל הבלמים יורד מעט ככל שרפידות הבלמה נשחקות או כאשר מפלס הנוזל באקומולטור (מצבר לחץ) גבוה. אם המכל מצריך מילוי לעיתים קרובות, הדבר מעיד על קיומה האפשרי של בעיה חמורה. יש לפנות אל מרכז שירות מורשה של היבואן או גורם מהימן אחר המוסמך לטפל בנושא.

נוזל ניקוי שמשות

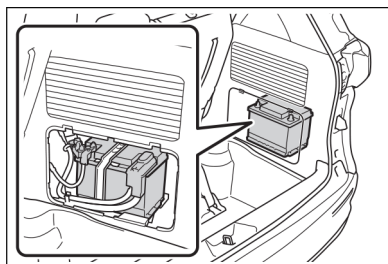
במידה והמתזים אינם פועלים, או שהערת אזהרה מופיעה בצג הרכב, מכל נוזל ניקוי השמשות התרוקן. יש למלא נוזל לניקוי שמשות.



מצבר

מיקום המצבר

מצבר 12V ממוקם בצידו הימני של תא המטען. יש לוודא כי קטבי המצבר אינם מחומצנים וכי אין חיבורים רופפים, סדוקים או רפויים.



לפני טעינה

בשעת הטענה המצבר מייצר גז מימן נפיץ ודליק. לפני הטענת מצבר יש לנקוט באמצעי זהירות אלה:

- במידה והטענה מתבצעת כאשר המצבר מותקן ברכב, יש להקפיד על ניתוק קוטב הארקה.
- יש לוודא כי מתג ההפעלה במטען נמצא במצב OFF בעת חיבור וניתוק המטען למצבר.

לאחר טעינה/חיבור מחדש של

המצבר

המערכת ההיברידית עלולה לא להניע. יש לפעול לפי תהליך זה כדי לאתחל את המערכת:

- 1 יש להעביר את ידית ההילוכים למצב P
- 2 יש לפתוח ולסגור את אחת מדלתות הרכב
- 3 יש להניע את הרכב מחדש

- ייתכן כי שחרור נעילת הדלתות באמצעות המפתח החכם לא יתאפשר זמן קצר לאחר חיבור המצבר. במידה והדבר קרה, יש להשתמש בשלט הרחוק או במפתח המכאני לשם נעילה/פתיחה של הדלתות.
 - יש להתניע את המערכת ההיברידית כאשר מתג ההתנעה במצב ACC. המערכת ההיברידית עלולה לא להניע כאשר מתג ההתנעה במצב OFF. עם זאת, המערכת ההיברידית תפעל כרגיל מניסיון ההתנעה השני.
 - מצב מתג ההתנעה מתועד על-ידי הרכב. עם ניתוק וחיבור המצבר, הרכב יחזיר את מתג ההתנעה למצבו טרם ניתוק המצבר. יש להקפיד על הדממת המערכת ההיברידית טרם ניתוק המצבר. יש לנקוט משנה זהירות בזמן חיבור המצבר אם מצב מתג ההתנעה בטרם הניתוק אינו ידוע.
- במידה והרכב אינו מניע לאחר מספר ניסיונות. יש לפנות אל מרכז שירות מורשה של היבואן או גורם מהימן אחר המוסמך לטפל בנושא.
- יש להתייחס לאזהרות המופיעות בספר הרכב המלא.

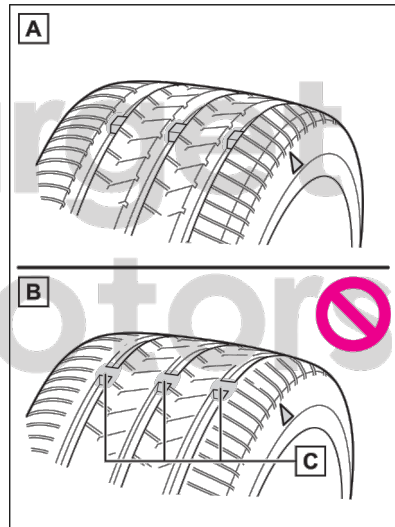
צמיגים

יש להחליף או להצליב בין הצמיגים בהתאם לתוכניות התחזוקה ושחיקת סוליות הצמיגים.

בדיקת הצמיגים

בדוק אם מחווני שחיקת מוצגים על גבי הצמיגים. בדוק גם אם קיימים סימנים לשחיקה לא אחידה, כגון שחיקת יתר בצג אחד של הצמיג.

בדוק את מצב הצמיג החליפי ולחץ האוויר שלו כאשר אינך מצליב בין הצמיגים.



A סוליה חדשה

B סוליה שחוקה

C מחוון שחיקה

מיקום מחווני השחיקה מוצגת באמצעות האותיות "TWI" או הסימון "Δ" וכו' המוטבעים בדופן של כל צמיג.

החלף את הצמיגים כאשר מחווני השחיקה בצמיג גלויים.

מועדי החלפת צמיגים

יש להחליף את צמיגי הרכב כאשר:

- מחווני השחיקה בצמיג גלויים.
- לצמיג נגרם נזק כגון חתכים, בליטות וסדקים עמוקים.
- לחץ הניפוח בצמיג יורד באופן תכוף ותיקון אינו מתאפשר.

במקרה אי בהירות, יש לפנות אל מרכז שירות של היבואן או גורם מהימן ומוסמך לטפל בנושא.

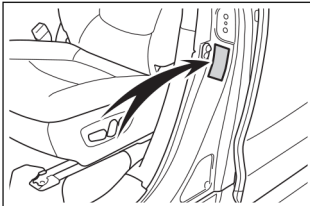
תוחלת חיי צמיג

כל צמיג שגילו מעל 6 שנים מחייב בדיקת בעל מקצוע מהימן, גם אם בצמיג לא נעשה שימוש מעולם.

עומס צמיג מרבי

יש לוודא כי ערך חלוקת העומס המרבי של הצמיג החליפי גדול ממחצית המשקל המועמס על הסרן (GAWR) בסרן הקדמי או בסרן האחורי (הכבד מבינם).

לחץ הניפוח המומלץ בצמיג (ק"ר) ומידת הצמיג מוצגים הן על הצמיג והן על גבי תווית המידע המותקנת על גבי הקורה.



בקרת לחץ אוויר בצמיגים

רכבך מצויד במערכת התראה מפני ירידת לחץ אוויר בצמיגים המצוידת בשסתומי לחץ המשדרים מידע אודות ירידת לחץ עוד לפני ירידה משמעותית. אם לחץ האוויר יורד מתחת לרמה המוגדרת מראש, יופיע חייווי אזהרה.

התקנת שסתומי לחץ אוויר ומשדרים

בעת החלפת גלגל או צמיג יש להחליף את משדרי לחץ האוויר. בעת התקנת משדרי לחץ אוויר יש לתעד את קוד הזיהוי של משדר לחץ האוויר במחשב הרכב ולאתחל את מערכת האזהרה. יש לוודא כי קוד משדר לחץ האוויר יתועד על-ידי מרכז שירות מורשה של היבואן.

אתחול מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים

חובה לאתחל את מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים:

- בשעת הצלבת הצמיגים.
- בשעת החלפת צמיג.
- לאחר רישום קודי הזיהוי.
- לאחר החלפה בין שני זוגות גלגלים רשומים.
- בשעת אתחול המערכת מוגדר לחץ האוויר הנוכחי בצמיגים כאמת מידה לייחוס.

כיצד לאתחל את מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים

צג מידע רב תפקודי בגודל 4.2 אינץ'

- 1 החנה את הרכב במקום בטוח ולהפסיק את פעולת המערכת ההיברידית למשך 20 דקות לפחות. לא ניתן לבצע את האתחול כאשר הרכב בתנועה.

שים לב ⚠

בשעת בדיקה או החלפה של צמיגים

יש לפעול בהתאם להוראות האזהרה להלן כדי למנוע תאונות.

אי הקפדה על הוראות האזהרה עלולה להסב נזק למערכת ההנעה וכן לפגיעה בהתנהגות הכביש, מה שעלול להוביל לתאונה שעלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

- אין להשתמש בצמיגים מתוצרת יצרנים שונים, מדגמים שונים או בעלי סוליות שונות.
- בנוסף, אין להשתמש בצמיגים בעלי דרגות שחיקה שונות.
- אין להשתמש בצמיגים בגדלים שאינם מומלצים על-ידי טויוטה.
- אין להשתמש בצמיגים מסוגים שונים (רדיאליים, מעורבים או דיאגונליים).
- אין להשתמש בצמיגים שנעשה בהם שימוש ברכב אחר.
- אין להשתמש בצמיגים אם אופן השימוש הקודם בהם אינו ידוע.
- כלי רכב המצוידים בצמיג חליפי קומפקטי: אין לגרור את הרכב כאשר מותקן צמיג חליפי קומפקטי.
- כלי רכב ללא צמיג חליפי: אין לגרור גרור אם מותקן צמיג שתוקן באמצעות ערכת תיקון הצמיגים. העומס על הצמיג עלול להסב לו נזק פתאומי.

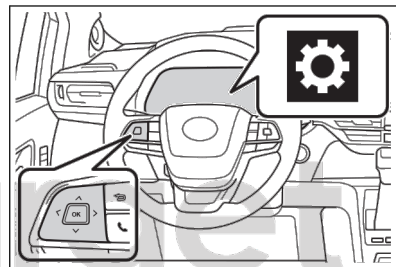
2 כוון את לחץ הניפוח לערך המוגדר לצמיג קר.

יש לכוון את לחץ האוויר בצמיגים לערך המיועד לצמיג קר. מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים תתריע בהתאם לערך זה.

3 התנע את המערכת ההיברידית.

4 לחץ על < או על > במתגים שעל גבי גלגל ההגה כדי לבחור באפשרות

בצג המידע הרב תפקודי.



5 לחץ על < או על > במתגים שעל גבי גלגל ההגה כדי לבחור באפשרות "Vehicle Settings" בצג המידע הרב תפקודי ולאחר מכן לחץ לחיצה ארוכה על "OK".

6 לחץ על < או על > במתגים שעל גבי גלגל ההגה כדי לבחור באפשרות "TPWS Setting" בצג המידע הרב תפקודי ולאחר מכן לחץ על "OK".

7 לחץ על < או על > במתגים שעל גבי גלגל ההגה כדי לבחור באפשרות "Setting Pressure" בצג המידע הרב תפקודי ולאחר מכן לחץ לחיצה ארוכה על "OK".

החיווי "Setting Tire Pressure Warning System" ("מגדיר את מערכת ניטור הלחץ בצמיגים") יוצג בצג המידע הרב תפקודי ונורת האזהרה תהבהב שלוש פעמים.

האתחול יסתיים כשהחיווי ייעלם.

יוצג חיווי בצג המידע הרב תפקודי.

בנוסף, החיווי "--" יוצג בצג המידע הרב תפקודי עבור לחץ האוויר בכל צמיג תוך כדי שהמערכת מזהה את מיקום החיישנים.

8 סע בקו ישר (תוך פנייה שמאלה וימינה מעת לעת) במהירות של 40 קמ"ש לערך או יותר במשך 10 עד 30 דקות.

בסיום האתחול, לחץ האוויר בכל צמיג יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

ניתן להשלים את האתחול גם כאשר לא נוסעים ברכב במהירות של 40 קמ"ש לערך או יותר על-ידי נסיעה ממושכת. עם זאת, אם תהליך האתחול אינו מושלם לאחר נסיעה במשך שעה אחת או יותר, החנה את הרכב במקום בטוח למשך 20 דקות לערך ולאחר מכן סע שוב ברכב.

צג מידע רב תפקודי בגודל 7 אינץ'

1 החנה את הרכב במקום בטוח ולהפסיק את פעולת המערכת ההיברידית למשך 20 דקות לפחות.

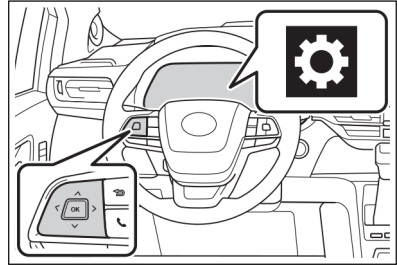
לא ניתן לבצע את האתחול כאשר הרכב בתנועה.

2 כוון את לחץ הניפוח לערך המוגדר לצמיג קר.

יש לכוון את לחץ האוויר בצמיגים לערך המיועד לצמיג קר. מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים תתריע בהתאם לערך זה.

3 התנע את המערכת ההיברידית.

- 4 לחץ על $\vee$ או על $\wedge$ במתגים שעל גבי גלגל ההגה כדי לבחור באפשרות  בצג המידע הרב תפקודי.



- 5 לחץ על $>$ או על $<$ במתגים שעל גבי גלגל ההגה כדי לבחור בסמל  בצג המידע הרב תפקודי ולאחר מכן לחץ לחיצה ארוכה על "OK".
- 6 לחץ על $\vee$ או על $\wedge$ במתגים שעל גבי גלגל ההגה כדי לבחור באפשרות "TPWS Setting" בצג המידע הרב תפקודי ולאחר מכן לחץ על "OK".
- 7 לחץ על $\vee$ או על $\wedge$ במתגים שעל גבי גלגל ההגה כדי לבחור באפשרות "Setting Pressure" בצג המידע הרב תפקודי ולאחר מכן לחץ לחיצה ארוכה על "OK".

החיווי "Setting Tire Pressure Warning System" ("מגדיר את מערכת ניטור הלחץ בצמיגים") יוצג בצג המידע הרב תפקודי ונורת האזהרה תהבהב שלוש פעמים.

האתחול יסתיים כשהחיווי ייעלם.

יוצג חיווי בצג המידע הרב תפקודי. בנוסף, החיווי "--" יוצג בצג המידע הרב תפקודי עבור לחץ האוויר בכל צמיג תוך כדי שהמערכת מזהה את מיקום החיישנים.

- 8 סע בקו ישר (תוך פנייה שמאלה וימינה מעת לעת) במהירות של 40 קמ"ש לערך או יותר במשך 10 עד 30 דקות.

בסיום האתחול, לחץ האוויר בכל צמיג יוצג בצג המידע הרב תפקודי.

ניתן להשלים את האתחול גם כאשר לא נוסעים ברכב במהירות של 40 קמ"ש לערך או יותר על-ידי נסיעה ממושכת. עם זאת, אם תהליך האתחול אינו מושלם לאחר נסיעה במשך שעה אחת או יותר, החנה את הרכב במקום בטוח למשך 20 דקות לערך ולאחר מכן סע שוב ברכב.

תיעוד קוד זיהוי

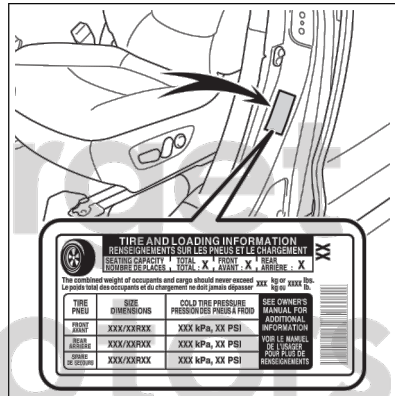
שסתום ההתראה מפני לחץ אוויר נמוך מצויד בקוד זיהוי. בעת החלפת שסתום אזהרה יש לתעד את קוד הזיהוי על-ידי מרכז שירות של היבואן או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

לחצי ניפוח צמיגים

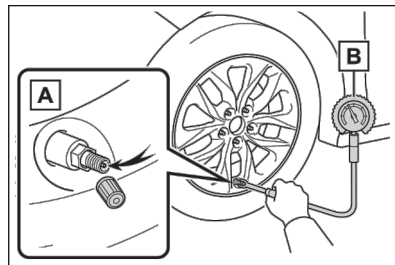
הקפד לשמור על לחץ ניפוח תקין בצמיגים. יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפחות פעם בחודש. עם זאת, טויוטה ממליצה לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים פעם בשבועיים.

לחץ ניפוח צמיגים

לחץ הניפוח המומלץ בצמיג (ק"ר) ומידת הצמיג מוצגים הן על הצמיג והן על גבי תווית המידע המותקנת על גבי הקורה.



בדיקה וכיוון



A שסתום מילוי לחץ אוויר

B מד לחץ אוויר

1 הסר את מכסה שסתום מילוי האוויר.

2 לחץ את מד הלחץ אל פתח מילוי האוויר.

3 יש לבחון את לחץ ניפוח האוויר בהתאם ליחידות המדידה שבמד הלחץ.

4 אם לחץ ניפוח האוויר אינו תואם את הלחץ המומלץ, יש לכוונו בהתאם. כדי לפרוק עודפי לחץ, יש ללחוץ על מרכז השסתום לפריקת לחץ.

5 אם תום השלמת התהליך, מומלץ למרוח מעט מי סבון על השסתום כדי לוודא שאינו דולף.

6 יש להבריג את מכסה שסתום הניפוח בחזרה למקומו.

מועדי בדיקת לחץ אוויר

יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים מדי כשבועיים או לפחות פעם בחודש. יש לבדוק גם את הגלגל החליפי.

השפעת לחץ אוויר שאינו תקין

נהיגה ברכב בו לחץ האוויר אינו תקין עלולה לגרום ל:

- החמרה בצריכת הדלק
- פגיעה בנוחות הנסיעה ואורך חיי הצמיגים

- פגיעה בבטיחות
- נזק לרכיבי מערכת ההנעה

הוראות לבדיקת לחץ אוויר בצמיגים

בעת בדיקת לחץ אוויר בצמיגים יש להקפיד על:

- יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים רק כאשר הם קרים. המדידה מדויקת רק
- במידה והרכב היה ללא תנועה במשך שלוש שעות או שלא נסע מעל 1.5 ק"מ.

שים לב ⚠

בשעת בדיקה וכיוון לחץ אוויר בצמיג

יש להקפיד להתקין מחדש את מכסי שסתומי הניפוח. ללא מכסי שסתומי הניפוח, לכלוך ולחות עלולים לחדור למרכז השסתום ולגרום לדליפות אוויר שעלולות להביא לתאונת דרכים. במידה ומכסה שסתום הניפוח אבד, יש להתקין מכסה חדש בהקדם.

שלט רחוק/סוללת מפתח חכם

במידה והסוללה מרוקנת, יש להחליפה בחדשה.

במקרה ריקון סוללה

תופעות אלה עשויות להתרחש:

- מערכת המפתח החכם (ברכבים המצוידים במערכת) והשלט הרחוק לא יפעלו.

- טווח הפעולה יפחת.

לצורך החלפה נדרשים:

- מברג שטוח
- מברג שטוח קטן
- סוללת ליתיום CR2450

שימוש בסוללת ליתיום CR2450

- ניתן להצטייד בסוללות במרכז שירות של היבואן, חנויות צרכי חשמל או אצל גורם המהימן ומוסמך לטפל בנושא.
- יש להתקין סוללות זהות או תואמות לאלה שמומלצות על ידי היצרן.
- יש להיפטר מן הסוללות הישנות בהתאם לתקנות איכות הסביבה המקובלות.

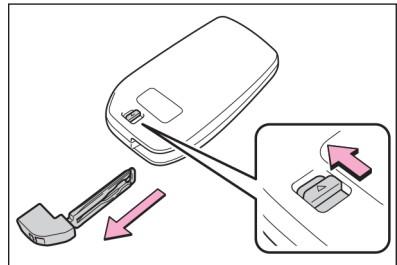
- יש להשתמש תמיד במד לחץ אוויר לצמיגים. מראה הצמיג עלול להטעות. לחצי ניפוח גבוהים מדי עלולים לפגוע באיכות הנסיעה והתנהגות הרכב.
- אין לשחרר לחץ אוויר מצמיגי הרכב לאחר נסיעה. בשעת נסיעה הגלגל מתחמם והאוויר מתפשט והלחץ גובר באופן טבעי.
- אין לחרוג בשום אופן ממגבלות המשקל של הרכב. נוסעים ומטען חייבים להיות ממוקמים כך שהרכב יהיה מאוזן.

אזהרה ⚠

- לחץ ניפוח נכון חיוני לשמירה על ביצועי הצמיג. יש לשמור על לחץ אוויר נכון בצמיגים. במידה ולחץ אוויר נכון בצמיגים לא ישמר עלולה להתרחש תאונה קטלנית עקב:
- שחיקה מוגברת
 - שחיקה לא אחידה
 - פגיעה בהתנהגות כביש
 - פיצוץ צמיג עקב חימום יתר
 - ליקויי אטימה בין הצמיג לחישוק
 - עיוות הגלגל או היפרדות של צמיג מהחישוק
 - פגיעה בצמיג עצמו עקב שיבושי דרך

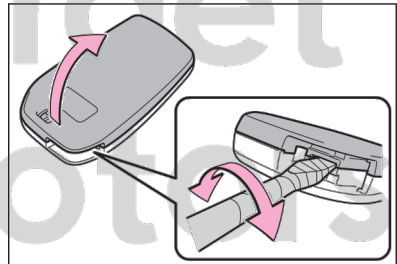
החלפת הסוללה

1 שחרר את לשונית הנעילה והוצא את המפתח המכני.



2 הסר את המכסה.

השתמש במברג בגודל מתאים. פתיחת המכסה בכוח עלולה להסב לו נזק. כדי להימנע מגרימת נזק למפתח, יש לכסות את קצה המברג בבד.

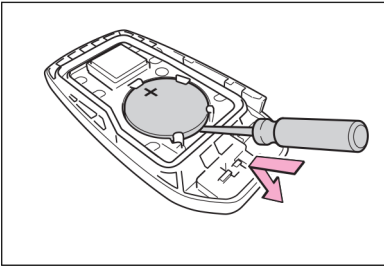


3 הסר את הסוללה הישנה באמצעות מברג שטוח קטן.

בעת הסרת המכסה, המעגל האלקטרוני עשוי להידבק למכסה והסוללה עשויה להיות מוסתרת. במקרה כזה, הסר את המעגל האלקטרוני כדי להסיר את הסוללה.

השתמש במברג בגודל מתאים בעת הסרת הסוללה.

הכנס את הסוללה החדשה כאשר הקוטב החיובי (+) פונה כלפי מעלה.



4 חזור על הפעולות לעיל בסדר הפוך כדי להתקין את הכיסוי במקומו.

⚠ אזהרה

סוללות שהוסרו וחלקים נוספים

יש לפעול בהתאם להוראות האזהרה להלן. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- אין לבלוע את הסוללה מאחר שהדבר עלול לגרום לכוויות כימיות.

- נעשה שימוש בסוללת מטבע או בסוללת כפתור במפתח החכם. בליעת הסוללה עלולה לגרום לכוויות כימיות חמורות בתוך שעותיים בלבד ואף לגרום למוות או לפציעה חמורה.

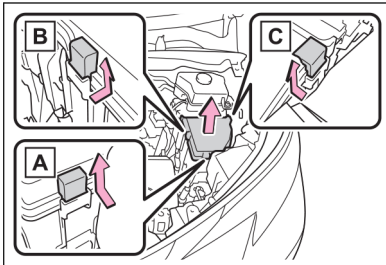
- יש להרחיק סוללות מרוקנות וחדשות מהישג ידם של ילדים.

- אם לא ניתן לסגור היטב את המכסה, הפסק להשתמש במפתח החכם ואחסן אותו הרחק מהישג ידם של ילדים. פנה אל מרכז שירות מורשה של היבואן או אל גורם המהימן ומוסמך לטיפול בנושא.

- פנה מיד לקבלת סיוע רפואי בעת בליעה בשוגג של הסוללה או חדירתה לגוף.

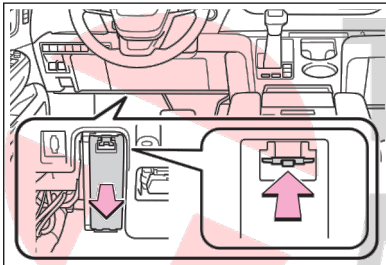
תא מנוע

לחץ על הלשוניות A, B ו-C כדי לשחרר את הנעילה ולאחר מכן הרם את מכסה תיבת הנתיבים.



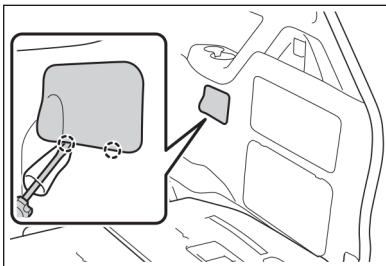
תחת לוח המחוונים – בצד הנהג

הסר את מכסה הגישה.



הדופן הימנית של תא המטען

הסר את מכסה הגישה.



⚠ אזהרה

כדי למנוע סכנת פיצוץ של הסוללה או דליפת נוזלים או גזים דליקים

- יש להחליף את הסוללה בסוללה חדשה מאותו סוג. שימוש בסוללה מסוג שונה עלול לגרום לסכנת פיצוץ.
- אין לחשוף את הסוללות ללחץ נמוך במיוחד עקב שהייה בגובה רב או לטמפרטורות גבוהות.
- אין לשרוף, לפרק או לחתוך סוללה.

⚠ שיים לב

בשעת החלפת הסוללה

יש להשתמש במברג בגודל מתאים. פתיחת המכסה בכוח עלולה להסב לו נזק.

לאחר החלפת הסוללה

למניעת תאונות ואי נעימות יש לפעול לפי כללים אלה:

- יש להקפיד תמיד על עבודה עם ידיים יבשות. לחות עלולה לגרום להיווצרות חלודה בסוללה ובשלט.
- אין לגעת או להזיז רכיבים בשלט שאינם הסוללה.
- אין לכופף את קוטבי הסוללה.

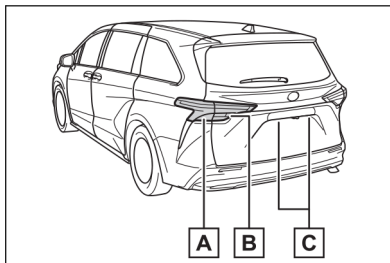
בדיקה והחלפה של נתיכים

במידה ורכיב חשמלי אינו פועל, ייתכן שנתיך נשרף. יש לבדוק ולהחליף את הנתיכים.

בדיקה והחלפה של נתיכים

- 1 העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
- 2 פתח את מכסה תיבת הנתיכים.

מיקומי נורות



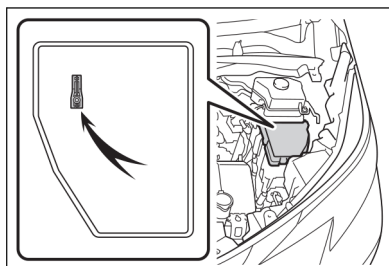
A מחווני איתות פנייה אחוריים

B אורות נסיעה לאחור

C נורות לוחית רישוי

3 הסר את הנתיך הפגום.

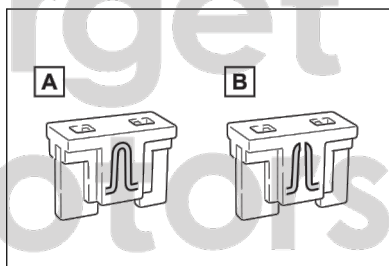
ניתן להסיר רק נתיכים מסוג A באמצעות הכלי הייעודי המיועד לכך.



4 בדוק אם הנתיך פגום.

החלף את הנתיך הפגום בנתיך חדש באותו זרם נקוב. הזרם הנקוב מצוין על גבי מכסה תיבת הנתיכים.

סוג A



נורות ופנסים

נורות אלה ניתנות להחלפה עצמית. רמת קושי ההחלפה משתנה בהתאם לנורה. במידה וקיימת סכנה לגרימת נזק, יש לפנות למרכז שירות של היבואן או לגורם המהימן ומוסמך לטפל בנושא.

הכנה להחלפת נורה

יש לבדוק את הספק הנורה המוחלפת.

במקרה חירום

בהידלק חיווי אזהרה או הישמע התראה קולית

במידה ומופיע חיווי אזהרה או לסירוגין הופעת חיווי אזהרה קולי, יש לבצע ברוגע פעולות אלה. במידה וחיווי הואר, או מהבהב אך כבה, אין הדבר מצביע בהכרח על תקלה. במידה והמקרה חוזר, יש לפנות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטפל בנושא.

חיווי אזהרה

נורת אזהרה

פירוט

חיווי אזהרה – מערכת הבלמים (ישמע זמזם בנוסף)

מצביע על:

- מפלס נוזל בלם נמוך או
- תקלת מערכת בלמים



(אדום)

יש לעצור מיד את הרכב בבטחה. יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטפל בנושא.

חיווי אזהרה – מערכת בלימה

מצביע על תקלה ב:

- מערכת בלם החניה
- מערכת הבלימה הרגנרטיבית
- מגבר הבלם



(כתום)

יש לעצור מיד את הרכב בבטחה. יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטפל בנושא.

חיווי אזהרה – מערכת טעינה

מצביע על כשל במערכת הטעינה



יש לעצור מיד את הרכב בבטחה. יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטפל בנושא.

טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה (ישמע זמזם בנוסף)

נורת אזהרה זו תאיר גם בצג המידע הרב תפקודי בצירוף הודעה כדי להצביע על כך שטמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה מדי



יש לעצור מיד את הרכב בבטחה. יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטפל בנושא.

חיווי אזהרה – התחממות יתר של המערכת ההיברידית (ישמע זמזם בנוסף)

נורת אזהרה זו תאיר גם בצג המידע הרב תפקודי בצירוף הודעה כדי להצביע על כך שהמערכת ההיברידית התחממה יתר על המידה



יש לעצור מיד את הרכב בבטחה. יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטפל בנושא.

חיווי אזהרה – לחץ שמן מנוע נמוך (ישמע זמזם בנוסף)

נורת אזהרה זו תאיר גם בצג המידע הרב תפקודי בצירוף הודעה כדי להצביע על כך שלחץ השמן במנוע נמוך



יש לעצור מיד את הרכב בבטחה. יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטפל בנושא.

חיווי תקלה כללי

מצביע על:

- תקלה במערכת ההיברידית
- תקלה במערכת הבקרה האלקטרונית
- תקלה במצירת האלקטרונית או
- תקלה בבקרת תיבת ההילוכים



יש לעצור מיד את הרכב בבטחה. יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטפל בנושא.

חיווי תקלת כרית אוויר

מצביע על:

- תקלה במערכת כריות האוויר
- תקלה במערכת סיווג משקל נוסע
- תקלה במערכת קדם מותחני בטיחות



יש לעצור מיד את הרכב בבטחה. יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטפל בנושא.

חיווי תקלת ABS

מצביע על:

- תקלה במערכת ה-ABS
- תקלה במערכת סייען הבלימה



יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטפל בנושא.

חיווי אזהרה: מערכת הגה כוח (ישמע זמזם)

- מצביע על תקלה במערכת תגבור הכוח
- מצביע על תקלה במערכת בקרת יציבות



(אדום/צהוב)

יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטיפול בנושא.

חיווי אזהרה: מערכת קדם התנגשות (ישמע זמזם)

- מצביע על תקלה במערכת הקדם התנגשות.
- חיווי יופיע גם בהיעדר תקלה במערכת כאשר:
- החיווי יבהב במהירות להודיע כי המערכת פעילה
- החיווי יופיע כאשר המערכת מנוטרלת
- החיווי יופיע כאשר מערכת VSC (בקרת יציבות) מנוטרלת
- החיווי יופיע כאשר לא ניתן זמנית להשתמש במערכת



(מהבהב או מאיר)

יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטיפול בנושא.

חיווי סטיה מנטיב

מצביע על:

- תקלה במערכת LTA (תיקון סטיה מנטיב)



(כתום)

יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטיפול בנושא.

חיווי נטרול סייען חניה (ישמע זמזם)

כאשר נשמע זמזם:

- מצביע על תקלה במערכת סייען החניה

יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטיפול בנושא.



(אם מותקן)

כאשר לא נשמע זמזם:

- מציין שהמערכת אינה זמינה באופן זמני, כנראה עקב חיישן מלוכלך, מכוסה בגבישי קרח וכו'.

יש לפעול בהתאם להוראות המוצגות בצג המידע הרב תפקודי.

חיווי נטרול מערכת לאיתור הולכי רגל חוצים מאחור (ישמע זמזם)

כאשר נשמע זמזם:

- מצביע על תקלה במערכת לאיתור הולכי רגל חוצים מאחור (RCD) **יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטיפול בנושא.**



(אם מותקנת)

כאשר לא נשמע זמזם:

- מציין שהמערכת אינה זמינה באופן זמני, כנראה עקב מצלמה מלוכלכת וכו'.

יש לפעול בהתאם להוראות המוצגות בצג המידע הרב תפקודי.

חיווי נטרול מערכת בלימת חירום אוטונומית (ישמע זמזם)

כאשר נשמע זמזם:

- מצביע על תקלה במערכת בלימת החירום האוטונומית (PKSB) **יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטיפול בנושא.**



(אם מותקנת)

כאשר לא נשמע זמזם:

- מציין שהמערכת אינה זמינה באופן זמני, כנראה עקב חיישן מלוכלך, מכוסה בגבישי קרח וכו'.

יש לפעול בהתאם להוראות המוצגות בצג המידע הרב תפקודי.

חיווי מערכת לאיתור תנועה חוצה מאחור (ישמע זמזם)

כאשר נשמע זמזם:

- מצביע על תקלה במערכת לאיתור תנועה חוצה מאחור (RCTA) **יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטיפול בנושא.**



(אם מותקנת)

כאשר לא נשמע זמזם:

- מציין שהפגוש האחורי סביב חיישן הרדאר מכוסה בכלוך וכו'.

יש לפעול בהתאם להוראות המוצגות בצג המידע הרב תפקודי.

חיווי החלקה (אובדן אחיזה)

מצביע על:

- תקלה במערכת VSC (בקרת יציבות)
- תקלה במערכת TRAC (בקרת משיכה)
- תקלה במערכת סיוע בירידה במדרון
- תקלה במערכת סיוע בזינוק בעליה



- החיווי יתבהב כאשר מערכת VSC או TRAC פעילה

יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטיפול בנושא.

חיווי אזהרה: מערכת עקיפת בלימה/בקרת התחלת נסיעה/בלימת חירום אוטונומית (אם מותקנת) (ישמע זמזם)

נורת אזהרה זו תאיר גם בצג המידע הרב תפקודי בצירוף הודעה.

כאשר נשמע זמזם:

- מצביע על תקלה במערכת עקיפת הבלימה
- מצביע על תקלה בבקרת התחלת הנסיעה
- מצביע על כך שמערכת בלימת החירום האוטונומית (אם מותקנת) – עבור עצמים סטטיים) פעילה



יש לפעול בהתאם להוראות המוצגות בצג המידע הרב תפקודי.

כאשר לא נשמע זמזם:

הרפה מהלחיצה על דוושת התאוצה ולחץ על דוושת הבלמים.

חיווי סיוע לזינוק בעליה פעיל (ישמע זמזם)

מציין תקלה במערכת הסיוע לזינוק בעליה.

יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטיפול בנושא.

חיווי מצב בלם חניה

ייתכן שבלם החניה אינו מופעל או משוחרר במלואו

יש ללחוץ שוב על מתג בלם החניה.

הנורה מאירה כאשר בלם החניה אינו מופעל. אם היא כבית לאחר שבלם החניה שוחרר במלואו, המערכת פועלת באופן תקין.



(מהבהב)



(מהבהב)



(מהבהב)

חיווי אזהרה: לחץ ניפוח בצמיגים

כאשר החיווי מופיע באופן קבוע לאחר שהבהב במשך דקה:

- תקלה במערכת חיווי לחץ אוויר בצמיגים.

יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטיפול בנושא.

כאשר חיווי זה מופיע:

לחץ ניפוח נמוך בצמיגים עקב



- סיבות טבעיות
- פגם בצמיג

יש לנפח את צמיגי הרכב בהתאם להוראת היצרן.

חיווי האזהרה כבה לאחר מספר דקות. במידה והחיווי אינו כבה למרות ניפוח, יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטיפול בנושא.

חיווי מפלס דלק נמוך

מציין כי במכל נותרו 10.7 ליטרים או פחות.

**יש לתדלק את הרכב.****חיווי תזכורת חגורות בטיחות (ישמע זמזם)**

נורת אזהרה זו תאיר גם בצג המידע הרב תפקודי בצירוף הודעה כדי לציין כי על יושבי הרכב להדק את חגורות הבטיחות.



יש להדק את חגורות הבטיחות. בהימצא מטען על מושב הנוסע, יד להדק את חגורת הבטיחות של מושב הנוסע כדי לגרום לכיבוי החיווי.

זמזם חגורת בטיחות נהג:

ישמע זמזם כדי להתריע על אי חגירת חגורת בטיחות. עם העברת מתג ההתנעה למצב ON, הזמזם ישמע. במידה וחגורת הבטיחות טרם נחגרה, הזמזם ישמע לסירוגין במשך זמן מה לאחר שהרכב יגיע למהירות מסוימת.

זמזם חגורת בטיחות נוסע קדמי:

זמזם זה נשמע כדי להתריע על אי חגירת חגורת בטיחות במושב הנוסע הקדמי. במידה וחגורת הבטיחות טרם נחגרה, הזמזם ישמע לסירוגין במשך זמן מה לאחר שהרכב יגיע למהירות מסוימת.

חיווי תזכורות חגורת בטיחות נוסעים במושב אחורי (ישמע זמזם) יש להדק את חגורות הבטיחות.



זמזם חגורות בטיחות נוסעים במושב אחורי:

זמזם זה נשמע כדי להתריע על אי חגירת חגורות בטיחות במושב האחורי. במידה וחגורות הבטיחות טרם נחגרו, הזמזם ישמע לסירוגין במשך זמן מה לאחר שחגורות הבטיחות יהודקו וישוחררו והרכב יגיע למהירות מסוימת.

במידה והנורה אינה כבה לאחר מספר נסיעות, יש לפנות אל מרכז שירות של היבואן או גורם המוסמך ומהימן לטיפול בנושא.

חיווי אזהרה: כשל הגה כוח חשמלי (ישמע זמזם)

במקרה מתח מצבר נמוך או נפילת מתח פתאומית, חיווי אזהרה אודות כשל הגה כוח חשמלי יואר. זמזם עשוי להישמע.

חיווי אזהרה: ירידת לחץ אוויר בצמיגים
בדוק את מצב הצמיגים לאיתור צמיג פגום.

אם קיים צמיג פגום: החלף אותו בהתאם להוראות.

אם לא קיים צמיג פגום: סובב את מתג ההתנעה למצב OFF ולאחר מכן סובב אותו למצב ON. בדוק אם נורת האזהרה לירידת לחץ אוויר בצמיגים דולקת.

במידה ונורת האזהרה לירידת לחץ אוויר בצמיגים מהבהבת במשך כדקה ולאחר מכן ממשיכה להאיר: ייתכן שקיימת תקלה במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים. יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטיפול בנושא.

בהישמע זמזם אזהרה

הזמזם עשוי שלא להישמע עקב רעש חיצוני או עקב מערכת השמע.

חיווי הימצאות נוסע קדמי, תזכורת חגירת חגורת בטיחות נוסע (ישמע זמזם)

- בהימצא פריטים על מושב הנוסע הקדמי, עלול חיישן זיהוי הנוסע הקדמי לגרום להבהוב חיווי אזהרה ולהישמע זמזם.
- בעת הנחת כרית על המושב, החיישן יהיה עשוי שלא לזהות נוסע ולגרום לפעולה לא תקינה של נורת האזהרה.

חיווי אזהרה: כרית אוויר

חיווי זה מנטר את מנגנוני כריות האוויר והחיישנים הקשורים בפעילותם.

בהופיע חיווי אזהרה כללי

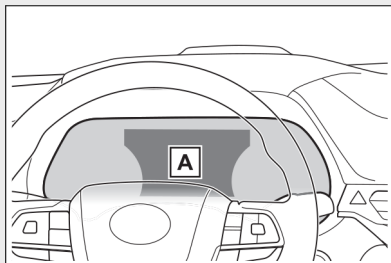
יש לבדוק:

- האם מכל הדלק ריק – יש לתדלק את הרכב.
- האם מכסה פתח מילוי הדלק אינו סגור – יש להדק את המכסה בבטחה.

הנורה תכבה לאחר מספר נסיעות.

עם הופעת חיווי אזהרה

צג המידע הרב תפקודי מציג הודעות אודות תקלות במערכת, פעולות שבוצעו באופן שגוי והודעות שמציינות צורך בתחזוקה. עם הופעת חיווי אזהרה, בצע את הפעולות בהתאם להודעה המוצגת.



A צג מידע רב תפקודי

בצע את ההוראות המפורטות בהודעה המוצגת.

במידה וחיווי אזהרה מופיע שנית, יש לפנות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטיפול בנושא.

במידה ונורת האזהרה לירידת לחץ אוויר בצמיגים מאירה:

5 לאחר שהצמיגים התקררו די הצורך, בדוק את לחץ האוויר בכל צמיג ונפח בהתאם.

6 אם נורת האזהרה אינה כבית גם לאחר מספר דקות, ודא שלחץ האוויר בכל צמיג הנו מתאים ואתחל את המערכת במידת הצורך.

חיווי אזהרה זה עלול להופיע גם עקב

גורמים טבעיים כגון: דליפת אוויר במשך זמן ושינויי לחץ אוויר הנובעים מגובה וטמפרטורה חיצונית. במקרה זה, חיווי האזהרה יכבה לאחר מספר דקות.

החלפת גלגל (ברכב המצויד בגלגל חליפי קומפקטי)

גלגל חליפי קומפקטי אינו מצויד במערכת התראה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים, המותקנת בשסתום הגלגל. במידה וגלגל הרכב המקורי הורכב לאחר תיקון ונורת האזהרה אינה כבית, יש לנפח את הגלגל בהתאם. נורת האזהרה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים תכבה לאחר מספר דקות.

במקרה תקר (בכלי רכב ללא גלגל חליפי)

רכבך אינו מצויד בצמיג חליפי, אלא מצויד בערכה לתיקון צמיגים. ניתן לתקן באמצעות ערכה זו תקר הנגרם על-ידי חדירה של מסמר או בורג לסולייית הצמיג (הערכה מכילה בקבוק חומר איטום. ניתן להשתמש בחומר האיטום פעם אחת בלבד לתיקון זמני של צמיג אחד מבלי להסיר מהמסמר את המסמר או הבורג). בהתאם למידת הנזק של הצמיג הפגום, ייתכן שלא ניתן יהיה לתקן אותו באמצעות ערכת התיקון.

לאחר תיקון הצמיג באופן זמני באמצעות הערכה, יש לפנות למרכז שירות של היבואן או לגורם המהימן ומוסמך לטפל בנושא לצורך תיקונו או החלפתו.

⚠ אזהרה

במקרה תקר

אין להמשיך בנסיעה. נסיעה עלולה לגרום לנזק לגלגל ולגרום לתאונות דרכים.

לפני תיקון הצמיג

- עצור על משטח הדוק, אופקי ומאוזן.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- דומם את המערכת ההיברידית.
- הפעל את איתות החירום.
- נטרל את פעולת דלתות ההזזה החשמליות.

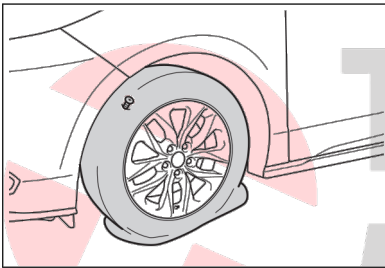
- בכלי רכב עם דלת אחורית חשמלית: נטרל את פעולתה.

- בדוק את מידת הנזק בצמיג.

יש לתקן צמיג באמצעות ערכת התיקון רק אם הנזק נגרם עקב חדירת מסמר או בורג לסולייית הצמיג.

- אין להסיר מהצמיג את המסמר או הבורג. הסרתם עלולה להרחיב את הפתח ולמנוע תיקון חירום באמצעות הערכה.

- כדי למנוע זליגת חומר איטום, הזז את הרכב עד שהאזור לתיקון, אם ידוע, ימוקם בחלקו העליון של הצמיג.



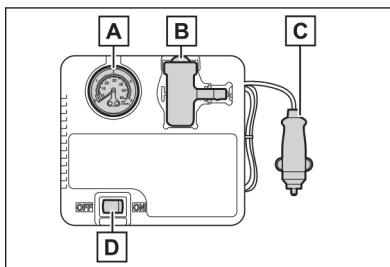
מגבה וכלים

מאחר שרכבך מצויד בערכה לתיקון צמיגים, הכלים הבאים להחלפת צמיג אינם כלולים עם הרכב. ניתן לרכוש אותם במרכז שירות של היבואן או אצל גורם המוסמך ומהימן לטפל בנושא.

- כאשר הצמיג פגום עקב נסיעה כאשר לחץ האוויר אינו מספיק
- כאשר אירעה דליפת אוויר עקב סדק או נזק לדופן הצמיג
- כאשר הצמיג נפרד בבירור מהחישוק
- כאשר החתך או הנזק לסולייית הצמיג הוא באורך 4 מ"מ או יותר
- כאשר החישוק פגום

הוצאת ערכת התיקון

1 הסר את הכיסוי.

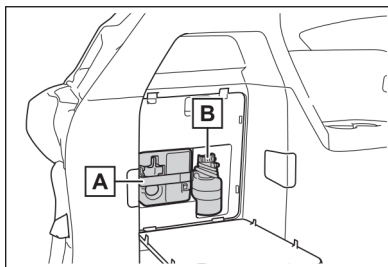


- A מד לחץ אוויר
- B מעצור גומי
- C תקע חיבור לחשמל
- D מתג הפעלה/כיבוי

- כאשר שני צמיגים או יותר פגומים
- כאשר קיים יותר מחור או מחתך אחד בצמיג

- כאשר תוקף חומר האיטום פג

מיקום ערכת תיקון הצמיגים



A ערכת תיקון צמיגים (מדחס)

B ערכת תיקון צמיגים (בקבוק)

רכיבי הערכה

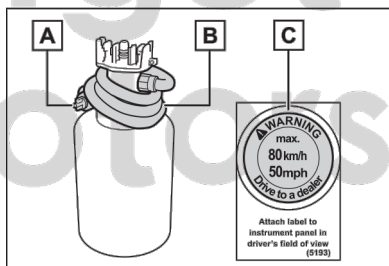
בקבוק

הערה לגבי בדיקת ערכת תיקון הצמיגים

יש לבדוק מעת לעת את תאריך התפוגה של חומר האיטום, המוצג על גבי הבקבוק. אין לנסות להשתמש בחומר איטום שתאריך התפוגה שלו חלף. אחרת, ייתכן שתיקונים שיבוצעו באמצעות ערכת תיקון זו לא יבוצעו כהלכה.

ערכת תיקון צמיגים

- ערכת תיקון הצמיגים מיועדת לאיטום אוויר בצמיג הרכב.
- חומר האיטום הוא בעל אורך חיים מוגבל. תאריך התפוגה מסומן על הבקבוק. יש להחליף את חומר האיטום לפני תאריך התפוגה. יש לפנות למרכז שירות של היבואן או לגורם המהימן ומוסמך לטפל בנושא לצורך החלפתו.



A מכסה שחרור אוויר

B צינור גמיש

C מדבקות הגבלת מהירות

⚠ אזהרה

זהירות בזמן נהיגה

יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על אמצעי הזהירות עלולה לגרום לתאונה.

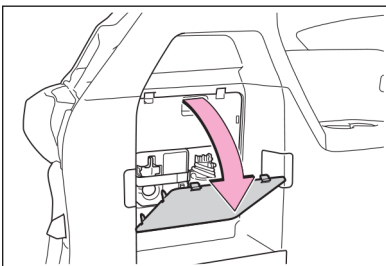
- יש לאחסן את ערכת התיקון בתא המטען.
- ערכת תיקון הצמיגים מיועדת אך ורק לרכבך. אין להשתמש בה בכלי רכב אחרים.
- אין להשתמש בערכה לתיקון צמיגים שגודלם שונה מהגודל המקורי, או לכל מטרה אחרת. פעולה זו עלולה לגרום לתיקון לקוי של הצמיגים.

אמצעי זהירות לשימוש בחומר האיטום

- בליעת חומר האיטום מסוכנת לבריאותך. במקרה של בליעת חומר איטום, יש להרבות בשתיית מים ולפנות לקבלת סיוע רפואי.
- במקרה של חדירת חומר האיטום לעיניים או מגע עם העור, יש לשטוף מיד במים. אם אי הנוחות נמשכת, יש לפנות לקבלת סיוע רפואי.

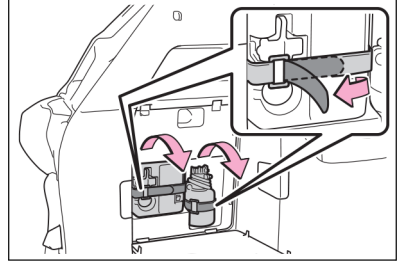
הוצאת ערכת תיקון הצמיגים

1 הסר את הכיסוי.



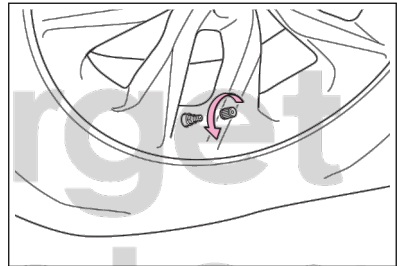
- ניתן להשתמש בחומר האיטום בערכת תיקון הצמיגים פעם אחת בלבד לתיקון זמני של צמיג יחיד. אם נעשה שימוש בחומר האיטום שבבקבוק ובחלקים אחרים בערכה ויש להחליפם, יש לפנות למרכז שירות של היבואן או לגורם המהימן ומוסמך לטפל בנושא.
- המדחס ניתן לשימוש רב-פעמי.
- ניתן להשתמש בחומר האיטום כאשר הטמפרטורה החיצונית היא -40°C עד 60°C .
- הערכה מיועדת אך ורק לגודל ולסוג של הצמיגים שהותקנו במקור ברכבך. אין להשתמש בה לצמיגים שגודלם שונה מהגודל המקורי, או לכל מטרה אחרת.
- חומר האיטום עלול לגרום לכתמים במקרה של מגע עם הבגדים.
- אם חומר האיטום נצמד לגלגל או לפני השטח של מרכב הרכב, ייתכן שלא ניתן יהיה להסיר את הכתם במועד מאוחר יותר. יש לנגב לאלתר את חומר האיטום בעזרת מטלית לכה.
- הפעלת ערכת התיקון מלווה ברעש חזק. זו אינה תקלה.
- אין להשתמש בערכת התיקון לצורך בדיקה או התאמה של לחץ האוויר בצמיג.

2 שחרר את החבקים והוצא את ערכת תיקון הצמיגים.



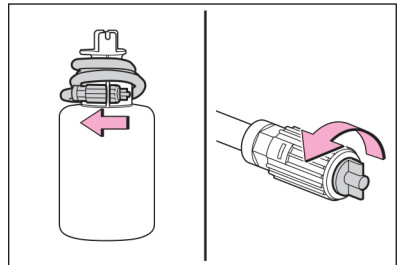
אופן תיקון צמיג

1 הסר את מכסה השסתום של הצמיג הפגום.

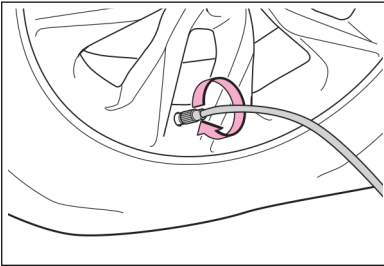


2 פרוס את הצינור הגמיש ושחרר ממנו את מכסה שחרור האוויר.

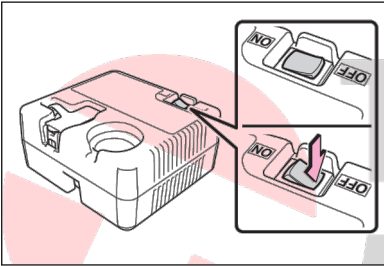
תזדקק למכסה שחרור האוויר בהמשך התהליך, לכן שמור אותו במקום בטוח.



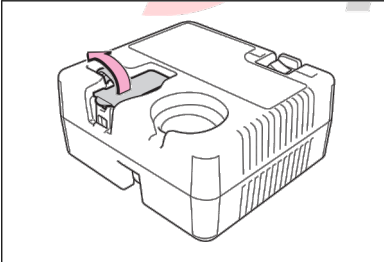
3 חבר את הצינור הגמיש לשסתום. הדק את קצה הצינור הגמיש בכיוון השעון עד שייעצר במקומו.



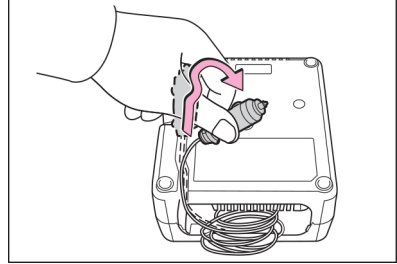
4 ודא שמתג ההפעלה/כיבוי במצב כבוי (OFF).



5 הרם את מעצור הגומי שעל גבי המדחס.

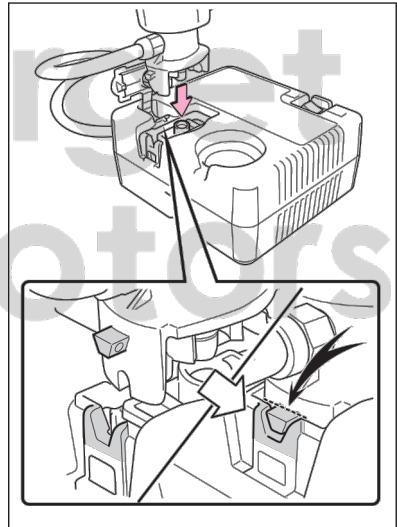


6 שלוף מהמדחס את תקע החיבור לחשמל.

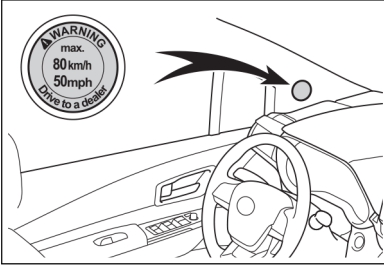


7 חבר את התקע לשקע אספקת החשמל לחיבור אביזרים.

8 חבר את הבקבוק למדחס. ודא שהבקבוק מחובר ומהודק.

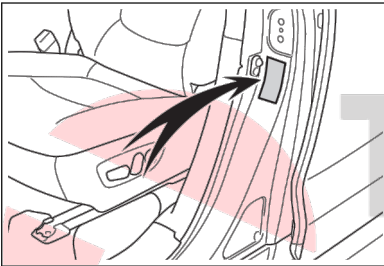


9 הדבק את המדבקה כמוצג באיור.



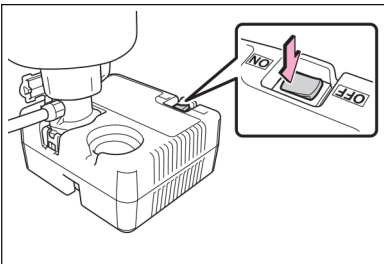
10 בדוק את לחץ הניפוח המומלץ.

לחץ הניפוח מצוין בתווית המידע כמוצג באיור.

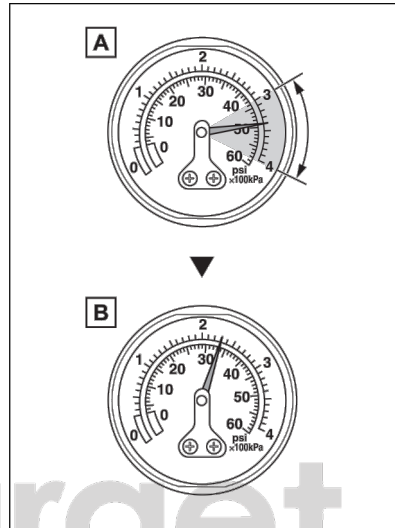


11 התנע את המערכת ההיברידית.

12 העבר את מתג ההפעלה/כיבוי למצב מופעל (ON) כדי להזרים את חומר האיטום ולנפח את הצמיג.



13 נפח את הצמיג עד להגעה ללחץ הניפוח המומלץ.



A חומר האיטום יוזרם והלחץ יעלה

באופן מיידי לטווח שבין 44 psi (3.0 בר) ל-58 psi (4.0 בר) ולאחר מכן ירד בהדרגה.

B מד לחץ האוויר יציג את לחץ הניפוח הנוכחי של הצמיג כדקה אחת עד 5 דקות מרגע הלחיצה על המתג.

- כבה את המדחם ובדוק את לחץ ניפוח הצמיג. היזהר שלא לנפח את הצמיג יתר על המידה, בדוק את לחץ הניפוח וחזור על תהליך הניפוח עד להגעה ללחץ הניפוח המומלץ.

- אם לחץ ניפוח הצמיג עדיין נמוך מהלחץ המומלץ לאחר הניפוח כאשר המדחם פועל במשך 25 דקות, פירוש הדבר שהצמיג פגום מדי לתיקון. כבה את המדחם ופנה למרכז שירות של היבואן או לגורם המהימן ומוסמך לטפל בנושא.

- אם לחץ הניפוח גבוה מהלחץ המומלץ, שחרר מעט אוויר כדי להתאים את לחץ ניפוח הצמיג.

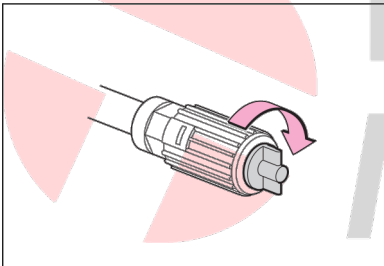
14 כאשר המדחם כבוי, נתק את הצינור הגמיש מהשסתום בצמיג ולאחר מכן נתק את התקע משקע החשמל לחיבור אביזרים.

ייתכן שמעט חומר איטום יזלוג החוצה בעת ניתוק הצינור הגמיש.

15 התקן את מכסה השסתום על גבי שסתום הצמיג המתוקן.

16 חבר את מכסה שחרור האוויר לקצה הצינור הגמיש.

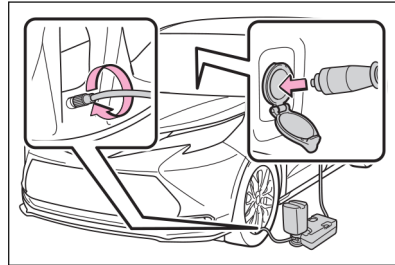
אם מכסה שחרור האוויר אינו מחובר, תיתכן זליגה של חומר איטום שיגרום להכתמת הרכב.



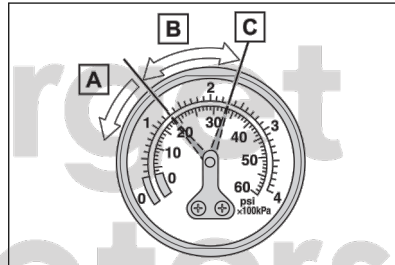
17 אחסן באופן זמני את הבקבוק בתא המטען כאשר הוא מחובר למדחם.

18 כדי לפזר באופן אחיד את חומר האיטום בצמיג, סע ללא דיחוי באופן בטוח למרחק של כ-5 ק"מ במהירות נמוכה מ-50 קמ"ש.

19 בסיום הנסיעה, עצור את הרכב במקום בטוח על גבי משטח קשיח ושטוח וחבר מחדש את המדחס.



20 הפעל את המדחס, המתן מספר שניות ולאחר מכן כבה אותו. בדוק את לחץ ניפוח הצמיג.



A אם לחץ ניפוח הצמיג נמוך מ-19 psi (1.3 בר): לא ניתן לתקן את התקר. פנה למרכז שירות של היבואן או לגורם המהימן ומוסמך לטפל בנושא.

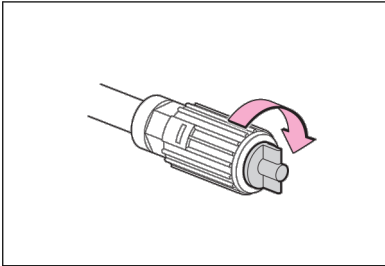
B אם לחץ ניפוח הצמיג הוא בין 19 psi (1.3 בר) לנקודה אחת מתחת ללחץ הניפוח המומלץ: המשך לשלב 21.

C אם לחץ ניפוח הצמיג הוא ברמה המומלצת: עבור אל שלב 22.

21 הפעל את המדחס כדי לנפח את הצמיג עד להגעה ללחץ הניפוח המומלץ. סע למרחק של כ-5 ק"מ ולאחר מכן בצע את שלב 19.

22 חבר את מכסה שחרור האוויר לקצה הצינור הגמיש.

אם מכסה שחרור האוויר אינו מחובר, תיתכן זליגה של חומר איטום שיגרור להכתמת הרכב.



23 אחסן את הבקבוק בתא המטען כאשר הוא מחובר למדחס.

24 סע בזירות במהירות נמוכה מ-80 קמ"ש, תוך הימנעות מבלימה פתאומית, מהאצה פתאומית ומפניות חדות, למרכז שירות של היבואן או לגורם המהימן ומוסמך לטפל בנושא, לצורך החלפה או תיקון של הצמיג.

הקפד ליידע את מרכז השירות של היבואן או את הגורם המהימן והמוסמך לטפל בנושא שאליהם הבאת את הצמיג לתיקון או להחלפה בדבר הזרמת חומר איטום.

בעת ניפוח הצמיג יתר על המידה

- 1 נתק את הצינור הגמיש מהשסתום.
- 2 התקן את מכסה שחרור האוויר בקצה הצינור הגמיש ולחץ את הבליטה שעל גבי מכסה שחרור האוויר לשסתום הצמיג כדי לשחרר מעט אוויר.

- יש לחבר היטב את השסתום והצינור הגמיש לצמיג המותקן ברכב. אם הצינור הגמיש אינו מחובר כראוי לשסתום, עלולה להיגרם דליפת אוויר עקב התזת חומר איטום.

- אם הצינור הגמיש מתנתק מהשסתום בזמן ניפוח הצמיג, קיים סיכון לתנועה פתאומית של הצינור הגמיש עקב לחץ אוויר.

- לאחר השלמת ניפוח הצמיג, עלולה להיגרם התזה של חומר האיטום כאשר מנתקים את הצינור הגמיש או מוציאים אוויר מהצמיג.

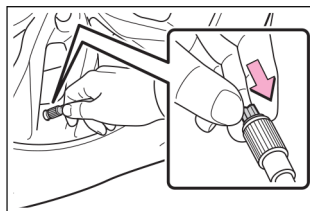
- יש לתקן פגום בהתאם לתהליך המתואר במדריך זה. תיקון צמיג באופן אחר מהמתואר כאן עלול לגרום להתזת חומר איטום.

- יש להתרחק מהצמיג בזמן התיקון, שכן קיים סיכון להתפוצצותו בזמן ביצוע פעולת התיקון.

- אם אתה מבחין בסדקים או בעיוותים בצמיג, כבה את המדחס והפסק מיד את פעולת התיקון.

- ערכת התיקון עשויה להתחמם יתר על המידה אם מפעילים אותה לפרק זמן ממושך. אין להפעיל את ערכת התיקון במשך יותר מ-40 דקות ברציפות.

- חלקי ערכת התיקון מתחממים במהלך ההפעלה. יש לנקוט משנה זהירות בשעת טיפול בערכת התיקון במהלך הפעולה ולאחריה. אין לגעת בחלק המתכתי סביב אזור החיבור בין הבקבוק למדחס. הוא יהיה לוהט.



3 נתק את הצינור הגמיש מהשסתום, שחרר את מכסה שחרור האוויר מהצינור הגמיש ולאחר מכן חבר מחדש את הצינור הגמיש.

4 הפעל את המדחס, המתן מספר שניות וכבה את המדחס. ודא שמד לחץ האוויר מציג את לחץ הניפוח המומלץ.

אם לחץ הניפוח נמוך מהלחץ המומלץ, הפעל שוב את המדחס וחזור על תהליך הניפוח עד להגעה ללחץ האוויר המומלץ.

לאחר תיקון צמיג באמצעות הערכה

- יש להחליף את השסתום והמשדר.
- גם אם לחץ ניפוח הצמיג נמצא ברמה המומלצת, נורת האזהרה מירידת לחץ אוויר עדיין תהיה עשויה להאיר או להבהב.

⚠ אזהרה

בעת תיקון צמיג פגום

- יש לעצור את הרכב במקום בטוח.
- אין לגעת בגלגלים או באזור סביב הבלמים מיד לאחר נסיעה ברכב. לאחר נסיעה ברכב, הגלגלים והאזור סביב הבלמים עשויים להיות לוהטים. נגיעה באזורים אלה בידים, ברגליים או בחלקי גוף אחרים עלולה לגרום לכוויות.

⚠ אזהרה

- אין להדביק את מדבקת אזהרת המהירות לאזור אחר מהאזור שצוין. בעת הדבקת המדבקה לאזור שבו ממוקמת כרית אוויר, כגון משטח גלגל ההגה, הדבר עשוי למנוע מכרית האוויר מלפעול כראוי.

נסיעה לפיזור אחיד של חומר האיטום הנוזלי

- יש לנסוע ברכב בזווית ובמהירות נמוכה. יש להיזהר במיוחד בסיבובים ובפניות.
- אם הרכב לא נוסע בקו ישר או שאתה מרגיש משיכה דרך ההגה, עצור את הרכב ובדוק את הדברים הבאים.
- מצב הצמיג. ייתכן שהצמיג נפרד מהחישוק.
- לחץ ניפוח הצמיג. אם לחץ הניפוח של הצמיג הוא **19 psi** (1.3 בר) או פחות, ייתכן שהצמיג נפגם בצורה חמורה.

⚠ שיים לב

בשעת תיקון צמיג פגום

- יש לתקן צמיג בעזרת ערכה לתיקון צמיגים רק אם הנזק נגרם על-ידי חפץ חד כגון מסמר או בורג שחדרו לסולייית הצמיג. אין להסיר את החפץ החד מהצמיג. הסרת החפץ עלולה להרחיב את החור ולמנוע את התיקון באמצעות הערכה.

- ערכת התיקון אינה חסינה למים. יש לוודא כי ערכת התיקון אינה חשופה למים, כגון בעת השימוש בה במזג אוויר גשום.
 - אין להניח את ערכת התיקון ישירות על-גבי אדמה מאובקת כגון חול בצד הדרך. עלולה להתרחש תקלה אם ערכת התיקון שואבת אבק וכו'.
 - יש להקפיד להציב את הערכה כאשר הבקבוק עומד על בסיסו. הערכה אינה יכולה לפעול כראוי אם היא מונחת על צדה.
- ### אמצעי זהירות עבור ערכת תיקון צמיגים
- על מקור החשמל של ערכת התיקון להיות **12V DC** המתאים לשימוש ברכב. אין לחבר את ערכת התיקון למקור אחר.
 - נתזי דלק על גבי הערכה עלולים לגרום לעיוותה. יש למנוע מגע בין דלק לערכה.
 - יש לאחסן את ערכת התיקון במתקן אחסון מתאים כדי למנוע את חשיפתה לכלוך או למים.
 - יש לאחסן את ערכת התיקון בתא המטען הרחוק מהישג ידם של ילדים.
 - אין לפרק או לשנות את ערכת התיקון. אין לחשוף לחבטות חלקים כגון מד לחץ האוויר מאחר שהדבר עלול לגרום תקלה.

במקרה תקר (בכלי רכב עם גלגל חליפי)

יש להסיר את הגלגל הפגום ולהחליפו בגלגל חליפי.

⚠ אזהרה

במקרה תקר

אין להמשיך בנסיעה. נסיעה עלולה לגרום לנזק לגלגל ולגרום לתאונת דרכים.

לפני הגבהת הרכב

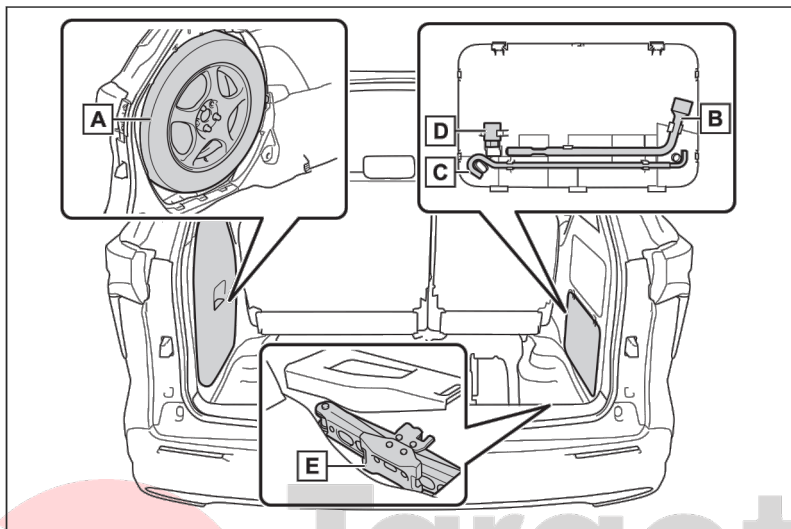
- עצור על משטח הדוק, אופקי ומאוזן.
- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב P.
- דומם את המערכת ההיברידית.
- הפעל את איתות החירום.
- נטרל את פעולת דלתות ההזזה החשמליות.
- בכלי רכב עם דלת אחורית חשמלית: נטרל את פעולתה.

⚠ שי לב

כדי למנוע נזק לשסתומי לחץ האוויר ולמשדרים

שסתום לחץ האוויר והמשדר עשויים שלא לפעול כהלכה כאשר צמיג מתוקן באמצעות חומרי איטום נוזליים. אם נעשה שימוש בחומר איטום נוזלי, יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות של היבואן או לגורם המהימן ומוסמך לטיפול בנושא. לאחר שימוש בחומר איטום נוזלי, יש להקפיד להחליף את שסתום לחץ האוויר והמשדר בעת תיקון או החלפה של הצמיג.

מיקום גלגל חליפי, מגבה וכלים



A גלגל חליפי

B מפתח גלגלים

C ידית מגבה

D מפתח אום נעילה (אם קיים)*

E מגבה

* תיעוד לגבי מפתח אום הנעילה, כגון כרטיס הרישום והזיהוי, נמצא בתא הכפפות.

⚠ אזהרה

שימוש במגבה

יש לפעול בהתאם לאמצעי הזהירות הבאים.

שימוש לקוי במגבה עלול לגרום לנפילה פתאומית של הרכב מהמגבה, ולגרום בכך לתאונה קטלנית או לפציעה חמורה.

- אין להשתמש במגבה לכל מטרה אחרת מלבד החלפת צמיגים.

- יש להשתמש במגבה שצורף לרכב זה לצורך החלפת צמיג פגום.
אין להשתמש בו בכלי רכב אחרים, ואין להשתמש במגבהים אחרים לצורך החלפת צמיגים ברכב זה.

שחרור אום נעילה

כדי להקל על שחרור אום הנעילה, יש לשחרר אותו תמיד ראשון.

- 1 הנח את מפתח אום הנעילה על גבי החלק העליון של אום הנעילה, וסובב אותו עד לנעילתו על גבי האום.
- 2 הנח את מפתח הגלגלים על מפתח אום הנעילה, הפעל לחץ על מפתח אום הנעילה ושחרר את אום נעילת הגלגל.

הידוק אום נעילה

כדי להקל על הידוק אום הנעילה, יש להדק אותו תמיד אחרון.

- 1 התקן באופן ידני אום נעילה בכל גלגל.
- 2 הנח את מפתח אום הנעילה על גבי החלק העליון של אום הנעילה, וסובב אותו עד לנעילתו על גבי האום.
- 3 הנח את מפתח הגלגלים על מפתח אום הנעילה, הפעל לחץ על מפתח אום הנעילה והדק את אום נעילת הגלגל למומנט המומלץ.

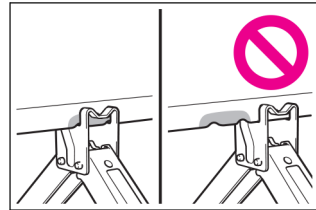
שים לב

אום נעילת גלגל

אין להשתמש במפתח אימפקט. שימוש במפתח אימפקט עלול להסב נזק בלתי הפיך לאום נעילת הגלגל ולמפתח אום הנעילה. במקרה של ספק לגבי השימוש במפתח אום הנעילה, פנה למרכז שירות של היבואן או לגורם המהימן ומוסמך לטפל בנושא.

אזהרה

- יש להציב כהלכה את המגבה בנקודת העיגון.



- אין להכניס חלקי גוף מתחת לרכב בזמן שהוא נתמך על-ידי המגבה.
- אין להניע את המערכת ההיברידית ואין לנהוג ברכב בזמן שהוא נתמך על ידי המגבה.
- אין להרים את הרכב בזמן ששוחים בתוכו נוסעים.
- בעת הרמת הרכב, אין להציב חפצים על גבי המגבה או מתחתיו.
- אין להגביה מעבר לגובה הנדרש לצורך החלפת הצמיג.
- יש להשתמש בבסיס מגבה אם נדרשת כניסה מתחת לרכב.
- בעת הנמכת הרכב, יש לוודא שאין אף אדם אחר בקרבתו. אם ישנם אנשים בקרבת הרכב, יש להזהיר אותם בעל פה לפני הנמכתו.

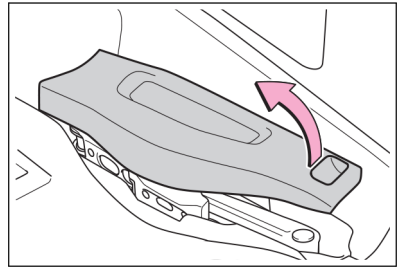
מפתח אום נעילה (אם קיים)

בעת החלפת צמיגים ברכב עם אומי נעילת גלגלים, יש לפעול בהתאם להליכים הבאים כדי להסיר ולהתקין את אומי נעילת הגלגלים.

מפתח אום הנעילה מאוחסן יחד עם הכלים בצד ימין של תא המטען. יש להחזיר תמיד את מפתח אום הנעילה למקומו המקורי לאחר השימוש, על מנת שלא יאבד.

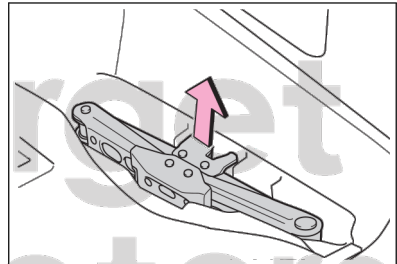
הוצאת המגבה

1 משוך את הידית כלפי מעלה.



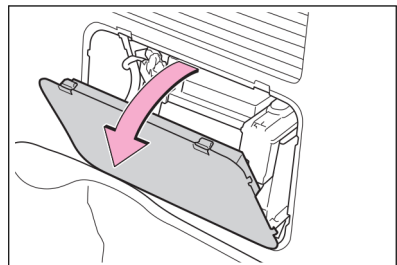
2 הוצא את המגבה.

אין לגעת בחלק המתוברג של המגבה מכיוון שהוא מגורז.

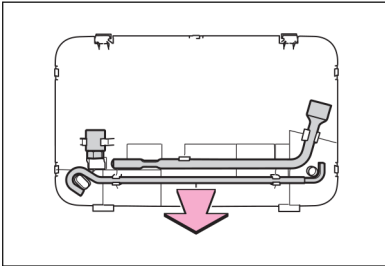


הוצאת הכלים

1 הסר את הכיסוי.

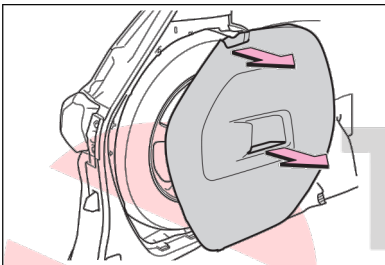


2 הוצא את הכלים.

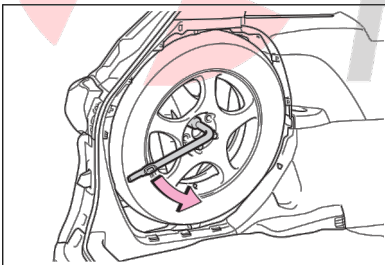


הוצאת הגלגל החליפי

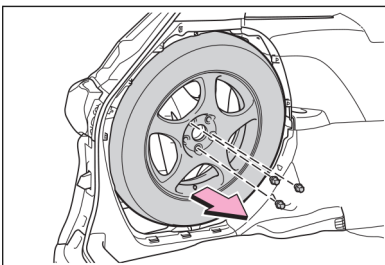
1 הסר את הכיסוי.



2 שחרר קלות את אומי הגלגל (סיבוב אחד).

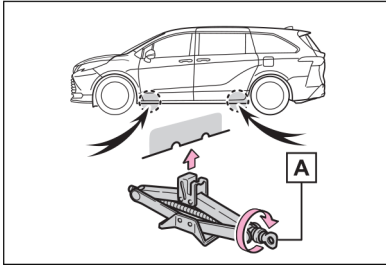
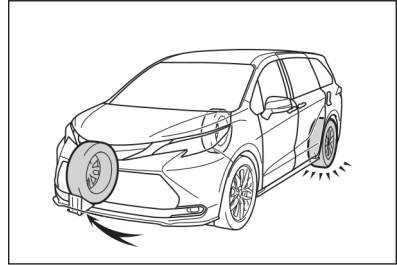


3 הסר את כל אומי הגלגל והוצא את הגלגל החלופי.

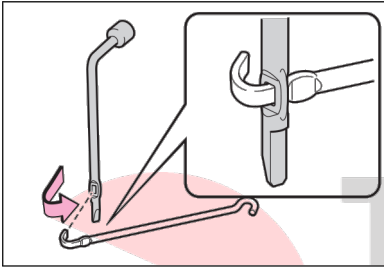


החלפת צמיג פגום

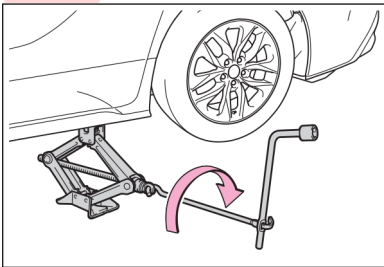
1 אבטח את גלגלי הרכב.



4 הרכב את ידית המגבה ואת מפתח אום הנעילה כמוצג באיור.

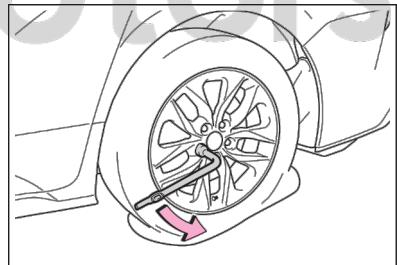


5 הגבה את הרכב עד שהגלגל מתרומם מעט מעל פני הקרקע.



גלגל פגום	מיקום האבטחה
שמאלי קדמי	מאחורי גלגל ימני אחורי
ימני קדמי	מאחורי גלגל שמאלי אחורי
שמאלי אחורי	לפני גלגל ימני קדמי
ימני אחורי	מאחורי גלגל שמאלי קדמי

2 שחרר קלות את אומי הגלגל (סיבוב אחד).

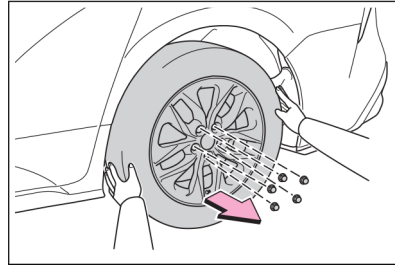


3 סובב ידנית את חלק A עד למגע בין נקודת העיגון לתושבת המגבה.

לאחר הוצאת המגבה ממחזיק המגבה, סובב חלק A בכיוון הנגדי כדי להנמיך את המגבה ולאחר מכן התאם את מיקום עיגון המגבה.

נקודות העיגון ממוקמת תחת סף הרכב. חיצים אלה מציינים את מיקום נקודות העיגון.

6 יש להסיר את אומי הגלגל והגלגל.
עם הנחת הגלגל על הקרקע יש להניח
כך שפניו פונים מעלה, כדי למנוע נזק
לגימור החישוק.



⚠ אזהרה

החלפת צמיג פגום

יש להקפיד על אמצעי הזהירות
הבאים. אי הקפדה על אמצעי הזהירות
עלולה לגרום לפציעה קשה.

- אין לגעת במכלול הגלגל או באזור
סביב הבלמים מיד לאחר נסיעה
ברכב. לאחר נסיעה ברכב, מכלול
הגלגל והאזור סביב הבלמים יהיו
לוהטים. נגיעה באזורים אלה
בידיים, ברגליים או בחלקי גוף
אחרים בזמן החלפת צמיג וכו'
עלולה לגרום לכוויות.

- יש להוציא את הגלגל החליפי לפני
הגבהת הרכב. אם מוציאים את
הגלגל החלופי לאחר הגבהת
הרכב, החישוק והצמיג החליפיים
עלולים לבוא במגע עם המגבה
ולגרום לתאונה קשה.

אי הקפדה על אמצעי זהירות אלה
עלולה לגרום לשחרור אומי הגלגל
ולנפילת הגלגל, ולגרום למוות או
לפציעה קשה.

- יש להדק את אומי הגלגל בעזרת
מפתח ברגים למומנט של עד 103
ניוטון-מטר/10.5 קג"מ מוקדם ככל
האפשר לאחר החלפת הצמיג.

- בעת התקנת צמיג, יש להשתמש
רק באומי גלגלים שתוכננו במיוחד
עבור אותו גלגל.

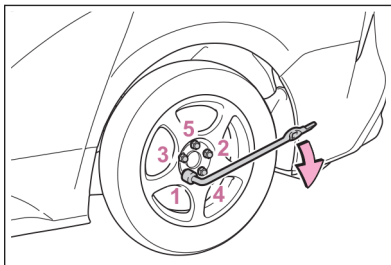
- אם קיימים סדקים או עיוותים
בבורגי הנעילה, בתבריגי האומים,
או בקדחי הברגים של הגלגל, יש
לפנות למרכז שירות של היבואן או
לגורם המהימן ומוסמך לטפל
בנושא לצורך בדיקת הרכב.

- בעת התקנת אומי הגלגל, יש
להקפיד להתקין אותם כשחלקם
המשופע פונה פנימה.

בכלי רכב עם דלת הזזה חשמלית

ו/או דלת אחורית חשמלית: במקרים
כגון החלפת צמיגים, יש להקפיד
לנטרל את פעולת דלת ההזזה
החשמלית ו/או הדלת האחורית
החשמלית. אי הקפדה על האמור
עלולה לגרום לפתיחה בשוגג של דלת
ההזזה ו/או הדלת האחורית וכתוצאה
מכך לפציעה עקב היתפסות הידיים
והאצבעות.

מומנט הידוק: 103 ניוטון-מטר/10.5 קג"מ



5 אחסן את הצמיג הפגום, המגבה וכל הכלים.

גלגל חליפי קומפקטי

- הגלגל החליפי הקומפקטי מזהה באמצעות התווית "TEMPORARY USE ONLY" (לשימוש זמני בלבד) על גבי דופן הצמיג. השתמש בגלגל החלופי הקומפקטי באופן זמני ובמקרה חירום בלבד.

- הקפד לבדוק את לחץ הניפוח של הגלגל החליפי הקומפקטי.

בעת שימוש בגלגל החליפי הקומפקטי

מאחר שהגלגל החליפי הקומפקטי אינו מצויד בשסתום לחץ אוויר ובמסדר, מערכת ההתראה על ירידת לחץ אוויר בצמיגים לא תזהה לחץ אוויר נמוך בגלגל החליפי. בנוסף, אם תחליף את הגלגל החליפי הקומפקטי לאחר שנורת האזהרה על ירידת לחץ אוויר בצמיגים נדלקה, הנורה תמשיך להאיר.

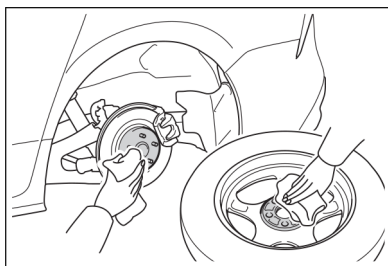
כאשר גלגל חליפי קומפקטי מותקן

גובה הרכב עשוי להיות נמוך יותר בעת נסיעה עם הגלגל החליפי הקומפקטי לעומת נסיעה עם גלגלים רגילים.

התקנת הגלגל החליפי

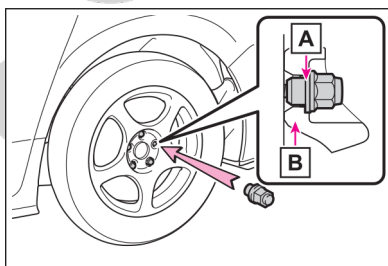
1 הסר לכלוך ומשקעים משטח המגע של הגלגל.

במקרה של הימצאות משקעים על גבי משטח המגע של הגלגל, הדבר עלול לגרום לשחרור אומי הגלגל כאשר הרכב בתנועה ולגרום להתנתקות הגלגל.

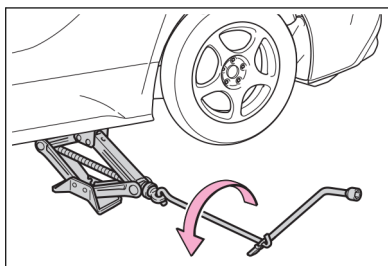


2 הרכב את הגלגל והדק קלות באופן ידני ושווה את אומי הגלגל.

סובב את האומים עד שהדסקיות A יבואו במגע עם מכלול הגלגל B.



3 הנמך את הרכב.



4 הדק את אומי הגלגל וחזור על הפעולה פעמיים או שלוש פעמים בסדר המתואר באיור.

⚠ אזהרה

בעת שימוש בגלגל חליפי קומפקטי

- אין להשתמש בגלגל חליפי קומפקטי מרכב אחר או להשתמש בו ברכב אחר.
- אין להתקין ברכב שני גלגלים חליפיים קומפקטיים.
- יש להחליף את הגלגל החליפי הקומפקטי בגלגל רגיל בהקדם.
- יש להימנע מתמרונים חדים, מהאצה מפתאומית ובלימה פתאומית.

כאשר גלגל חליפי קומפקטי מותקן

קיים סיכוי כי מערכות אלא לא יפעלו כראוי:

- ABS ומערכת סיוע בבלימה
- מערכת בקרת יציבות (VSC)/בקרת גרירה
- בקרת משיכה/אחיזה (TRAC)
- בקרת שיוט עם מערכת שמירת מרחק
- מערכת קדם-התנגשות (PCS)
- EPS
- מערכת מניעת סטיה מנתיב (LTA)
- מערכת התראה על ירידת לחץ אוויר בצמיגים
- מנגנון הפעלת אורות גבוהים אוטומטי (AHB)
- מערכת ניטור שטחים "מתים" (BSM – בכלי רכב בהם קיימת)
- מצלמת נסיעה לאחור (בכלי רכב בהם קיימת)
- מערכת מצלמות היקפית (בכלי רכב בהם קיימת)

- מערכת סיוע בחניה (בכלי רכב בהם קיימת)

- סיוע חניה (בכלי רכב בהם קיים)
- מערכת בלימה אוטונומית בנסיעה לאחור (PKSB – בכלי רכב בהם קיימת)

- מערכת ניווט (בכלי רכב בהם קיימת)

מערכות אלה עלולות להיות מושפעות לרעה מהתקנת גלגל חליפי קומפקטי לאורך זמן:

- מערכת הנעה כפולה (בכלי רכב בהם קיימת)

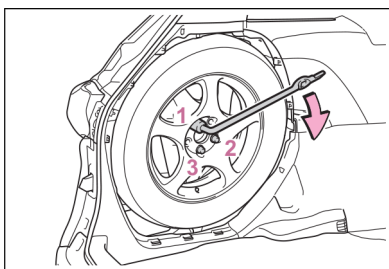
מגבלת מהירות בעת שימוש בגלגל חליפי קומפקטי

אין לנהוג ברכב במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש כאשר מותקן בו גלגל חליפי קומפקטי.

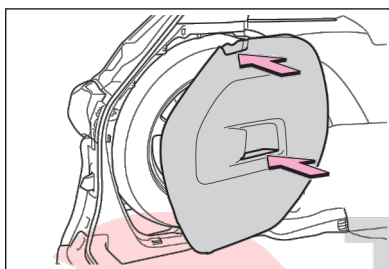
הגלגל החליפי הקומפקטי לא נועד לנסיעה במהירויות גבוהות. אי הקפדה עלולה לגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

עם תום השימוש במגבה ובערכת החלפת הגלגל

יש לוודא כי הכלים והמגבה מאובטחים במקומם, כדי למנוע פציעה בשעת תאונה או עצירת פתע.



3 התקן את הכיסוי.



⚠ אזהרה

בעת אחסון הגלגל החליפי הקומפקטי

נקוט משנה זהירות לבל תיתפסנה
אצבעותיך או חלקי גוף אחרים בין
הגלגל החליפי הקומפקטי לגוף הרכב.

⚠ שיים לב

יש לנקוט משנה זהירות בעת נסיעה מעל פסי האטה כאשר גלגל חליפי קומפקטי מותקן

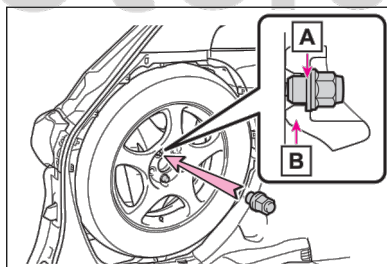
גובה הרכב עשוי להיות נמוך יותר
בעת נסיעה עם הגלגל החליפי
הקומפקטי לעומת נסיעה עם גלגלים
רגילים. יש לנקוט משנה זהירות בעת
נסיעה בכבישים משובשים.

בעת החלפת הצמיגים

בעת הסרה או הרכבה של הגלגלים,
הצמיגים או שסתום לחץ האוויר
והמשדר, יש לפנות למרכז שירות של
היבואן או לגורם המוסמך ומהימן
לטפל בנושא מאחר שעלול להיגרם
נזק לשסתום או למשדר אם הם אינם
מטופלים כהלכה.

אחסון הגלגל החליפי

1 הרכב את הגלגל והדק קלות באופן
ידיני ושווה את אומי הגלגל.
סובב את האומים עד שהדסקיות A יבואו
במגע עם מכלול הגלגל B.



2 הדק את אומי הגלגל וחזור על
הפעולה פעמיים או שלוש פעמים
בסדר המתואר באיור.
מומנט הידוק: 50 ניוטון-מטר/5.1 קג"מ







מדריך מקוצר לנהג סיינה 2021

תרגום ועיצוב:

